

По темпам развития Москва опережает многие мегаполисы мира

31.10.2015

Помимо отчёта о деятельности московского правительства за прошедшие пять лет, мэр Москвы Сергей Собянин доложил Мосгордуме о планах по развитию столицы на ближайшие три года.

"Современная Москва – один из самых крупных мегаполисов мира. Мы локомотив в конкурентной борьбе. Чтобы побеждать в борьбе, мы должны постоянно улучшать город по многим направлениям", – заявил Сергей Собянин.

Продолжая реализовывать свою формулу «Комфортного города», мэр сделал акцент на следующих направлениях:

Необходимо и далее развивать транспортную инфраструктуру с приоритетом общественного транспорта. Особое значение имеет развитие московского метрополитена. Сделан большой задел на ближайшие годы, и до 2018 года будут открыты 35 новых станций метро, появятся три новых радиуса. Имеется в виду юго-западный участок Калининско-Солнцевской линии, Кожуховская линия, северный участок Люблинско-Дмитровской линии, ряд участков Третьего пересадочного контура, станция «Ховрино» Замоскворецкой линии. С 2017 года будут закупаться поезда со сквозным проходом.

В 2016-2017 годах планируется запустить пассажирское движение по МКЖД. Фактически, в Москве появится дополнительное кольцо наземного метро, связанного с сетью метрополитена (16 пересечений), с радиальными направлениями железных дорог (9 пересечений), с основными городскими магистралями – как действующими, так и строящимися (Северо-Западная и Северо-Восточная хорды). Длина Малого кольца МЖД составляет 54 километра. Все его остановочные пункты будут работать как транспортно-пересадочные узлы (всего их 31). Благодаря вводу МКЖД прилегающие к ней территории интегрируются в процессы развития всего города, а это тоже сулит большие перспективы в градостроении.

Целенаправленно повышается транспортная доступность Зеленограда за счёт открытия IV главного пути на Ленинградском вокзале. Режим движения поездов приблизится к режиму метрополитена, без технологических окон. А в 2018 году планируется завершить строительство развязки на 41 километре Ленинградского шоссе.

В сфере дорожного строительства на ближайшие три года запланировано ещё 300 км новых дорог. В этот период будет сдан такой знаковый объект, как Северо-Западная хорда. За эти годы завершат реконструкцию головного участка Калужского шоссе, который лежит в основе системы транспортного сообщения Новой Москвы.

Будут продолжаться интенсивные работы по благоустройству и озеленению столицы. Среди крупных проектов – всесезонный детский парк развлечений и ландшафтный парк в Нагатинской пойме; уникальный пример ландшафтного урбанизма – парк «Зарядье» с четырьмя климатическими зонами и филармонией на полторы тысячи мест.

Ещё 150 улиц войдут в программу комплексного благоустройства «Моя улица»; в жилых районах «Старой» и «Новой» Москвы появятся ещё 150 новых парков с детскими горками, уличными тренажерами и аллеями для прогулок.

Что касается программы капремонта, на этот период намечены работы в 4,1 тысячи многоквартирных домов общей площадью 19,5 млн кв. метров. Льготы и субсидии на оплату взносов на капремонт получают около четырёх миллионов москвичей. Кстати, за 2015-2016 год в Москве заменят последние шесть тысяч лифтов, срок службы которых превышает 25 лет.

К 2016 году достроят новый лечебный корпус Морозовской детской больницы на 500 коек, комфортность и оснащение современным оборудованием которой не имеет себе равных.

Также в 2017 году завершится строительство Перинатального центра на 450 коек для женщин и новорожденных с патологиями сердечно-сосудистой системы в ГКБ № 67 им. Л.А. Ворохобова.

Адрес страницы: <http://ivanovskoe.mos.ru/presscenter/news/detail/2271152.html>

[Управа района Ивановское города Москвы](#)