



«Утверждаю»

Глава управы района Ивановское
города Москвы

З.И.Алимова

«28» июля 2020 года

ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ В ФОРМЕ ОПРОСА

«28» июля 2020 года

г.Москва

Полное наименование объекта государственной экологической экспертизы (далее – ГЭЭ):

Проектная документация по объекту: «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Заказчик: Государственное казенное учреждение города Москвы «Управление дорожно-мостового строительства» (ГКУ «УДМС»): 117420, г. Москва, ул. Намёткина, д.6, тел. (495)332-16-31 (доб. 73113, 73112, 73129), e-mail: udms@str.mos.ru

Проектировщик: ООО «Институт «Мосинжпроект»: 101000, г. Москва, Сверчков пер., д.4/1, стр.1, тел. (495) 625-39-69, e-mail: institute@mosinzhproekt.ru

Исполнитель работ по разработке раздела «Мероприятия по охране окружающей среды», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, в составе проектной документации - ООО «Институт «Мосинжпроект»: 101000, г. Москва, Сверчков пер., д.4/1, стр.1, тел. (495) 625-39-69, e-mail: institute@mosinzhproekt.ru

Организатором общественных обсуждений является управа района Ивановское города Москвы (111555, г. Москва, ул. Саянская, д.18, тел. (495)918-98-40, e-mail: ivanovskoe@mos.ru)

Состав представленных для ознакомления материалов по объекту ГЭЭ:

1. Проектная документация. Раздел 1. «Пояснительная записка». Подраздел 1. «Общая пояснительная записка». Книга 1. «Общая пояснительная записка». Том 1.1.1;
2. Проектная документация. Раздел 7. «Мероприятия по охране окружающей среды»; Книга 2. Альбом 1. «Мероприятия по охране растительного мира. Дендрологическая часть. ООПТ» Том 7.2.2;

3. Проектная документация. Раздел 7. «Мероприятия по охране окружающей среды»; Книга 3. Альбом 1. «Мероприятия по охране растительного мира». Том 7.3.1;
4. Проектная документация. Раздел 7. «Мероприятия по охране окружающей среды»; Книга 3. Альбом 2. «Мероприятия по охране растительного мира. ООПТ». Том 7.3.2
5. Проектная документация. Раздел 7. «Перечень мероприятий по охране окружающей среды»; Книга 4. «Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и их среды обитания». Том 7.4.

Сроки и место проведения экспозиции: Материалы для ознакомления и форма опросного листа для изучения мнения заинтересованной общественности представлены на экспозиции с 24.04.2020 по 08.05.2020 на официальном сайте управы района Ивановское города Москвы <https://ivanovskoe.mos.ru>, а также размещены на официальном сайте префектуры ВАО <http://vao.mos.ru>.

1. Информирование общественности:

- 1.1. Способы информирования общественности о месте, времени проведения общественных обсуждений по объекту ГЭЭ: оповещение опубликовано 08.04.2020 в газете «Вечерняя Москва» № 63 (28501), 10.04.2020 опубликовано в окружной газете «Восточный округ» № 14 (345) апрель 2020, размещено на официальных сайтах префектуры Восточного административного округа города Москвы (vao.mos.ru) и управы района Ивановское города Москвы: (ivanovskoe@mos.ru). Способы организации доступа к материалам по объекту ГЭЭ: материалы были представлены на официальных сайтах префектуры Восточного административного округа города Москвы (vao.mos.ru) и управы района Ивановское города Москвы: (ivanovskoe@mos.ru).

2. Организован сбор замечаний и предложений участников общественных обсуждений по объекту ГЭЭ:

Экспозиция была представлена с 26 апреля по 08 мая 2020 года на официальных сайтах префектуры Восточного административного округа города Москвы (vao.mos.ru) и управы района Ивановское города Москвы: (ivanovskoe@mos.ru).

С 26 апреля по 08 июня 2020 года включительно предложения и замечания относительно проекта принимались:

1) посредством Электронной приемной на официальном сайте управы района Ивановское города Москвы <https://ivanovskoe.mos.ru>;

2) путем почтового отправления в адрес управы района Ивановское города Москвы: 111555, г. Москва, ул. Саянская, д.18.

3. Предложения и замечания по проектной документации по объекту: «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом», поступившие в ходе проведения общественных обсуждений посредством официального сайта управы района Ивановское города Москвы через Электронную приемную в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

всего поступило предложений и замечаний – **2576** (из них от жителей района Ивановское города Москвы - **2085**). Из них в поддержку проекта – **2084**, против проекта **492**.

В письменной форме в адрес управы Ивановского района предложения и замечания не поступали.

3.1. От жителей района Ивановское города Москвы поступило 2085 предложений и замечаний:

№ п/п	Замечание, предложение	ФИО, название организации, объединения	Учтено/не учтено в проектной документации, аргументация в случае отказа
1.	Проект поддерживаю	Шемер О.А. Сизова Н.В. Булыгин А.В. Чайкова В.Л. Шемер В.Ф. Мачнева Н.Н. Осетинская Г.Ю. Шидловская М.Г. Булыгина И.В. Колдаева М.С. Колдаев С.М. Корниенко Т.А. Каплина И.Б. Каплина П.А. Коваленко И.Н. Хвалова И.Д. Агапова И.А. Гуличева И.М. Караваева Н.А. Колдаева Л.Н. Алехина Е.Б. Исакова Ю.В. Гуличева Л.П. Гуличев Д.С. Симонова М.Е. Семочкина Г.М.	Принято к сведению
2.	Согласен(Согласна)	Отченко Е.В.	Принято к сведению
3.	Отношусь положительно	Шарапова В.В. Шарапов С.В.	Принято к сведению
4.	С проектом согласен	Жаров Е.А.	Принято к сведению
5.	Поддерживаю	Трущенко Л.Н. Трущенко Ю.А. Трущенко П.Ю.	Принято к сведению

		Бакина Н.Р. Чулкова Е.Н. Шершилова В.Л. Попова Н.А. Аникина Е.В.	
6.	Поддерживаю проект строительство эстакады	Гарифуллина Н.А. Кузнецова Л.В.	Принято к сведению
7.	Воздерживаюсь	Рыбаков А.П.	Принято к сведению
8.	Эстакада на пересечении дорог просто необходима, т.к. здесь очень сложная для проезда транспорта и прохода пешеходов дорожная обстановка. На окружающую среду воздействие ее будет минимальным, т.к. поблизости мало жилых домов. Проект поддерживаю!	Белова Л.С.	Принято к сведению
9.	Давно необходимо построить эстакаду. Постройте, уж, пожалуйста.	Осипенко Д.В.	Принято к сведению
10.	Поддерживаю строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б.Купавенским проездом	Косова О.Н. Коньшкова О.Н.	Принято к сведению
11.	Положительное мнение, поддерживаю проект	Камышная О.М. Камышный О.Н. Камышный А.Н.	Принято к сведению
12.	Поддерживаю проект строительства эстакады	Гарифуллина Р.А.	Принято к сведению
13.	Полностью поддерживаю	Яловенко О.В. Ильичева И.В.	Принято к сведению
14.	Очень хорошая задумка, не будет пробок, меньше будет аварий	Зотова Л.М.	Принято к сведению
15.	Молодцы хороший проект! Надо менять город к лучшему и	Чепушев О.В.	Принято к сведению
16.	Очень нужен переход; движение большое и транспорт и население долго ждут своей очереди чтобы идти, ехать в своем направлении. Проект поддерживаю.	Сурикова Л.Л.	Принято к сведению
17.	Снижение загазованности в данном месте положительно скажется на окружающей среде. Проект поддерживаю	Тимонина Е.А.	Принято к сведению
18.	Эстакада при выезде из Южного Измайлово нужна была уже давно, «пробки» на этих дорогах у нас постоянно. Проект поддерживаю.	Зенина С.В.	Принято к сведению
19.	За проект	Евтеева О.В. Евтеев Ю.А.	Принято к сведению

20.	Давать оценку данному проекту воздерживаюсь	Рыбакова О.А.	Принято к сведению
21.	Очень хорошая идея	Киселева Л.А.	Принято к сведению
22.	Подтверждаю, не против	Каблукова Т.И.	Принято к сведению
23.	Подтверждаю, возражений нет	Малюкова Н.А.	Принято к сведению
24.	Эстакада это хорошее решение. Не нужно стоять очереди в час пик чтобы проехать в Южное Измайлово. Я за!	Соболева С.Г.	Принято к сведению
25.	Эстакада разгрузит выезд из Южного Измайлово и Ивановского, плюс разгрузит само шоссе Энтузиастов. Голосую за!	Несмеянов К.О.	Принято к сведению
26.	Голосую за эстакаду!	Чевычелова О.В.	Принято к сведению
27.	Только за!	Киселев В.А.	Принято к сведению
28.	Поддерживаю идею строительства	Киселев А.В.	Принято к сведению
29.	За, поддерживаю проект	Савенко Л.П.	Принято к сведению
30.	Строительство эстакады поддерживаю	Зайцева М.В.	Принято к сведению
31.	Если это поможет разгрузить пробки, то я за!	Халилова А.Ч.	Принято к сведению
32.	Строительство эстакады поддерживаю	Рязанцева И.В.	Принято к сведению
33.	Замечаний не имею, за!	Орехова Л.А.	Принято к сведению
34.	За	Киселева Г.Н. Султанова З.С.	Принято к сведению
35.	Проект поддерживаю! Необходимо разгрузить перекресток!	Шмелева А.М.	Принято к сведению
36.	Проект полностью поддерживаю	Коньшина Е.В.	Принято к сведению
37.	Положительно!	Назарова С.С. Абдулкадиров а Д.Т. Абдулкадиров М.И. Усинов Р.В. Назаров С.В. Бекетова Л.Ю.	Принято к сведению

38.	Поддерживаю!!	Федотов В.В. Чухрова А.М. Гаппоева А.К. Бахметьева Г.Ж.	Принято к сведению
39.	Ознакомлена не возражаю	Федотова А.Н.	Принято к сведению
40.	Ознакомлена хороший проект	Чухрова Е.Э.	Принято к сведению
41.	Ознакомлена	Чухрова Т.А.	Принято к сведению
42.	Поддерживаю	Кастомарова Е.И. Расулова Р.Ш. Эркаева А.С. Сергеева В.А. Султанов Г.Т. Краснов А.П. Силаева И.Е. Очкина И.Д. Петров П.И. Назарова Н.В. Московкина В.А. Гришина Т.К.	Принято к сведению
43.	Поддерживаю проект	Эркаев В.В. Морозова И.С. Султанов Т.Г.	Принято к сведению
44.	Хороший проект, поддерживаю	Эркаева Н.И.	Принято к сведению
45.	Для нас этот проект очень важен. Поддерживаю	Смирнова Н.Т.	Принято к сведению
46.	Поддерживаю проект. Положительно	Янович Я.В. Фиев О.Д.	Принято к сведению
47.	Ознакомлен поддерживаю	Федотов В.В.	Принято к сведению
48.	С проектом ознакомилась, поддерживаю	Коньгина А.В. Андреева М.А. Мудрецова М.А.	Принято к сведению
49.	Поддерживаю строительство эстакады, она разгрузит Купавенский проезд! И будет нам счастье)	Коньгин С.В.	Принято к сведению
50.	Поддерживаю, наконец то не будет пробок (очень на это надеюсь)	Коньгин В.С.	Принято к сведению

51.	С проектом ознакомился, поддерживаю – обеими руками! (понимаю, что соседям будет непросто в период строительства, но надо потерпеть)	Мудрецов М.К.	Принято к сведению
52.	Поддерживаю проект положительно	Янович И.А.	Принято к сведению
53.	Полностью поддерживаю	Горбунова Л.С. Горбунова Н.П.	Принято к сведению
54.	С проектом ознакомлен, поддерживаю.	Дьяченко В.Е.	Принято к сведению
55.	Поддерживаю проект	Митрофанов Е.К. Даник О.Н.	Принято к сведению
56.	Проект поддерживаю	Дьяченко В.В.	Принято к сведению
57.	Я за	Очкина Г.В. Гусева В.В.	Принято к сведению
58.	За строительство эстакады	Попова Е.И.	Принято к сведению
59.	За	Ромашков А.В. Коваев А.В. Москалева Г.Ф.	Принято к сведению
60.	Согласна	Самохина Г.Г. Азаренкова Н.Н. Петухова Н.Н. Фадеева З.Г. Ерина Э.Г. Дубинина Е.Н.	Принято к сведению
61.	Хорошо!	Дементьева В.С.	Принято к сведению
62.	Не возражаю	Гостева Н.М.	Принято к сведению
63.	Полностью поддерживаю	Агапова Н.Н.	Принято к сведению
64.	Да	Алленова Е.Н.	Принято к сведению
65.	Полностью за!	Бедоцелова С.П.	Принято к сведению
66.	Отлично!	Волкова Л.М.	Принято к сведению
67.	Конечно согласна! Спасибо!	Вольникова Н.М.	Принято к сведению

