

Собянин: Около 9 млн пассажиров воспользовались МЦК с момента его открытия

27.10.2016



В своём ежегодном отчёте перед Московской государственной думой мэр Москвы Сергей Собянин подчеркнул, что крупнейший проект развития транспортной инфраструктуры столицы – Большая кольцевая линия Московского метрополитена – может быть завершён за срок от пяти до шести лет.

Так называемый Третий пересадочный контур Московского метро имеет протяжённость порядка шестидесяти километров и является основой для нескольких десятилетий дальнейшего строительства радиальных линий.

Параллельно с Большим кольцом строятся станции метро в ряде новых районов Москвы – Ховрино, Солнцево, Некрасовка, Ново-Переделкино. До района Коммунарка дотянут старейшую в столичном метро Сокольническую линию.

В ближайшие месяцы откроют участок из трёх станций Калининско-Солнцевской линии – от "Парка Победы" до "Раменок". Первый участок Большого кольца – от "Делового центра" до "Петровского парка" – заработает до конца года.

В сентябре интегрировали в систему городского транспорта Московское центральное кольцо (МЦК). Не прошло ещё и двух месяцев, а МЦК воспользовались 9 миллионов пассажиров.

«Еще одним важнейшим событием 2016 году стало внедрение новой модели работы наземного пассажирского транспорта, в рамках которой маршрутки были заменены на две тысячи коммерческих автобусов победителей соответствующих конкурсов. Для пассажиров, пользующихся «длинными» билетами, стоимость проезда в коммерческих автобусах снизилась на десять-пятнадцать рублей, или в среднем на тридцать пять процентов за одну поездку», - объявил Сергей Собянин

Адрес страницы: <http://ivanovskoe.mos.ru/presscenter/news/detail/4055055.html>

[Управа района Ивановское](#)