

В столице реализуется пилотный проект, призванный контролировать состояние водителей наземного транспорта

11.08.2016



В Москве пройдет пилотный проект, позволяющий отслеживать состояние здоровья водителей наземного городского общественного транспорта. Оборудование будет установлено на десяти транспортных средствах, среди которых: 3 троллейбуса, 3 автобуса и 4 трамвая.

Планируется, что проект будет реализован в течение 3 месяцев, а его участниками станут двенадцать водителей автобусов, троллейбусов и трамваев. Суть проекта заключается в постоянном мониторинге состояния водителей с помощью специальных датчиков. Как только водитель испытывает стресс или плохо себя почувствует, информация поступит на пульт дежурного. Получив предупредительный сигнал, он оперативно отреагирует, и водитель пройдет дополнительный медосмотр.

Евгений Михайлов, генеральный директор [ГУП «Мосгортранс»](#), отметил, что постоянный контроль за здоровьем водителей поможет повысить качество транспортного обслуживания горожан и сократить возможность возникновения нештатных ситуаций на транспорте.

Для того чтобы водители смогли привыкнуть к датчикам, тестирование будет проводиться в 4 этапа. Это позволит получить наиболее точную информацию об их психофизическом состоянии.

С результатами пилотного проекта можно будет ознакомиться на выставке «ЭкспоСитиТранс», которая пройдет в Москве с двадцать девятого ноября по первое декабря этого года.

В столице реализуется пилотный проект, призванный контролировать состояние водителей наземного транспорта

В Москве пройдет пилотный проект, позволяющий отслеживать состояние здоровья водителей наземного городского общественного транспорта. Оборудование будет установлено на десяти транспортных средствах, среди которых: 3 троллейбуса, 3 автобуса и 4 трамвая.

Планируется, что проект будет реализован в течение 3 месяцев, а его участниками станут двенадцать водителей автобусов, троллейбусов и трамваев. Суть проекта заключается в постоянном мониторинге состояния водителей с помощью специальных датчиков. Как только водитель испытывает стресс или плохо себя почувствует, информация поступит на пульт дежурного. Получив предупредительный сигнал, он оперативно отреагирует, и водитель пройдет дополнительный медосмотр.

Евгений Михайлов, генеральный директор [ГУП «Мосгортранс»](#), отметил, что постоянный контроль за здоровьем водителей поможет повысить качество транспортного обслуживания горожан и сократить возможность возникновения нештатных ситуаций на транспорте.

Для того чтобы водители смогли привыкнуть к датчикам, тестирование будет проводиться в 4 этапа. Это позволит получить наиболее точную информацию об их психофизическом состоянии.

С результатами пилотного проекта можно будет ознакомиться на выставке «ЭкспоСитиТранс», которая пройдет в Москве с двадцать девятого ноября по первое декабря этого года.

Адрес страницы: <http://ivanovskoe.mos.ru/presscenter/news/detail/3520998.html>

[Управа района Ивановское](#)