68.	Да. Да. Да.	Жамалов Р.А.	Принято к сведению
69.	Очень хорошо!	Жовтун Е.Т.	Принято к сведению
70.	Указанный проект поддерживаю	Гамула Н.Н.	Принято к сведению
71.	Полностью поддерживаю. Очень жду.	Голубятников а И.В.	Принято к сведению
72.	Не возражаю	Дуганова Г.Г.	Принято к сведению
73.	Поддерживаю	Дюндик З.И. Гришаев С.Н. Филонова Н.С. Токарева Н.Н. Костюкова В.Е. Дашина О.Н. Хомушко И.Н. Дедова Т.И.	Принято к сведению
74.	Голосую за	Зинзирова В.С. Зинзирова А.И.	Принято к сведению
75.	Голосую за эстакаду	Добрышкина Л.Н. Добрышкин А.А.	Принято к сведению
76.	Проект поддерживаю	Тавруева Ю.В.	Принято к сведению
77.	За эстакаду	Кравцов Ю.В.	Принято к сведению
78.	Важно и нужно!!! Поддерживаю!	Федин В.Н.	Принято к сведению
79.	Я за	Перчаткина А.С.	Принято к сведению
80.	Поддерживаю строительство эстакады	Шестакова Е.В.	Принято к сведению
81.	Думаю очень нужна эстакада району	Шестаков М.Ю.	Принято к сведению
82.	Эстакада нужна, я за	Карманов А.Б.	Принято к сведению
83.	Поддерживаю строительство	Казарина Е.Н.	Принято к сведению
84.	Нельзя реализовывать проект ценой вырубки Измайловского парка. Убедительная просьба предложить для рассмотрения другой проект строительства эстакады.	Копченкова Е.Л.	Принято к сведению. Согласно

			ППТ(проекту планировки территории)определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
85.	Изучив предложенный проект, категорически отрицательно оцениваю способы его реализации. Нашим детям и нам нужен Измайловский парк. Нельзя его уменьшать даже для такого нужного дела. Необходимо разработать другой проект строительства эстакады.	Копченков А.С.	Принято к сведению. Согласно ППТ(проекту планировки территории)определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых

			насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
86.	Отрицательное отношение к этому делу. Нельзя рубить деревья. Сначала надо вырастить такие дубы, чтобы иметь право уничтожить хоть одно такое дерево.	Владиминова Т.П.	Принято к сведению.
87.	Однозначная поддержка	Морозова А.А.	Принято к сведению.
88.	Поддерживаю!!!	Соколова Н.Н.	Принято к сведению.
89.	Поддерживаю! Эстакада очень нужна.	Федина В.Н.	Принято к сведению.
90.	Ознакомлена поддерживаю	Холопова Н.Н.	Принято к сведению.
91.	Полностью поддерживаю	Хомушко С.В.	Принято к сведению.
92.	Проекту да!!!!	Эртуганова О.И.	Принято к сведению.
93.	Очень важный и нужный проект. За!	Морозов А.В.	Принято к сведению.
94.	Считаю правильным, результат будет хороший. Будет меньше пробок.	Вдовина В.В.	Принято к сведению.
95.	Считаю делом нужным, значит, будет меньше пробок	Вдовина И.В.	Принято к сведению.
96.	Считаю что эстакада нужна, чтобы не было пробок на дороге	Дубынина С.И.	Принято к сведению.
97.	Мы считаем, что эстакада давно была обещана, нужно ее достроить	Бакина Н.Р.	Принято к сведению.
98.	Согласна с проектом	Гребенникова Н.И. Лазарева Н.А.	Принято к сведению.
99.	Согласна	Галкина Л.И.	Принято к сведению.
100.	Претензий нет!	Лапина Я.А. Нышонкова С.В. Кологаева Н.В. Шуманович Т.Н.	Принято к сведению.

101.	С проектом согласна, предложений нет	Мушик Ю.В.	Принято к сведению.
102.	С проектом согласна	Николаева Л.Ф. Садамова К.В.	Принято к сведению.
103.	Нет претензий	Победоносцев Г.В. Максимова А.В. Назарова Т.Ю.	Принято к сведению.
104.	Возражений не имею	Стогова Т.П.	Принято к сведению.
105.	Претензий не имею	Хапилина Л.А.	Принято к сведению.
106.	Поддерживаю	Агапова И.А. Антонов В.Н. Стенин С.Н. Стональщик М.П. Беляев С.Г. Демидова А.П. Зозуля В.В. Зозуля В.Н. Макасин А.В. Попова Е.И. Пронин А.А.	Принято к сведению.
107.	Поддерживаю проект	Кириянова Ю.Ю. Финк О.А. Задоркин Н.Д.	Принято к сведению.
108.	Претензий не имею	Матвеева В.П. Хренова Л.М.	Принято к сведению.
109.	Претензий не имею, поддерживаю	Хлустикова Н.А.	Принято к сведению.
110.	Согласен	Андрюхин А.А. Максимов А.В. Рудаков И.В. Халимметов Ш.Э. Анненков В.И.	Принято к сведению.
111.	За проект	Артикова З.	Принято к сведению.
112.	Предложения и проект поддерживаю. Возражений не имею.	Макарцев П.А.	Принято к сведению.

113.	Не возражаю	Чечина Л.В.	Принято к сведению.
114.	Согласна	Самохина Н.В.	Принято к сведению.
115.	Хочу высказать резко отрицательное мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для	Богатырёва И.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых

	данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
116.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения,	Кун М.В.	В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства

есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой		Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невозможной утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект «Строительство эстакады по основному ходу ш. Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» также нанесет непоправимый ущерб экосистеме района и здоровью его жителей. Район Ивановское (Южное Измайлово) находится в непосредственной близости к окружной автомобильной дороге и ш. Энтузиастов. Эти трассы загружены 24/7 и жители района ощущают на себе шум и загрязнение от непрерывного потока транспорта, особенно после ввода в эксплуатацию жилых районов за МКАД. Увеличение потока транспорта с момента сдачи эстакады в эксплуатацию лишь усугубит и без того непростую экологическую ситуацию в районе. Пропуская способность ш. Энтузиастов ограничена в районах пересечения шоссе с ул. Плеханова, проспектом Буденного, в районе станции метро Авиамоторная. Строительство эстакады не сможет улучшить ситуацию на вышеуказанных участках, и на шоссе в целом, а лишь усугубит ее. Проект необходимо полностью отклонить.		
117.	Эстакаду ждём, поддерживаю	Ильичев В.В.	Принято к сведению

118.	Мы ЗА эстакаду, очень разгрузит обстановку на дороге.	Захарова А.С.	Принято к сведению
119.	Поддерживаю проект	Минаев СД. Митрофанова А.В. Власик В.Л. Юхина Н.М.	Принято к сведению
120.	Согласна со строительством	Сучкова О.Н.	Принято к сведению
121.	Поддерживаю	Васильев Н.М. Николаев В.В. Королева И.А. Захаров А.Б. Зайчикова Т.В. Артамонов Ю.Н.	Принято к сведению
122.	Согласна с проектом	Воеводина Е.А. Амирова Э.С. Смирнова М.Н.	Принято к сведению
123.	Ознакомлена, я за	Юдина Г.И.	Принято к сведению
124.	Согласна, я за	Яркова В.И.	Принято к сведению
125.	За	Колыбельникова Л.Ю.	Принято к сведению
126.	Не возражаю	Гавринок С.Н.	Принято к сведению
127.	Согласен	Мальцев А.Е. Камнюков В.И. Русов П.И. Чудаков Е.В. Князев А.В. Воеводин С.А. Казяков Ю.И.	Принято к сведению
128.	Полностью согласен нужная вещь	Корецкий И.Н.	Принято к сведению
129.	Поддерживаю строительство	Гаврикова Н.А.	Принято к сведению
130.	Я за.	Ярмухамедов Т.К. Якушева С.Ю. Данилевич Е.А.	Принято к сведению

131.	Эстакада очень нужна	Комиссарова О.Н.	Принято к сведению
132.	С проектом согласна	Яшанова И.В.	Принято к сведению
133.	Я согласен, поддерживаю проект	Митин Л.В.	Принято к сведению
134.	Положительно	Смирнов А.И.	Принято к сведению
135.	Ознакомлена, я за!	Миронова Т.А.	Принято к сведению
136.	Считаю целесообразным!	Волков А.И.	Принято к сведению
137.	Ознакомлена, поддерживаю	Ягодина И.Г.	Принято к сведению
138.	За проектную документацию	Гаджиева А.Ю.	Принято к сведению
139.	Эстакада нужна	Копченев А.В.	Принято к сведению
140.	Согласна	Фомичева И.А.	Принято к сведению
141.	Поддерживаю	Тараев Е.И.	Принято к сведению
142.	Возражений не имею	Анисимов Г.Г.	Принято к сведению
143.	Со строительством согласен	Березкин В.Р.	Принято к сведению
144.	Согласен	Ильичев В.В.	Принято к сведению
145.	Не возражаю	Митрофанова О.В.	Принято к сведению
146.	Поддерживаю проект по строительству эстакады	Волков А.Г.	Принято к сведению
147.	Поддерживаю проект	Ярулина А.В.	Принято к сведению
148.	Не возражаю!	Яковлева О.П.	Принято к сведению
149.	Полностью поддерживаю.	Жукова Е.Ю.	Принято к сведению
150.	Да. Согласна с проектом	Афанасьева Е.А.	Принято к сведению
151.	Не возражаю.	Митрофанова З.И. Юшкова Т.С.	Принято к сведению

152.	Поддерживаю	Верховский Ю.А. Татаринков В.А. Яковлева И.А.	Принято к сведению
153.	Согласен со строительством	Матвеев Е.Н.	Принято к сведению
154.	Полностью поддерживаю проект	Гаврилов И.А.	Принято к сведению
155.	Я согласен	Яковлев Е.Н. Юнусов Н.М. Якушик Л.В.	Принято к сведению
156.	Согласна со строительством	Колодина Т.Н.	Принято к сведению
157.	Поддерживаю строительство	Гайн Г.Е.	Принято к сведению
158.	Положительно отношусь к данному строительству	Вольникова Н.М.	Принято к сведению
159.	Согласна с проектом	Гневышева С.В.	Принято к сведению
160.	Положительно	Шахов В.Г. Каковкин П.П.	Принято к сведению
161.	Ознакомлен, поддерживаю	Михайленков А.А. Янина Е.Н.	Принято к сведению
162.	Я за	Юхов А.Г.	Принято к сведению
163.	Одобряю проект	Волков Б.М.	Принято к сведению
164.	Я согласен. Мне очень нравится эта идея	Бодрик П.В.	Принято к сведению
165.	С проектом согласна	Григорович О.Г.	Принято к сведению
166.	Согласен	Игумнов В.К. Калашникова Г.А. Ионов Н.П. Кондакчан Р.Т. Федосов В.Н. Юхарин А.В. Смирнов А.Ю. Комарова Т.И. Царев С.В.	Принято к сведению
167.	Не возражаю	Митрофанова Е.И.	Принято к сведению

		Яровик Н.В. Якушик М.А.	
168.	Согласен со строительством эстакады	Волков В.В.	Принято к сведению
169.	Поддерживаю предложение	Витова В.А.	Принято к сведению
170.	Отличная идея. Я согласна	Русова Н.П.	Принято к сведению
171.	Претензий не имею	Забавуркина Т.И.	Принято к сведению
172.	С проектной документацией согласна	Владимирова Е.П.	Принято к сведению
173.	Поддерживаю проект	Янбухтина Т.Н. Митяев В.Ю.	Принято к сведению
174.	Очень просим построить эстакаду, это очень поможет нашему району и снизит транспортную загрузку	Добродушнов В.Б.	Принято к сведению
175.	Строительство эстакады по основному ходу ш.Энтузиастов на пересечении со Свободным пр. и Б.Купавенским проездом - одобряю	Волков В.В.	Принято к сведению
176.	Поддерживаю	Платонова Е.А. Власкина Л.В. Халимметов А.Э. Юсупова М.А.	Принято к сведению
177.	Возражений не имею	Кроль Г.В.	Принято к сведению
178.	Согласна, я за	Юшина М.Б.	Принято к сведению
179.	Полностью поддерживаю строительство по Энтузиастов шоссе эстакады, т.к. уменьшит пробки	Коновалова Г.М.	Принято к сведению
180.	Согласна	Гаврилова Н.А.	Принято к сведению
181.	Претензий нет	Гаранина Л.В.	Принято к сведению
182.	Возражений не имею	Увырева Н.А.	Принято к сведению
183.	Строительство эстакады по ходу ш.Энтузиастов на пересечении со Свободным пр. и Б.Купавенским проездом поддерживаю	Курбанова И.Н.	Принято к сведению
184.	За	Миронов С.С.	Принято к сведению

185.	Согласен с данным проектом	Внуков Е.А.	Принято к сведению
186.	Я согласен	Ямковой Н.Е.	Принято к сведению
187.	Претензий нет	Шустова И.Г.	Принято к сведению
188.	Я за строительство эстакады	Игнатова А.В.	Принято к сведению
189.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации - «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее - «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ ГПИП Измайлово)), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» » (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр.12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр.1,3 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды https://owa.mos.ru/owa/ivanovskoe@mos.ru/#viewmodel=ReadMessage&1tem1D=AAMkADRiZmViNWfKlWJjNTQtNDU1C1c4[M'... 112 20.05.2020 Против трамвая в измайловском	Корова А.В.	Принято к сведению В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с

	лесу ! - Управа района Ивановское города Москвы животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее - 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первоочередную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

190.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации — «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее — ((Мероприятия)) и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово » (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово и регионального значения «Усадьба Измайлово. В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр.12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр.13 и 14); 1 \С1 Б1 1)WM I... 1/3 20.05.2020 Против трамвая в измайловском лесу! - Управа района Ивановское города Москвы 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены	Керова А.В.	Принято к сведению В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва

	и ольхи (стр. i8), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14 °3.1995 № 33-ФЗ; далее - 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 2733-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
191.	Поддерживаем строительство эстакады всей семьей	Баранова И.В.	Принято к сведению
192.	Мы голосуем за строительство эстакады , и я и вся моя семья.	Закирджанов И.А.	Принято к сведению
193.	Я за строительство эстакады	Хохлова А.А.	Принято к сведению
194.	За	Аникушин Г.Н.	Принято к сведению
195.	Суперя я за	Бадевич Е.Л.	Принято к сведению

196.	Эстакада позволит избежать пробок на ш.Энтузиастов. За строительство!	Егорова Л.А.	Принято к сведению
197.	Поддерживаю.	Воробьева Н.Р. Кривко ГА Андреева М.И. Кленникова Н.В.	Принято к сведению
198.	Согласна	Грибнова Н.В.	Принято к сведению
199.	За проект	Нестерова М.А. Семипятнов М.А.	Принято к сведению
200.	Проект поддерживаю. Очень нужен жителям Ивановского	Автухова Ю.Б.	Принято к сведению
201.	Проект нужен. Поддерживаю.	Дронова М.Ю.	Принято к сведению
202.	Эстакада нужна	Леонова А.А.	Принято к сведению
203.	Одобряю	Баженов В.А.	Принято к сведению
204.	Полностью за!	Глинщикова Т.А.	Принято к сведению
205.	Поддерживаю предложенный проект	Белова Е.В.	Принято к сведению
206.	За проект	Постникова В.П.	Принято к сведению
207.	Только за	Алимова Т.Е.	Принято к сведению
208.	За проект	Дубинина Е.А.	Принято к сведению
209.	Да	Крюкова ВЕ Андреева А.В. Афиногенова Н.Ю.	Принято к сведению
210.	Со строительством согласна	Королева Г.Я.	Принято к сведению
211.	Поддерживаю	Костюнина Н.В.	Принято к сведению
212.	Эстакада нужна	Егорова Д.К.	Принято к сведению
213.	Представленный проект одобряю	Белостоцкая Е.Г.	Принято к сведению

214.	За проект	Недашкова Н.А. Паршутира Т.Ф. Абрамова В.А. Агапова Н.А. Решетникова Г.Б. Проскурина Г.С. Дубовец Н.В. Радостева Н.А. Нестерова Н.А. Смакаева С.И.	Принято к сведению
215.	Я считаю, что строительство эстакады необходимо. Поддерживаю.	Алпатова ЛИ	Принято к сведению
216.	Согласна	Королева Г.Я.	Принято к сведению
217.	За!	Зырянов В.Б. Григорьевичева Т.П. Семенова Н.В. Базаев В.И. Тульчинская Е.Е. Минашина Т.А. Костенко Н.А. Мовсарова Р.М.	Принято к сведению
218.	Нужное дело. За	Амеличева Г.А.	Принято к сведению
219.	Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со свободным проспектом и Большим Купавенским проездом поддерживаю. Данная эстакада разгрузит пробочное место, что улучшит движение по данному направлению.	Суровов АС	Принято к сведению
220.	Выражаю свое согласие	Дуканина Е.Б. Зубарева Н.В.	Принято к сведению
221.	Не возражаю	Лайцева Н.Л.	Принято к сведению
222.	Не возражаю!	Власова О.А.	Принято к сведению
223.	Я - за	Базнаева Л.Н.	Принято к сведению
224.	За проект	Аверин А.П.	Принято к сведению

225.	Согласна, строительство эстакады очень нужно!	Кравцова Т.А.	Принято к сведению
226.	Нужна	Андреева А.К.	Принято к сведению
227.	Да	Коршукова С.А.	Принято к сведению
228.	Эстакада нужна. Поддерживаю	Духова Т.С.	Принято к сведению
229.	За проект	Солодовников а Н.В. Озерская О.В. Сафонова О.В. Смирнова М.Н.	Принято к сведению
230.	Поддерживаю проект	Вдовина И.В.	Принято к сведению
231.	За проект	Агапова Т.С. Абрамова Э.Н.	Принято к сведению
232.	Отличная идея	Красотина Л.И.	Принято к сведению
233.	Поддерживаю	Актянова Г.В. Захарова Л.Г. Крючкова И.Е. Долбикова Л.Б. Борисова О.С.	Принято к сведению
234.	Согласна	Лебедева Т.П. Иванова О.В.	Принято к сведению
235.	Не возражаю	Гончарова Н.Г. Кочанова АН Садовская Н.А. Зотов Г.К. Катаева И.В.	Принято к сведению
236.	Согласна со строительством эстакады	Коровина И.В.	Принято к сведению
237.	Согласен	Зимин В.В. Довгий А.М. Карклин С.А.	Принято к сведению
238.	Очень хорошо!	Глазунов Е.Л.	Принято к сведению
239.	За проект	Сироткина М.Е. Абрашкина Л.Н.	Принято к сведению

		Салихова Е.Ю. Николаева Л.Ф. Смирнова Г.И. Стегачева А.И. Николаенко И.Г.	
240.	Имеет право осуществиться	Болдасаров К.Г.	Принято к сведению
241.	Проект одобряю	Берестнева Л.А.	Принято к сведению
242.	Проект поддерживаю	Абайдулин Н.М.	Принято к сведению
243.	За проект	Авдеева Т.П. Агапова М.Ф.	Принято к сведению
244.	Проект поддерживаю	Думнов Ю.С.	Принято к сведению
245.	Поддерживаю	Долбикова Л.Б. Кузнецова ОВ	Принято к сведению
246.	Строительство эстакады поддерживаю	Королева И.А.	Принято к сведению
247.	Считаю для района Важным	Андрианова Л.В.	Принято к сведению
248.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП	Гегелия К.Д.	Принято к сведению В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609- ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район

Измайлово)), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрываемой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические		Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.		
249.	Я поддерживаю строительство эстакады, хороший проект.	Винокур С.В.	Принято к сведению
250.	Мы- за строительство эстакады	Голубева Л.В.	Принято к сведению
251.	Мне не нравится, что наш район меняется в худшую сторону. Хотелось бы спокойно гулять с детьми в нашем замечательном парке.	Быстрова Ю.А.	Принято к сведению. Эстакада не будет препятствовать гулянию в парке.
252.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»»	Красцына А.В.	Принято к сведению В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект

(Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта		планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	приведет к невозможной утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
253.	За	Гусарова А.А.	Принято к сведению
254.	Поддерживаю	Гортинская Р.И.	Принято к сведению
255.	Эстакада нужна. Поддерживаю.	Евсеева Т.В.	Принято к сведению
256.	За проект	Марийчук Р.В.	Принято к сведению
257.	Поддерживаю.	Гасимова Р.Н.	Принято к сведению
258.	За строительство. Отличная идея!	Кузнецова Г.Ф.	Принято к сведению
259.	За	Гуня Е.А.	Принято к сведению
260.	За	Громова Л.М.	Принято к сведению
261.	За	Грибова Л.В.	Принято к сведению
262.	За	Громова Н.Н.	Принято к сведению
263.	За	Грызалова Е.Ю. Гутвина Т.Ф.	Принято к сведению
264.	Поддерживаю	Гордеев В.А.	Принято к сведению
265.	Одобряю	Гришина И.В. Гришина Е.Е. Гришина Л.В. Горелова В.М. Григорьев В.А.	Принято к сведению
266.	Поддерживаю	Григорьева О.Ю.	Принято к сведению

267.	Поддерживаю	Горохова А.Г. Громова И.В.	Принято к сведению
268.	За проект	Гончарова Л.А.	Принято к сведению
269.	Проект поддерживаю	Мануйлов М.В.	Принято к сведению
270.	За проект	Мартьянов Р.Б. Гасымов В.А.	Принято к сведению
271.	Согласна	Кудрова Т.Ф.	Принято к сведению
272.	Поддерживаю	Горбунова Т.В.	Принято к сведению
273.	За проект	Ермолаева Л.Н .	Принято к сведению
274.	Проект поддерживаю	Маринина О.А.	Принято к сведению
275.	Поддерживаю	Гарянилов А.В.	Принято к сведению
276.	Эстакада нужна	Кудрявцева М.Я.	Принято к сведению
277.	За	Гулина А.Н. Горелов В.П.	Принято к сведению
278.	За проект	Григорьев Н.А. Гордеева Н.П. Мартынов А.В. Першин Ю.Л.	Принято к сведению
279.	Одобряю	Гребецкий Б.Б.	Принято к сведению
280.	Проект поддерживаю	Маракушева И.В.	Принято к сведению
281.	Поддерживаю проект: «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом», так как эстакада разгрузит транспортный поток и уменьшит скопление машин на данном перекрестке.	Падейкин А.Л.	Принято к сведению
282.	Поддерживаю	Грушицкая Г.Б. Грицаева Т.Г. Горелов А.А. Грушицкий С.Д.	Принято к сведению
283.	Одобряю	Грецов В.А.	Принято к сведению

284.	Одобрю	Грановская М.И.	Принято к сведению
285.	За проект	Еремина Е.А.	Принято к сведению
286.	Проект поддерживаю	Маренков В.И.	Принято к сведению
287.	Поддерживаю	Герасимчук Н.С.	Принято к сведению
288.	За проект	Крупина НВ	Принято к сведению
289.	Согласна с проектом, в настоящий момент скапливается большое количество машин и данная эстакада необходима для решения этой проблемы	Азимова Г.И.	Принято к сведению
290.	За	Грошева В.И. Грибач Н.О.	Принято к сведению
291.	Поддерживаю	Гриднева Н.М. Курдюмова А.И.	Принято к сведению
292.	Одобрю	Горюнова С.И.	Принято к сведению
293.	За	Горнеев И.В.	Принято к сведению
294.	За проект	Дудина Т.А. Еремин С.Д. Мартынова О.И.	Принято к сведению
295.	Поддерживаю строительство эстакады	Сергеенков СВ	Принято к сведению
296.	За проект	Савонина К.Б. Нечаева У.А. Садекова К.И.	Принято к сведению
297.	Поддерживаю	Гасанова А.А.	Принято к сведению
298.	За проект	Мартынова Л.Н. Маренкова Т.М. Евсеева Н.М. Горохова Т.А.	Принято к сведению
299.	Одобрю	Грибачев В.Г. Грумницкая В.Ф.	Принято к сведению
300.	За строительство	Ладыгина ТА	Принято к сведению

301.	За	Гришманов В.В.	Принято к сведению
302.	За проект	Гребнева Е.А.	Принято к сведению
303.	Одобряю	Городищева И.Р.	Принято к сведению
304.	Проект поддерживаю	Евменова Т.В.	Принято к сведению
305.	За проект	Евстигнеева Н.Н. Маркелова Т.П.	Принято к сведению
306.	Согласен	Гасымов И.В.	Принято к сведению
307.	Поддерживаю	Геворкян Д.С.	Принято к сведению
308.	Да	Кузнецова ЛИ	Принято к сведению
309.	За проект	Никитина В.В.	Принято к сведению
310.	Поддерживаю	Московцева Ж.Ю.	Принято к сведению
311.	За	Назарова Л.А	Принято к сведению
312.	За проект	Орехова С.А Оболенская О.Ю Скобеева О.А Никанорова А.П Никифорова Е.В	Принято к сведению
313.	Голосую за строительство эстакады	Гуц Е.Д.	Принято к сведению
314.	за	Кукушкин А.Ю.	Принято к сведению
315.	Поддерживаю строительство эстакады. Так же прошу учесть мнение экологов, чтобы не навредить нашим паркам	Асташкина И.В.	Принято к сведению
316.	Согласна с предложенным проектом	Брунова Е.В.	Принято к сведению
317.	За проект	Адамова Т.В.	Принято к сведению
318.	За проект	Поваляева А.И.	Принято к сведению

319.	За проект	Ершов Н.А.	Принято к сведению
320.	За проект	Степанова Е.А.	Принято к сведению
321.	Согласна	Матвеева С.Ю.	Принято к сведению
322.	Согласна с проектом	Артемьева Ю.Н.	Принято к сведению
323.	Согласна	Волкова В.Ф.	Принято к сведению
324.	За проект	Орловская ТБ	Принято к сведению
325.	За проект	Меркулова Ю.С.	Принято к сведению
326.	За	Назарова Т.Б.	Принято к сведению
327.	Согласна	Алексеева Н.И.	Принято к сведению
328.	Эстакада необходима! Поддерживаю!	Князькова Т.М.	Принято к сведению
329.	За проект	Тузов А.И.	Принято к сведению
330.	За проект	Ельцова Г.Г.	Принято к сведению
331.	За проект	Платонов Е.Г.	Принято к сведению
332.	За	Арлащенко А.С.	Принято к сведению
333.	За проект	Тарсова Р.С.	Принято к сведению
334.	Не возражаю против строительства	Кабанова С.В.	Принято к сведению
335.	За	Митина А.А.	Принято к сведению
336.	Согласна с проектом	Васильева Е.В.	Принято к сведению
337.	За строительство	Зырякова С.И.	Принято к сведению
338.	За проект	Тихонова Л.Е.	Принято к сведению
339.	За проект	Стародубова Д.Р.	Принято к сведению

340.	За проект	Солопова М.В.	Принято к сведению
341.	За проект	Дыренкова Т.П.	Принято к сведению
342.	Поддерживаю	Андросенко Т.В.	Принято к сведению
343.	Согласен	Гаврилов К.А.	Принято к сведению
344.	Эстакада нужна	Игнатова АВ	Принято к сведению
345.	Согласен	Гаврилов К.М.	Принято к сведению
346.	За проект	Сунгатулина А.К.	Принято к сведению
347.	За проект	Типикина Т.Э.	Принято к сведению
348.	За проект	Симоненко С.В.	Принято к сведению
349.	За проект	Полякова М.В.	Принято к сведению
350.	С проектом согласна	Байкова В.М.	Принято к сведению
351.	За проект	Марушина В.Н.	Принято к сведению
352.	Одобряю	Байкова М.И.	Принято к сведению
353.	За строительство	Баранова Л.Н.	Принято к сведению
354.	За проект	Попова ГА	Принято к сведению
355.	Поддерживаю	Балдина Е.И.	Принято к сведению
356.	За	Архипова Н.А.	Принято к сведению
357.	За проект	Привезенцев И.В.	Принято к сведению
358.	С предложенным проектом согласна	Белкина Г.А.	Принято к сведению
359.	Проект одобряю	Архипкина Е.В.	Принято к сведению
360.	Согласна	Жаренова В.С.	Принято к сведению

361.	Поддерживаю	Берлянд О.Н.	Принято к сведению
362.	Поддерживаю	Иванова Н.Г.	Принято к сведению
363.	Поддерживаю проект	Мордвинцева О.В.	Принято к сведению
364.	За проект	Поляков АП	Принято к сведению
365.	За	Михайлина А.Б.	Принято к сведению
366.	Ура, да!	Гаричева М.А.	Принято к сведению
367.	За проект	Терехова Г.В.	Принято к сведению
368.	За проект	Ершова А.П.	Принято к сведению
369.	Поддерживаю	Барсукова В.А.	Принято к сведению
370.	За проект	Сулимин Д.В.	Принято к сведению
371.	Проект поддерживаю	Архипова Е.И.	Принято к сведению
372.	Согласна	Вылиток И.И.	Принято к сведению
373.	Одобряю представленный проект	Богачева А.В.	Принято к сведению
374.	Поддерживаю, проект разгрузит заполненность дорог	Суровова АИ	Принято к сведению
375.	Поддерживаю	Мурылева И.Д.	Принято к сведению
376.	Одобряю проект	Борзенкова С.Н.	Принято к сведению
377.	Согласна	Воронкова Л.В.	Принято к сведению
378.	Не возражаю	Барникова Н.А.	Принято к сведению
379.	За проект	Половникова И.И.	Принято к сведению
380.	За проект	Серебрянникова ЗИ.	Принято к сведению
381.	За проект	Росик В.В.	Принято к сведению

382.	Поддерживаю	Арцруни И.Ю.	Принято к сведению
383.	За проект	Володин В.И.	Принято к сведению
384.	Согласен со строительством эстакады	Тихомиров БВ	Принято к сведению
385.	За проект	Пархоменко Т.А.	Принято к сведению
386.	За проект	Соколова Н.В.	Принято к сведению
387.	За эстакаду	Кановкина О.Л.	Принято к сведению
388.	За проект	Поливянова ЕВ.	Принято к сведению
389.	За	Артамонова Н.В.	Принято к сведению
390.	За проект	Дунаева Л.Н.	Принято к сведению
391.	Пусть будет	Аникушина Е.Б.	Принято к сведению
392.	Поддерживаю проект	Андрюхина Н.В.	Принято к сведению
393.	Поддерживаю	Баранов Д.А.	Принято к сведению
394.	Мнение отрицательное. Эстакада не решит транспортных проблем в районе, а приведет к транспортному коллапсу. Пробка будет собираться чуть дальше у поворота на ул. Сталеваров..(там будут собираться машины и с эстакады и с боковых съездов). При этом для строительства запланировано вырубить много деревьев.Воздействие на окружающую среду будет непоправим Пройдут годы , чтобы природа восстановилась и в эти места вернулись птицы Я считаю что проект должен приносить пользу, а не вред. Поэтому я категорически против строительства эстакады . И тем более я против вырубки деревьев.	Еганова Ю.В.	Принято к сведению Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций

			при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
395.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1.«Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2.«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». - резко отрицательное. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению, при этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в	Каранова И.	Принято к сведению В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых

	полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. К тому же участок шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» неоднократно реконструировали, бесконечные стройки и переделки надоели. Лучше бы вернули "зебру" на Б.Купавенский (напротив Магнитогорской д.1). Проект необходимо полностью отклонить.		насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
396.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1."Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2."Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений». 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную	Кузнецова М.Ю.	Принято к сведению В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены

	книгу 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.		минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
397.	Не возражаю	Кузнецов Б.А.	Принято к сведению
398.	За проект	Алдахова Л.Н.	Принято к сведению
399.	За проект	Тараканова Е.П.	Принято к сведению
400.	За проект	Соломатина Н.А.	Принято к сведению
401.	Поддерживаю	Беликова Г.Д	Принято к сведению
402.	Согласна	Егорова А.В.	Принято к сведению
403.	За проект	Воронина Л.К.	Принято к сведению
404.	Поддерживаю	Кузьменко Г.А.	Принято к сведению
405.	Поддерживаю проект	Курдюмова И.В.	Принято к сведению

406.	Поддерживаю данный проект, это поможет разгрузить движение автотранспорта	Суровова Е.В.	Принято к сведению
407.	Поддерживаю строительство эстакады	Сергеенкова Е.В.	Принято к сведению
408.	Согласна	Дунаева Т.В.	Принято к сведению
409.	Проект одобряю	Бутылкина Г.В.	Принято к сведению
410.	За проект	Першина О.В.	Принято к сведению
411.	За проект	Тимошенкова Е.А.	Принято к сведению
412.	За проект	Печугина М.Е	Принято к сведению
413.	За проект	Поликарпова А.С.	Принято к сведению
414.	Поддерживаю	Архипова Л.Н.	Принято к сведению
415.	Против	Астахова М.С.	Принято к сведению
416.	Согласен	Букляков В.В.	Принято к сведению
417.	Нельзя проводить публичные слушания в режиме самоизоляции. Парк нельзя трогать. Разработать другой проект.	Стукалов Ю.А.	Принято к сведению
418.	Резко отрицательное. Против вырубки парка.	Богдан А.А.	Принято к сведению. Парк не вырубается.
419.	Я уверена, что помимо огромного вреда для экологии нашего микрорайона, этот проект, начавшись, может не закончиться в заявленные сроки. И мы получим очередную замороженную стройку, у нас их и так много- кинотеатр “Саяны”, кинотеатр “Слава” и т.д. и т.п., и это при вырубленном и искаленном парке. Исходя из экономического кризиса, в котором мы оказались, такая ситуация вполне предсказуема. Я категорически против этого строительства!	Копченкова Г.Н.	Принято к сведению Строительство эстакады согласно АИП запланировано к реализации в сроки до 2022 года
420.	Моё мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. "Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул.- район Ивановское"; 2. " Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом" резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждение, есть ссылка на постановление Правительства Москвы 609-ПП от 22.10.2014 " Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта - линии скоростного трамвая от станции метрополитена Шоссе	Кузнецова Р.Н.	Принято к сведению В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014

	Энтузиастов в район Ивановское города Москвы". Но на обсуждение представлен другой проект! Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвая линия запланирована на территории района Измайлово, но публичных слушаний по проекту трамвайной линии не проводилось. Из представленных на обсуждение разделов документации " Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира" (далее "Мероприятия")и "Дендрология" следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой территории регионального значения "Природно- исторический парк Измайлово". В разделе "Мероприятия" даётся высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1. высоковозрастной липняк, в котором зарегистрировано пять видов растений и пять видов животных, занесённых в Красную книгу Москвы. 2. Заболоченный ивняк, в котором преобладают индикаторные виды животных и растений и который выполняет важные кормовые и водоохранные функции. 3. Черноольшаник в пойме Черного ручья, в котором отмечены два вида растений и пять видов животных, занесённых в Красную книгу Москвы. 4. Разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, липы, клёны и ольхи, которые представляют "значительную природную ценность". (стр 21) При этом черноольшаник в пойме Черного ручья в кватале 35 Измайловского леса имеет статус природоохранной территории, на которой запрещена всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, а в районе Ивановское транспорта и так много. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом- уничтожение, а это совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.		«Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
421.	Наше мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения,	Баунова Г.В	Принято к сведению В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на

есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации — «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее — «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее — 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой		постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрываемой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаем, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
422.	Поддерживаю	Морозова Н.И.	Принято к сведению
423.	Отличная идея!	Аверина О.Д.	Принято к сведению
424.	Поддерживаю	Варданян М.Ж.	Принято к сведению
425.	Поддерживаю	Дугина О.В.	Принято к сведению
426.	Голосую за проект	.Капорина В.В.	Принято к сведению
427.	Не возражаю	Макарова Н.С.	Принято к сведению
428.	Одобряю представленный проект	Павлова Е.И.	Принято к сведению
429.	Со всем согласна	Прилепская Т.И.	Принято к сведению

430.	ПОДДЕРЖУ! НУЖНА!	Соколова В.В.	Принято к сведению
431.	Одобряю	Стригина О.М.	Принято к сведению
432.	Поддерживаю проект	Солодовников Н.А.	Принято к сведению
433.	Отличная идея!	Акулов О.В.	Принято к сведению
434.	Поддерживаю	Еремина С.К.	Принято к сведению
435.	Поддерживаю	Васютин Р.И.	Принято к сведению
436.	Все устраивает, вопросов нет	Карнюшин В.Т.	Принято к сведению
437.	Поддерживаю	Максимов В.А.	Принято к сведению
438.	С проектом согласна	Павлова О.Е.	Принято к сведению
439.	Замечания отсутствуют	Прокофьев Н.И.	Принято к сведению
440.	За!	Сложеникин А.А.	Принято к сведению
441.	Одобряю	Таланчук Г.И.	Принято к сведению
442.	С планами реконструкции эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом не согласен. Считаю решение не эффективным и крайне дорогим для улучшения транспортной ситуации города. Кроме того, считаю, что будет уменьшена площадь лесопарковой зоны. Под вырубку попадает более 300 деревьев, в том числе старше 50 лет и ценных пород.	Белозеров А.П.	Принято к сведению В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район

			Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
443.	За проект	Поверина И.В.	Принято к сведению
444.	За!	Глушко НН	Принято к сведению
445.	За!	Анушова КА	Принято к сведению
446.	За!	Гузенко ТВ	Принято к сведению
447.	Всё понятно, согласен	Исаев СЮ	Принято к сведению
448.	Проект понравился	Карпунина А.А.	Принято к сведению
449.	Ознакомлена	Лобзова Е.Е.	Принято к сведению

450.	Я за	Макарова З.Н.	Принято к сведению
451.	Поддерживаю	Галкин Ю.М.	Принято к сведению
452.	Отличная идея!	Алексеева РВ	Принято к сведению
453.	Поддерживаю	Зайцева ОВ	Принято к сведению
454.	Поддерживаю	Гаврюшина ЕИ	Принято к сведению
455.	Проект понравился	Карпунин А.В.	Принято к сведению
456.	Поддерживаю	Мальцева О.П.	Принято к сведению
457.	Представленный проект одобряю	Паронькина И.В.	Принято к сведению
458.	Проект одобряю	Пугачев А.Д.	Принято к сведению
459.	За	Солопова М.В.	Принято к сведению
460.	Одобряю	Тарасова АИ	Принято к сведению
461.	Согласна	Павлова Д.М.	Принято к сведению
462.	За	Герасимова ЛН	Принято к сведению
463.	За	Атаева ВВ	Принято к сведению
464.	Отличная идея	Дмитрук ЕМ	Принято к сведению
465.	Отличный проект	Карасева Е.А.	Принято к сведению
466.	Я за	Лукманова С.Э.У.	Принято к сведению
467.	Ознакомлена	Максимычева Т.А.	Принято к сведению
468.	Проект поддерживаю	Паронькин А.И.	Принято к сведению
469.	С проектом согласна в полной мере	Пчелинцева Е.М.	Принято к сведению
470.	Одобряю	Степанов ВС	Принято к сведению

471.	Поддерживаю проект	Процко В.И.	Принято к сведению
472.	За	Алпатова ЛИ	Принято к сведению
473.	Давно пора!	Барсукова СВ	Принято к сведению
474.	Поддерживаю	Близнякова МВ	Принято к сведению
475.	За	Грачев АН	Принято к сведению
476.	Отличная идея	Домащенко ГС	Принято к сведению
477.	Против данного проекта ничего не имею	Календарова Ю.С.	Принято к сведению
478.	Согласна с проектом	Павлова Е.М.	Принято к сведению
479.	Поддерживаю полностью	Соляник А.Н.	Принято к сведению
480.	Одобряю	Тарзанова ЛИ	Принято к сведению
481.	Согласен	Китаев А.А.	Принято к сведению
482.	Проект устраивает полностью	Каманин М.Н.	Принято к сведению
483.	За	Артемьев ЕА	Принято к сведению
484.	За	Григорян ЛА	Принято к сведению
485.	Поддерживаю	Лукин А.С.	Принято к сведению
486.	Согласна с представленным проектом	Омалева Е.В.	Принято к сведению
487.	Всё нравится так как предложено	Попова И.В.	Принято к сведению
488.	Поддерживаю	Собх ИА	Принято к сведению
489.	Поддерживаю проект	Соловьева ТА	Принято к сведению
490.	Одобряю	Тарасенко НД	Принято к сведению
491.	Отлично!	Гольдберг И.Б.	Принято к сведению

492.	Отличная идея!	Авраменко ИВ	Принято к сведению
493.	Давно пора!	Афанасьева ЕН	Принято к сведению
494.	Полностью поддерживаю	Беляков АА	Принято к сведению
495.	За	Давлятёрова НА	Принято к сведению
496.	Замечания и дополнения отсутствуют	Калядина Н.А.	Принято к сведению
497.	Не возражаю	Ловягин Н.А.	Принято к сведению
498.	Поддерживаю проект	Окунева О.С.	Принято к сведению
499.	Одобряю	Попова С.А.	Принято к сведению
500.	Поддерживаю	Соболев КВ	Принято к сведению
501.	Считаю что возведение эстакады не нужно! Это очередной проект наносящий вред Природноисторическому парку Измайлово который является заповедником и объектом культурного наследия. Вся его территория должна быть неприкосновенной для любого строительства. Проект необходимо полностью отклонить!	Фионов А.Ю.	Принято к сведению В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609- ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады.,

			определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
502.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»»	Гордеев В.В.	В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает

(Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке		строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
503.	Да,да,да	Волкова С.Л.	Принято к сведению
504.	За!	Атаева Л.А.	Принято к сведению
505.	За!	Голощапова Т.А.	Принято к сведению
506.	Поддерживаю	Захарова О.А.	Принято к сведению
507.	ознакомлен	Мамедов М.А.	Принято к сведению
508.	Проект поддерживаю	Пасманник Н.В.	Принято к сведению
509.	Принимаю без замечаний	Пушков М.М	Принято к сведению
510.	Ознакомлена не возражаю.	Сорвихина Р.В.	Принято к сведению
511.	Одобряю	Тарбеев Е.В.	Принято к сведению
512.	Проект понравился	Карпунина О.Л.	Принято к сведению
513.	Эстакада неоюходима	Колоднина Т.Л.	Принято к сведению
514.	ознакомлен	Мандрыкин А.В.	Принято к сведению
515.	Поддерживаю проект	Осина Т.В.	Принято к сведению
516.	Представленный проект одобряю	Патюков К.А.	Принято к сведению
517.	С проектом согласна	Протасова О.В.	Принято к сведению

518.	ЗА ПРОЕКТ!	Смирнов В.В.	Принято к сведению
519.	Ознакомлен поддерживаю.	Сомов А.А,	Принято к сведению
520.	Одобряю	Степанова В.Н.	Принято к сведению
521.	Одобряю	Танаева А.И.	Принято к сведению
522.	Одобряю	Тевашова Н.И.	Принято к сведению
523.	Согласна	Курбанова ИН	Принято к сведению
524.	Полностью поддерживаю	Башкин МА	Принято к сведению
525.	поддерживаю	Болутнова ГЕ	Принято к сведению
526.	поддерживаю	Боруев СП	Принято к сведению
527.	Замечаний и предложений нет	Кальянова В.Н.	Принято к сведению
528.	Я за	Максимова М.А.	Принято к сведению
529.	Согласна	Панаева М.А.	Принято к сведению
530.	Поддерживаю!	Смирнов В.И.	Принято к сведению
531.	Одобряю	Стукалов ЮА	Принято к сведению
532.	Не возражаю	Товстоба О.С.	Принято к сведению
533.	Поддерживаю проект	Серпецкая Л.В.	Принято к сведению
534.	Отличная идея!	Александрова ТИ	Принято к сведению
535.	Поддерживаю	Блынская ВА	Принято к сведению
536.	Поддерживаю	Доронина ОД	Принято к сведению
537.	Моё мнение - положительное	Кареева К.В.	Принято к сведению
538.	С проектом согласна	Ожигина А.Б.	Принято к сведению

539.	Поддерживаю	Поселяева С.А.	Принято к сведению
540.	Ознакомлена поддерживаю	Смышляева НМ	Принято к сведению
541.	Одобряю	Сукачев АИ	Принято к сведению
542.	Я не против строительства эстакады на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом	Терехина С.Д.	Принято к сведению
543.	Поддерживаю проект	Омарова В.И.	Принято к сведению
544.	Давно пора!	Баев ИВ	Принято к сведению
545.	За	Денисов ДС	Принято к сведению
546.	Полностью поддерживаю	Бешенова ТА	Принято к сведению
547.	Проект устраивает	Казаков О.А.	Принято к сведению
548.	К проекту претензий нет	Карпова С.А.	Принято к сведению
549.	С проектом согласен	Пасманник В.А.	Принято к сведению
550.	Поддерживаю	Смирнова ЕА	Принято к сведению
551.	Одобряю	Табунова ЛВ	Принято к сведению
552.	За строительство эстакады.	Трофимова Т.Ю.	Принято к сведению
553.	Эстакада нужна	Кириянова Ю.Ю.	Принято к сведению
554.	Давно пора!	Бакулина О.А.	Принято к сведению
555.	Оцениваю данный проект положительно	Калямина П.А.	Принято к сведению
556.	За	Гордиенко ВА	Принято к сведению
557.	Ознакомлена	Макарова Т.И.	Принято к сведению
558.	Согласен с проектом	Орлов И.А.	Принято к сведению
559.	Согласна с предложенным проектом	Преображенск ая С.В.	Принято к сведению

560.	Поддерживаю	Солодухина ОН	Принято к сведению
561.	Я не против строительства эстакады на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом	Терехина М.Д.	Принято к сведению
562.	За строительство	Туманская Н.Н.	Принято к сведению
563.	Согласен с проектом	Букляков С.В.	Принято к сведению
564.	За!	Головачева С.М.	Принято к сведению
565.	ознакомлен	Максин В.Т.	Принято к сведению
566.	Проект одобряю	Канецкий И.М.	Принято к сведению
567.	Поддерживаю представленный проект	Пакашев И.Э.	Принято к сведению
568.	Замечаний к проекту нет	Пташинская Н.Ю. ..	Принято к сведению
569.	Одобряю	Сорокина М.В.	Принято к сведению
570.	За эстакаду по основному ходу шоссе Энгузиастов	Тимофеева И.Д.	Принято к сведению
571.	За строительство эстакады.	Тульская Т.Е.	Принято к сведению
572.	Согласен	Аксенов С.А.	Принято к сведению
573.	За!	Алтунина Е.В.	Принято к сведению
574.	Полностью поддерживаю	Белоусова Н.Ю.	Принято к сведению
575.	За!	Гришкина Ю А.	Принято к сведению
576.	Проект устраивает полностью	Каманина Н.М.	Принято к сведению
577.	я за	Лысова А.Ф.	Принято к сведению
578.	Предложенный проект одобряю	Орлихина Е.А.	Принято к сведению
579.	Поддерживаю	Потапова М.В.	Принято к сведению
580.	Поддерживаю!	Соловьев Б.И.	Принято к сведению

581.	Не возражаю против строительства эстакады на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом.	Теплякова А.Е.	Принято к сведению
582.	Выражаю категорический протест против проекта вырубки Измайловского леса под строительство трамвайных путей и эстакады поскольку «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Это нанесет невосполнимый вред экологии нашего района и Москвы в целом. Экологическая ситуация в Москве критическая, подобные проекты считаю проявлением преступной халатности, допустить их реализацию - это преступление.	Антоненко Л.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к

			выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
583.	Проект поддерживаю, хороший	Бакулин А.Г.	Принято к сведению
584.	Поддерживаю	Борисова ЕМ	Принято к сведению
585.	Все устраивает	Карцева Л.Н.	Принято к сведению
586.	За	Гулакова Л.С.	Принято к сведению
587.	Возражения и замечания по проекту строительства эстакады отсутствуют.	Летуновская И.С.	Принято к сведению
588.	Проект поддерживаю	Осипова Е.С.	Принято к сведению
589.	За	Разумова Н.А.	Принято к сведению
590.	За проект	Рыбаулина Ю.Н.	Принято к сведению
591.	Поддерживаю проект	Сатановская А.К	Принято к сведению
592.	Одобряю	Столбучкова АБ	Принято к сведению
593.	Одобряю	Власова ГД	Принято к сведению
594.	За	Громов МА	Принято к сведению
595.	Проект поддерживаю. Ждем	Алексеева ЕВ	Принято к сведению
596.	Не повлияет на окружающую среду, улучшит движение транспорта	Колодизная Т.А.	Принято к сведению
597.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Корякин С.А	Принято к сведению
598.	Возражения и замечания по строительству эстакады отсутствуют	Липовецкий С.Д.	Принято к сведению
599.	Проект поддерживаю	Парамошин Е.В.	Принято к сведению
600.	Согласен	Ратников С.И.	Принято к сведению
601.	Проект поддерживаю	Савельева С.Н	Принято к сведению

602.	За	Смирная А.С.	Принято к сведению
603.	За проект	Новикова ТВ	Принято к сведению
604.	Полностью поддерживаю	Бершин ЕН	Принято к сведению
605.	Поддерживаю	Думчева НВ	Принято к сведению
606.	За	Гусева АА	Принято к сведению
607.	Не повлияет на окружающую среду, улучшит движение транспорта	Колчанова МА	Принято к сведению
608.	Поддерживаю строительство эстакады	Купанова Т.В.	Принято к сведению
609.	Одобряю проект строительства эстакады.	Лавринова Т.В.	Принято к сведению
610.	Проект понравился, замечаний и предложений у меня нет	Лисицын В.А.	Принято к сведению
611.	Поддерживаю	Поляков М.Н.	Принято к сведению
612.	За проект	Резников С.Н.	Принято к сведению
613.	Просим быстрее начать строительство. Проект нужен району. Мы его поддерживаем.	Анохина Е.Ю.	Принято к сведению
614.	Полностью поддерживаю	Бирюков ЕС	Принято к сведению
615.	Поддерживаю	Еремеев АА	Принято к сведению
616.	Возражений не имею	Илюхина ЕВ	Принято к сведению
617.	Ознакомлена	Макарова Т.А.	Принято к сведению
618.	Поддерживаю	Прикашиков В.Р.	Принято к сведению
619.	Согласен	Рудман Б.В.	Принято к сведению
620.	За проект	Рыбаков В.Н.	Принято к сведению
621.	Одобряю	Суббот АА	Принято к сведению
622.	Проект поддерживаю	Шаров ВА	Принято к сведению

623.	За проект	Сень ВИ	Принято к сведению
624.	Проект поддерживаю. Ждем	Аверкина АН	Принято к сведению
625.	Не повлияет на окружающую среду, улучшит движение транспорта.	Колыхалова В.А.	Принято к сведению
626.	За	Гусева ИА	Принято к сведению
627.	поддерживаю	Литвинова Н.И.	Принято к сведению
628.	поддерживаю	Мазанова Т. Н.	Принято к сведению
629.	Не возражаю	Малафеев Г.И.	Принято к сведению
630.	Согласна с проектом	Самерханова Р.Р	Принято к сведению
631.	Поддерживаю проект	Санталова Г.А	Принято к сведению
632.	Ознакомлена. Поддерживаю!	Солженикина ОА	Принято к сведению
633.			
634.	За проект	Петрова ТН	Принято к сведению
635.	Поддерживаю	Болуров РЭ	Принято к сведению
636.	Поддерживаю	Булгаков СМ	Принято к сведению
637.	За	Деноак АА	Принято к сведению
638.	Ознакомлена	Литвак М.А.	Принято к сведению
639.	Одобряю	Полуэктова Е.А.	Принято к сведению
640.	Поддерживаю проект	Самохина С.В	Принято к сведению
641.	Поддерживаю оба проекта	Сомова ВФ	Принято к сведению
642.	За строительство эстакады	Тихонова Ю.А.	Принято к сведению
643.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шорикова Т.Г.	Принято к сведению

644.	Поддерживаю проект	Новикова ЕГ	Принято к сведению
645.	Возражения и замечания по проекту строительства эстакады отсутствуют	Летунова Л.А.	Принято к сведению
646.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Королева Н.А	Принято к сведению
647.	Возражений и замечаний по проекту строительства эстакады нет	Лепешкина А.С.	Принято к сведению
648.	Согласна с проектом	Паршутина Т.Ф.	Принято к сведению
649.	Проект нужен	Родина Л.Э.	Принято к сведению
650.	Поддерживаю проект	Сапронова М.В	Принято к сведению
651.	Одобряю	Тарасов ИВ	Принято к сведению
652.	За эстакаду по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом.	Тимафеева Е. А.	Принято к сведению
653.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шанин А.Н.	Принято к сведению
654.	Нужно срочно строить эстакаду. Потом просто посадить деревья	Анохин М.Н.	Принято к сведению
655.	Отличная идея!	Абгарян Ш.О.	Принято к сведению
656.	Давно пора!	Атапина И.А.	Принято к сведению
657.	За!	Дикун Т.В.	Принято к сведению
658.	Поддерживаю	Жиганова М.К.	Принято к сведению
659.	Проект поддерживаю	Караашева М.И.	Принято к сведению
660.	ознакомлен	Любартович А.С.	Принято к сведению
661.	Проект поддерживаю	Паламарчук В.В.	Принято к сведению
662.	Одобряю	Старовойт Т.А.	Принято к сведению
663.	Одобряю	Стойнович А.И.	Принято к сведению
664.	За проект	Трехова И.А.	Принято к сведению

665.	Отличная идея	Дмитрук С.З.	Принято к сведению
666.	Поддерживаю	Золотарев П.М.	Принято к сведению
667.	ознакомлена	Логунова Е.А.	Принято к сведению
668.	ознакомлен	Малютин А.Н.	Принято к сведению
669.	С предложенным проектом согласна	Осипова Е.П.	Принято к сведению
670.	Одобряю проект	Проценко А.С.	Принято к сведению
671.	Не возражаю!	Смирнова Г.В.	Принято к сведению
672.	Одобряю	Соснин П.С.	Принято к сведению
673.	За эстакаду.	Тимофеева Т.А.	Принято к сведению
674.	Поддерживаю	Миронова И.Л.	Принято к сведению
675.	Полностью поддерживаю	Белкин С.В.	Принято к сведению
676.	Поддерживаю	Дырёнкина О.И.	Принято к сведению
677.	Проект понравился, я за	Лобанова Е.Н.	Принято к сведению
678.	Одобряю	Олейник П.А.	Принято к сведению
679.	Одобряю	Праскунина Т.А.	Принято к сведению
680.	За проект!	Сорокина Е.П.	Принято к сведению
681.	Одобряю	Сухнева Н.А.	Принято к сведению
682.	За эстакаду.	Тимафеев А.В.	Принято к сведению
683.	Не против.	Тумасян А.В.	Принято к сведению
684.	Поддерживаю	Архипова Л.Н	Принято к сведению
685.	Отличная идея!	. Акулова Е.А.	Принято к сведению

686.	Поддерживаю	Большаков А.С.	Принято к сведению
687.	Отличная идея	Доронин С.А.	Принято к сведению
688.	Я за	Ловягина Т.П.	Принято к сведению
689.	не возражаю	Лямина М.А.	Принято к сведению
690.	Поддерживаю представленный проект	Павленко А.В.	Принято к сведению
691.	Одобряю	Степанян К.Р.	Принято к сведению
692.	Одобряю	Суханова М.	Принято к сведению
693.	За.	Тишина Н.А.	Принято к сведению
694.	Поддерживаю	Борисов ОА	Принято к сведению
695.	Проект поддерживаю. Ждем	Васильева РА	Принято к сведению
696.	К проекту замечаний нет	Каминская ЛГ	Принято к сведению
697.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Коняева Т.М.	Принято к сведению
698.	Возражения по проекту строительства эстакады отсутствуют	Левицкая Л.Н.	Принято к сведению
699.	Поддерживаю	Полякова Л.Ф.	Принято к сведению
700.	Проект нужен	Родими́на Л.А.	Принято к сведению
701.	Поддерживаю проект	Самошникова Е.К	Принято к сведению
702.	Одобряю	Стрельникова ДА	Принято к сведению
703.	За строительство эстакады	Тульский М.М.	Принято к сведению
704.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 0. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 0. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от	Каменская Е.В.	Принято к сведению В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства

22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: ^[1] «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); ^[2] заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции; ^[3] черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). ^[4] разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники,		Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ).^[1] Также «Мероприятиях» отмечено:^[1] «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21).^[2] «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление.		
705.	Высказываю мнение против реализации двух проектов «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». Во – первых, такого рода проекты должны обсуждаться очно, на публичных слушаниях с участием всех заинтересованных местных жителей и экспертов, для максимального учета мнения граждан, что сейчас невозможно в связи с эпидемией. Во – вторых, планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения Измайловский парк, эти участки отнесены к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам. Даже представленные материалы показывают высокую значимость данных территорий. На них содержатся, например, высоковозрастный липняк с характерной для него флорой и фауной (стр. 12 файла «Мероприятия»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенных в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений. Также отмечено, что заболоченный ивняк с березой обладает высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных и выполняет на ООПТ важные водоохранные	Макаров В.Л.	Принято к сведению В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в

	функции. Также затрагивается черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу. Разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, представляет «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). В разделе мероприятия также отмечено, что «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Таким образом, сами материалы проекта говорят о том, что строительство трамвая нанесет колоссальный вред ООПТ, Измайловскому лесопарку. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Количество общественного транспорта может быть увеличено в случае необходимости в рамках существующих дорог без вырубki леса. Прошу отклонить и не реализовывать данные проекты.		район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
706.	Поддерживаю	Акафьев Г.И.	Принято к сведению
707.	Поддерживаю	Животовская Л.Н.	Принято к сведению
708.	Проект поддерживаю	Калашникова Н.Л.	Принято к сведению
709.	Давно пора!	Баринов А.А.	Принято к сведению
710.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Коренсков Н.В.	Принято к сведению
711.	Согласна	Ребенок А.А.	Принято к сведению
712.	Проект одобряю	Родина Т.А.	Принято к сведению

713.	Согласна с проектом	Савушкина Л.И.	Принято к сведению
714.	Проект поддерживаю	Соколова Г.П.	Принято к сведению
715.	Поддержу!	Солдатова И.А.	Принято к сведению
716.	Согласна	Куприна В.И.	Принято к сведению
717.	Проект поддерживаю. Ждем.	Васильев В.Я.	Принято к сведению
718.	Всё устраивает	Ильчук А.Я.	Принято к сведению
719.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Коробова .Е.А.	Принято к сведению
720.	Не возражаю по строительству эстакады.	Латышева Е.Б.	Принято к сведению
721.	Согласна	Озерова Н.С.	Принято к сведению
722.	Проект одобряю, за	Пучкова Г.С.	Принято к сведению
723.	За проект	Рынькова Т.И.	Принято к сведению
724.	Проекту да!	Соболева М.Н.	Принято к сведению
725.	Строительство эстакады на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом поддерживаю.	Теплова А.А.	Принято к сведению
726.	Поддерживаю.	Ведмидская С.В.	Принято к сведению
727.	Оцениваю данный проект положительно	Калямин А.Д.	Принято к сведению
728.	Полностью поддерживаю	Каунов А.В.	Принято к сведению
729.	Одобряю проект строительства трамвайной линии.	Куш М.Г.	Принято к сведению
730.	поддерживаю	Логовников А.Е.	Принято к сведению
731.	Представленный проект поддерживаю	Одинцова Т.Б.	Принято к сведению
732.	Поддерживаю проект	Озерова О.М.	Принято к сведению
733.	За проект	Рахманова Л.В.	Принято к сведению

734.	Поддерживаю проект	Самсонова Л.Н.	Принято к сведению
735.	Строительство трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское поддерживаю.	Тепина М.Ю.	Принято к сведению
736.	Проект поддерживаю	Алленова А.С.	Принято к сведению
737.	Проект поддерживаю. Ждем.	Ватрушина И.И.	Принято к сведению
738.	Проект в целом хороший	Иманов Ф.С.О.	Принято к сведению
739.	Мнение хорошее, пожеланий нет	Карташова К.К.	Принято к сведению
740.	За строительство трамвайной линии.	Купанова Л.Л.	Принято к сведению
741.	поддерживаю	Максимушкин Э.В.	Принято к сведению
742.	Одобряю	Радугина М.М.	Принято к сведению
743.	Согласна с проектом	Сальникова Л.Я.	Принято к сведению
744.	Одобряю	Стипин А.В.	Принято к сведению
745.	Проект поддерживаю.	Шебеко Л.И.	Принято к сведению
746.	Поддерживаю.	Васильева Д.Д.	Принято к сведению
747.	Проектом осталась довольна	Каргина А.Ф.	Принято к сведению
748.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Короткий Н.П.	Принято к сведению
749.	Замечаний и возражений по проекту строительства трамвайной линии нет.	Леонова Т.А.	Принято к сведению
750.	не возражаю	Лушина Н.И.	Принято к сведению
751.	Поддерживаю проект	Озерова Д.Д.	Принято к сведению
752.	Замечаний к проекту	Пташинский И.Г.	Принято к сведению
753.	Проект поддерживаю	Савельев С.В.	Принято к сведению
754.	Полностью поддерживаю.	Солженикина В.Ф.	Принято к сведению

755.	Поддерживаю строительство трамвайной линии.	Трифорова О.В.	Принято к сведению
756.	С проектом согласна	Бокова Л.М.	Принято к сведению
757.	Поддерживаю.	Валеева А.Е.	Принято к сведению
758.	Проект одобряю	Канецкий М.И.	Принято к сведению
759.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Королев Н.А.	Принято к сведению
760.	Возражения и замечания по строительству эстакады отсутствуют..	Липатова Ю.Г.	Принято к сведению
761.	Представленный проект поддерживаю	Патрикеева Н.Ю.	Принято к сведению
762.	Предложения поддерживаю	Попова М.П.	Принято к сведению
763.	За проект	Рулева В.А.	Принято к сведению
764.	Ознакомлена не возражаю	Смирнова Г.С.	Принято к сведению
765.	Эстакаде быть.	Тимонина Н.М.	Принято к сведению
766.	Проект поддерживаю. Ждем.	Верная Л.М.	Принято к сведению
767.	Не повлияет на окружающую среду, улучшит движение транспорта.	Комарова А.В.	Принято к сведению
768.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Коровина Л.А.	Принято к сведению
769.	Замечания и возражения по проекту строительства эстакады отсутствуют.	Леонов С.Ф.	Принято к сведению
770.	Поддерживаю	Пояпыка В.П.	Принято к сведению
771.	За проект	Рыбаков Н.Н.	Принято к сведению
772.	Проект поддерживаю	Савостьянов Ф.А.	Принято к сведению
773.	Поддерживаю проект	Самошина Е.А.	Принято к сведению
774.	За проект	Степунин В.В.	Принято к сведению
775.	Одобряю	Строганова Н.И.	Принято к сведению

776.	Проект поддерживаю. Ждем.	Ведмедь Ю.Л.	Принято к сведению
777.	Проект одобряю	Канецкая Н.М.	Принято к сведению
778.	Не повлияет на окружающую среду, улучшит движение транспорта.	Колпакчи Б.М.	Принято к сведению
779.	Возражения по проекту строительства эстакады отсутствуют.	Левицкая Т.И.	Принято к сведению
780.	ЗА	Невзорова Г.А.	Принято к сведению
781.	С проектом согласен	Ольский Ф.Ф.	Принято к сведению
782.	Согласен	Полянский К.В.	Принято к сведению
783.	Одобряю	Рыбакова Е.А.	Принято к сведению
784.	Однозначно поддерживу!	Солинова И.А.	Принято к сведению
785.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шарова Т.С.	Принято к сведению
786.	Согласен	Борзых В.А.	Принято к сведению
787.	Проект поддерживаю. Ждем.	Васильева Т.А.	Принято к сведению
788.	Проект поддерживаю. Ждем.	Воробьева Л.М.	Принято к сведению
789.	Считаю данный проект не ухудшит окружающую среду	Колесников В.С.	Принято к сведению
790.	Возражений по проекту строительства эстакады нет.	Левагина Ю.В.	Принято к сведению
791.	Поддерживаю	Пономарева К.И.	Принято к сведению
792.	Хорошее дело	Ракитина Н.С.	Принято к сведению
793.	Одобряю	Румянцева И.И.	Принято к сведению
794.	За эстакаду!	Смольянинова Т.А.	Принято к сведению
795.	Согласна.	Толченко З.П.	Принято к сведению
796.	Проект поддерживаю. Ждем.	Верин А.Е.	Принято к сведению

797.	Проект поддерживаю.	Высочкина Л.Г.	Принято к сведению
798.	Полностью поддерживаю	Кашеварова Н.Н.	Принято к сведению
799.	Не повлияет на окружающую среду, улучшит движение транспорта.	Колчева Н.А.	Принято к сведению
800.	За проект строительства эстакады.	Кучерявенко А.С.	Принято к сведению
801.	Проект одобряю	Одинцов В.А.	Принято к сведению
802.	Хорошее дело	Ратников С.С.	Принято к сведению
803.	Поддерживаю проект	Сафронова Н.Н.	Принято к сведению
804.	Поддерживаю проект	Седова Г.В.	Принято к сведению
805.	За эстакаду.	Тиманов И.Х.	Принято к сведению
806.	Поддерживаю.	Гаврюшенко Р.В.	Принято к сведению
807.	Поддерживаю	Катасонов Н.Н.	Принято к сведению
808.	Поддерживаю	Корнаухова С.В.	Принято к сведению
809.	Одобряю проект строительства эстакады.	Лазарева И.К.	Принято к сведению
810.	не возражаю	Логунова Ю.А.	Принято к сведению
811.	Поддерживаю	Малинина Н.А.	Принято к сведению
812.	Одобряю проект	Онищенко С.В.	Принято к сведению
813.	Проект поддерживаю	Проходцева Н.Г.	Принято к сведению
814.	Поддерживаю	Романова Т.В.	Принято к сведению
815.	Поддерживаю проект	Сергеева М.Ф.	Принято к сведению
816.	Поддерживаю.	Вострякова Е.В.	Принято к сведению
817.	Полностью поддерживаю	Касимцева Н.М.	Принято к сведению

818.	Не повлияет на окружающую среду, улучшит движение транспорта.	Колодина Г.И.	Принято к сведению
819.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Кондрашова Т.А.	Принято к сведению
820.	Поддерживаю	Кузнецова Е.В.	Принято к сведению
821.	Поддерживаю решение о строительстве эстакады	Кутепов М.И.	Принято к сведению
822.	Проект понравился, я за	Ломакин Э.А.	Принято к сведению
823.	Поддерживаю	Никонова И.А.	Принято к сведению
824.	Поддерживаю	Пономарева М.А.	Принято к сведению
825.	За проект	Сафиханова Г.А.	Принято к сведению
826.	Проект поддерживаю. Ждем.	Вачаева М.С.	Принято к сведению
827.	Да!	Гахлутдинов Д.Ж.	Принято к сведению
828.	Полностью поддерживаю	Каюмов В.Д.	Принято к сведению
829.	Поддерживаю	Короткова Т.В.	Принято к сведению
830.	Замечания и возражения по проекту строительства эстакады отсутствуют.	Леохина К.А.	Принято к сведению
831.	Поддерживаю	Николаев Д.М.	Принято к сведению
832.	Поддерживаю	Постникова Г.И.	Принято к сведению
833.	За проект	Рудометов Д.С.	Принято к сведению
834.	Поддерживаю	Серкова О.О.	Принято к сведению
835.	Поддерживаю	Суклышкина Е.И.	Принято к сведению
836.	Проект поддерживаю	Василенко Е.Н.	Принято к сведению
837.	Полностью поддерживаю	Каширина А.А.	Принято к сведению
838.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Короткая В.В.	Принято к сведению

839.	Замечаний и возражений по проекту строительства эстакады нет.	Леонова А.С.	Принято к сведению
840.	Поддерживаю	Наместников М.В.	Принято к сведению
841.	За проект! Хочу трамвай!	Полежаев Б.Д.	Принято к сведению
842.	Всё устраивает	Полякова Н.В.	Принято к сведению
843.	Поддерживаю	Романов А.А.	Принято к сведению
844.	Поддерживаю проект	Саркисян В.Г.	Принято к сведению
845.	Одобряю	Старкова Ф.А.	Принято к сведению
846.	Поддерживаю.	Галабурдова Е.В.	Принято к сведению
847.	За эстакаду	Ионов Р.В.	Принято к сведению
848.	Полностью поддерживаю	Керова А.В.	Принято к сведению
849.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Короткова В.А.	Принято к сведению
850.	Замечания и возражения по проекту строительства эстакады отсутствуют.	Леонов С.А.	Принято к сведению
851.	Поддерживаю	Мышкова Н.И.	Принято к сведению
852.	Поддерживаю	Полякова А.В.	Принято к сведению
853.	Одобряю	Рожкова Т.В.	Принято к сведению
854.	Поддерживаю проект	Сапрыкина Л.А.	Принято к сведению
855.	Поддержу!	Соркин Д.Б.	Принято к сведению
856.	Поддерживаю	Дэнглер Т.А.	Принято к сведению
857.	Поддерживаю	Козловская Е.С.	Принято к сведению
858.	Поддерживаю	Кулакова О.В.	Принято к сведению
859.	Поддерживаю	Маркина В.В.	Принято к сведению

860.	Поддерживаю проект	Новиков Л.А.	Принято к сведению
861.	Поддерживаю	Печенкина Е.Д.	Принято к сведению
862.	Поддерживаю	Родина Л.Н.	Принято к сведению
863.	Поддерживаю проект	Санталов В.Г.	Принято к сведению
864.	Поддерживаю	Срндальчевич Л.П.	Принято к сведению
865.	Поддерживаю	Торгашов Д.А.	Принято к сведению
866.	Проект поддерживаю. Ждем.	Вершинина Т.Д.	Принято к сведению
867.	Очень рада! Да	Воронина Л.Н.	Принято к сведению
868.	Полностью поддерживаю	Катасонов Г.И.	Принято к сведению
869.	Поддерживаю	Короленко А.А.	Принято к сведению
870.	Возражений по строительству эстакады нет.	Лахматова А.В.	Принято к сведению
871.	Поддерживаю	Микадзе Н.Н.	Принято к сведению
872.	Поддерживаю	Пиркулова К.С.	Принято к сведению
873.	Проект одобряю	Ремизов С.А.	Принято к сведению
874.	Согласна с проектом	Самойлова М.В.	Принято к сведению
875.	Полностью поддерживаю.!	Соболева Т.А.	Принято к сведению
876.	Проект поддерживаю. Ждем.	Васин В.Н.	Принято к сведению
877.	Согласен, вопросов нет	Карпов П.С.	Принято к сведению
878.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Корнеева О.Н.	Принято к сведению
879.	Поддерживаю проект строительства эстакады.	Ларионов К.И.	Принято к сведению
880.	Поддерживаю	Маркочева И.В.	Принято к сведению

881.	За проект	Нечипоренко В.Н.	Принято к сведению
882.	Проект одобряю	Павлютин Е.Н.	Принято к сведению
883.	Проект поддерживаю	Рябова О.А.	Принято к сведению
884.	Проект поддерживаю	Савватеева А.С.	Принято к сведению
885.	ОЗНАКОМЛЕН ПОДДЕРЖУ	Смирнов В.И.	Принято к сведению
886.	Мы за развитие города и транспорта в Москве	Гомина М.Е.	Принято к сведению
887.	Поддерживаю	Дроздецкая А.Н.	Принято к сведению
888.	Поддерживаю	Коджаков А.М.	Принято к сведению
889.	Поддерживаю	Крынтя Д.Ю.	Принято к сведению
890.	поддерживаю	Лысенкин В.В.	Принято к сведению
891.	Согласна с предлагаемым проектом	Орлова Л.М.	Принято к сведению
892.	за	Райская-Пузырева Н.В.	Принято к сведению
893.	Согласен с проектом	Самойлов А.Н.	Принято к сведению
894.	Поддерживаю	Соловьев В.С.	Принято к сведению
895.	За эстакаду, разгрузит движение.	Тимофеева Н.Ю.	Принято к сведению
896.	За!	Громова Е.А.	Принято к сведению
897.	Поддерживаю	Климковская О.Е.	Принято к сведению
898.	Поддерживаю	Кочнева Е.В.	Принято к сведению
899.	Поддерживаю	Лукашин В.В.	Принято к сведению
900.	Поддерживаю	Морозов В.Б.	Принято к сведению
901.	Одобряю проект	Оганесян Л.В.	Принято к сведению

902.	Поддерживаю	Пузинавичюте К.Г.	Принято к сведению
903.	Проект поддерживаю	Сабынич О.Б.	Принято к сведению
904.	Поддерживаю	Смирнова Е.Н.	Принято к сведению
905.	Поддерживаю	Тебиева Т.Н.	Принято к сведению
906.	Отличная идея!	Алексеева А.И.	Принято к сведению
907.	Проект поддерживаю. Ждем.	Васильева Е.В.	Принято к сведению
908.	Проект поддерживаю. Ждем.	Вернев В.Н.	Принято к сведению
909.	Замечаний нет	Казакова Н.С.	Принято к сведению
910.	Хорошее мнение, предложений и пожеланий нет	Карпова Е.Н.	Принято к сведению
911.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Копылова Л.Н.	Принято к сведению
912.	«ЗА»	Михайлова О.Ю.	Принято к сведению
913.	Поддерживаю проект	Сатановская И.Е	Принято к сведению
914.	Одобряю	Степанова С.Н.	Принято к сведению
915.	Одобряю	Тарасова Е.В.	Принято к сведению
916.	Давно пора!	Африканов В.И.	Принято к сведению
917.	Одобряю	Бирюков Н.А.	Принято к сведению
918.	Поддерживаю.	Богданов Р.А.	Принято к сведению
919.	Проект одобряю	Ильчук Г.Н.	Принято к сведению
920.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Кондраков В.П.	Принято к сведению
921.	Возражений по проекту строительства эстакады нет.	Левина Н.Е.	Принято к сведению
922.	Согласна с проектом	Пакашева Б.Х.	Принято к сведению

923.	Проект поддерживаю	Риполова А.В.	Принято к сведению
924.	Поддерживаю проект	Самсонов А.Ю.	Принято к сведению
925.	Одобряю	Субботин В.М.	Принято к сведению
926.	Проект поддерживаю. Ждем.	Александрова Н.Г.	Принято к сведению
927.	Проект полностью поддерживаю	Карецкая Т.С.	Принято к сведению
928.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Королькова Л.М.	Принято к сведению
929.	Поддерживаю	Ливенцева В.А.	Принято к сведению
930.	Поддерживаю	Огнева О.Е.	Принято к сведению
931.	За проект	Прохоренко Н.Е.	Принято к сведению
932.	За проект	Ракул Т.В.	Принято к сведению
933.	Поддерживаю	Самусева Я.В.	Принято к сведению
934.	Одобряю	Степанова Л.А.	Принято к сведению
935.	За эстакаду.	Туголукова Е.Ф.	Принято к сведению
936.	Проект поддерживаю	Бакулина О.А.	Принято к сведению
937.	Поддерживаю.	Большакова М.В.	Принято к сведению
938.	Проект понравился, поддерживаю	Карапетин Б.В.	Принято к сведению
939.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Королева В.П.	Принято к сведению

940.	Поддерживаю	Леонова А.М.	Принято к сведению
941.	Поддерживаю	Николаева И.В.	Принято к сведению
942.	Поддерживаю	Пришляк Е.С.	Принято к сведению
943.	Поддерживаю	Рябенкова В.В.	Принято к сведению
944.	Поддерживаю	Смирнова Н.А.	Принято к сведению
945.	За строительство.	Тимашков А.А.	Принято к сведению
946.	Мы за трамвай	Абдулкадиров а Д.Т.	Принято к сведению
947.	Поддерживаю.	Буданцова И.В.	Принято к сведению
948.	Поддерживаю	Катаев Д.О.	Принято к сведению
949.	Поддерживаю	Костина В.А.	Принято к сведению
950.	Поддерживаю	Лукичева М.В.	Принято к сведению
951.	Согласна с проектом	Осипова Р.А.	Принято к сведению
952.	Поддерживаю	Рзаев Р.А.	Принято к сведению
953.	Поддерживаю	Серегина Е.Д.	Принято к сведению
954.	Одобрю	Тальшева Л.И.	Принято к сведению
955.	Поддерживаю	Хворова Н.А.	Принято к сведению

956.	Поддерживаю	Кабанова С.В.	Принято к сведению
957.	За	Кокова И.В.	Принято к сведению
958.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Коровкин С.Л.	Принято к сведению
959.	Возражений и замечаний по проекту строительства эстакады нет.	Лесаева А.Е.	Принято к сведению
960.	Поддерживаю	Овчарова С.В.	Принято к сведению
961.	Поддерживаю	Пчелинцева М.И.	Принято к сведению
962.	Поддерживаю проект	Самотейкина Т.В.	Принято к сведению
963.	Одобрю	Степанова В.Н.	Принято к сведению
964.	Поддерживаю	Тылибцева Д.Н.	Принято к сведению
965.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шерстяных Е.Н.	Принято к сведению
966.	Возражений и замечаний по проекту строительства эстакады нет.	Лепп А.В.	Принято к сведению
967.	Однозначно поддерживаю	Амелина Т. Л.	Принято к сведению
968.	Поддерживаю	Аникаева Н. В.	Принято к сведению
969.	Поддерживаю!!	Ахмедова Л. Б.	Принято к сведению
970.	Поддерживаю	Беглянова С. В.	Принято к сведению
971.	ЗА	Бендерский Н. Ю.	Принято к сведению

972.	Полностью за проект.	Бирюков Ю. П.	Принято к сведению
973.	Поддерживаю	Бойко А. В.	Принято к сведению
974.	Поддерживаю!	Зубарь А. Н.	Принято к сведению
975.	Полностью поддерживаю!	Зубарь Т. В.	Принято к сведению
976.	Поддерживаю	Шукюрова О. Н.	Принято к сведению
977.	Проект поддерживаю.	Александрова А. В.	Принято к сведению
978.	Проект поддерживаю.	Алехина Е. В.	Принято к сведению
979.	Проект поддерживаю.	Волынкин А. А.	Принято к сведению
980.	Проект поддерживаю.	Воронкова Т.Н.	Принято к сведению
981.	Проект поддерживаю.	Врагова А. Е.	Принято к сведению
982.	Только за	Симонов В. Д.	Принято к сведению
983.	Поддерживаю	Тарасевич А. Л.	Принято к сведению
984.	Проект поддерживаю.	Шкилева Е. М.	Принято к сведению
985.	Проект поддерживаю.	Щелохова Наталия Аркадьевна	Принято к сведению
986.	За строительство эстакады.	Толмачева Л. В.	Принято к сведению
987.	Проект поддерживаю.	Акимова Н. Ф.	Принято к сведению

988.	Проект поддерживаю.	Алиходжина Н. В.	Принято к сведению
989.	Проект поддерживаю.	Викулина А. В.	Принято к сведению
990.	Проект поддерживаю.	Виноградова Н. А.	Принято к сведению
991.	Проект поддерживаю.	Воронина Н. П.	Принято к сведению
992.	Проект поддерживаю.	Воронова Г. М.	Принято к сведению
993.	Проект поддерживаю.	Шерстяных С. А.	Принято к сведению
994.	Проект поддерживаю.	Шмаков В. А.	Принято к сведению
995.	Проект поддерживаю	Ширшикова И. В.	Принято к сведению
996.	согласна	Титова С. А.	Принято к сведению
997.	Проект поддерживаю.	Воронин В. В.	Принято к сведению
998.	Проект поддерживаю.	Агеева Е. А.	Принято к сведению
999.	Проект поддерживаю.	Восторгова О. С.	Принято к сведению
1000.	Голосую за строительство .	Прозоровская Е. В.	Принято к сведению
1001.	Поддерживаю	Чуликова А. П.	Принято к сведению
1002.	За строительство эстакады.	Шевцов В. А.	Принято к сведению
1003.	Проект поддерживаю.	Ширяев В. И.	Принято к сведению

1004.	Я полностью поддерживаю данный проект	Шустров Е. В.	Принято к сведению
1005.	Голосую ЗА.	Яковлева А. А.	Принято к сведению
1006.	Поддерживаю	Смирнова Л. В.	Принято к сведению
1007.	Проект поддерживаю полностью	Вежновец С. В.	Принято к сведению
1008.	Согласна и одобряю	Богданова М.М.	Принято к сведению
1009.	Голосую ЗА	Волкова С. Г.	Принято к сведению
1010.	Проект поддерживаю полностью.	Говоров А. С.	Принято к сведению
1011.	Голосую ЗА	Дёмина Е. А.	Принято к сведению
1012.	ЗА	Епихина С.В.	Принято к сведению
1013.	Голосую за проект	Лукова Н. А.	Принято к сведению
1014.	ЗА проект	Морозова Т. Б.	Принято к сведению
1015.	Согласна	Бокееенко Е.А.	Принято к сведению
1016.	Вопрос о строительстве трамвая с вырубкой нескольких гектаров ценного Измайловского леса вызвал негодование среди жителей не только районов ВАО, но и всей Москвы. Но дело в том, что вырубить хотят лес не только под трамвай (под эти цели, правда уже вырубали в 14 и 15 годах), но и под другой очень вредный проект – эстакаду со стороны шоссе Энтузиастов и Б.Купавенского. А почему проект бессмысленный и вредный? Объясним: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; В проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; А ведь на это выделялись деньги	Прокопенкова М.Ю.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4

	проектировщикам? И где все это? И описание и деньги? 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; Вырубят 347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см, и это никак не может быть компенсировано посадкой 590 кустарников. 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Ну а что такого? Уничтожение значимых природных и культурных объектов уже стало трендом Собянина и Ко Проект необходимо отклонить!!!		Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1017.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что	Саркисян П.С.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для

	он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях.		ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1018.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово»)считаю недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2)	Явно Е. Д.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2)

	актуальное описание природных сообществ и оценка воздействия на них, так же как мероприятия по охране животного и растительного мира в районе работ, в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается; 5) в предлагаемом проекте имеется множество несостыковок и недоработок, потенциально свидетельствующих о том, что работа была выполнена наспех и итоговый вариант тщательно не проверялся, что при подготовке к серьезным строительным работам недопустимо. 6) в проекте нигде не дается оценка существующей транспортной ситуации и не просчитывается, насколько она улучшится после строительства эстакады; 7) основные строительные работы (шумные!) предполагается проводить в летнее время, когда на примыкающих к территории строительства ООПТ птицы, в том числе виды, занесенные в Красную книгу, гнездятся и выводят птенцов. Такие работы запрещены природоохранным законодательством. Таким образом, строительство эстакады по данному проекту является уничтожением природной территории в неясных целях		актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1019.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и	Паршкова Е.Ю.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4

будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается.		Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
1020.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в	Джикия Е.Л.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
1021.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций»	Сисейкина И.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке

	(стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1022.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика	Рыбаулина И.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные

	вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1023.	Поддерживаю.	Ведмидская С.В.	Принято к сведению.
1024.	Оцениваю данный проект положительно	Калямин А.Д.	Принято к сведению.

1025.	Полностью поддерживаю	Каунов А.В.	Принято к сведению
1026.	Одобряю проект строительства эстакады.	Куш М.Г.	Принято к сведению
1027.	поддерживаю	Логовников А.Е.	Принято к сведению
1028.	Представленный проект поддерживаю	Одинцова Т.Б.	Принято к сведению
1029.	Все нравится, претензий не имею	Каменева Р.И.	Принято к сведению
1030.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Корсакова К.Ю.	Принято к сведению
1031.	Поддерживаю	Логвинов Н.К.	Принято к сведению
1032.	Поддерживаю	Пахомова М.А.	Принято к сведению
1033.	За проект	Романова Ю.В.	Принято к сведению
1034.	Проект одобряю	Рощина Ю.С.	Принято к сведению
1035.	Согласна	Рубцова Г.Н.	Принято к сведению
1036.	Поддерживаю	Смирнов И.Г.	Принято к сведению
1037.	Поддерживаю	Теплякова О.Ю.	Принято к сведению
1038.	Поддерживаю	Хаустов К.В.	Принято к сведению
1039.	За!	Гудкова Е.Ю.	Принято к сведению
1040.	Проект поддерживаю, замечаний нет	Каримова В.В.	Принято к сведению

1041.	Поддерживаю	Клименко С.А.	Принято к сведению
1042.	Поддерживаю	Кудрявцева С.О.	Принято к сведению
1043.	Поддерживаю	Медведева Н.А.	Принято к сведению
1044.	Поддерживаю проект без замечаний	Прокуронова Е.И.	Принято к сведению
1045.	Согласен с проектом	Самойлов В.Б.	Принято к сведению
1046.	Одобряю	Сурнина Л.Г.	Принято к сведению
1047.	Поддерживаю	Федосова Е.Д.	Принято к сведению
1048.	Поддерживаю	Шпакова Н.Ю.	Принято к сведению
1049.	Поддерживаю	Калита Е.А.	Принято к сведению
1050.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Коршунова А.В.	Принято к сведению
1051.	Поддерживаю	Малышкова О.В.	Принято к сведению
1052.	Поддерживаю	Пономарева М.К.	Принято к сведению
1053.	Поддерживаю	Рожихин Н.В.	Принято к сведению
1054.	Согласна с проектом	Садовникова Е.Н.	Принято к сведению
1055.	Поддерживаю	Серегина О.В.	Принято к сведению
1056.	Одобряю	Стрельникова О.Е.	Принято к сведению

1057.	Поддерживаю	Федорова Е.А.	Принято к сведению
1058.	Поддерживаю	Якимова С.А.	Принято к сведению
1059.	Поддерживаю	Инкин А.А.	Принято к сведению
1060.	Поддерживаю	Колбасова Т.Л.	Принято к сведению
1061.	Поддерживаю	Коськова М.В.	Принято к сведению
1062.	поддерживаю	Манзюк В.И.	Принято к сведению
1063.	Полностью поддерживаю	Пономарева Л.А.	Принято к сведению
1064.	Одобрю	Рыбакова Н.И.	Принято к сведению
1065.	Поддерживаю	Соловьева А.А.	Принято к сведению
1066.	Поддерживаю	Трифонов Б.Г.	Принято к сведению
1067.	Поддерживаю	Чикурников И.А.	Принято к сведению
1068.	Поддерживаю	Шелестов С.А.	Принято к сведению
1069.	Полностью поддерживаю	Катин В.В.	Принято к сведению
1070.	Поддерживаю	Люцко Е.В.	Принято к сведению
1071.	я за	Макеева Н.М.	Принято к сведению
1072.	Поддерживаю	Политова Т.Г.	Принято к сведению

1073.	За проект	Рыбин А.А.	Принято к сведению
1074.	Проекту ДА!	Соколова Т.В.	Принято к сведению
1075.	Одобряю	Степанов Н.Ю.	Принято к сведению
1076.	За эстакаду.	Третьякова М.Д.	Принято к сведению
1077.	Поддерживаю	Шевченко А.В.	Принято к сведению
1078.	Поддерживаю	Яковлев Р.О.	Принято к сведению
1079.	Поддерживаю	Кезин А.Б.	Принято к сведению
1080.	Поддерживаю	Крюков И.В.	Принято к сведению
1081.	Поддерживаю	Кулагина В.Н.	Принято к сведению
1082.	Поддерживаю	Мотроненко И.К.	Принято к сведению
1083.	Согласна со всеми предложениями	Пузачева И.Г.	Принято к сведению
1084.	Поддерживаю	Рябцева М.Н.	Принято к сведению
1085.	Поддерживаю проект	Сахарова В.Н.	Принято к сведению
1086.	Не против.	Терешкин С.А.	Принято к сведению
1087.	Поддерживаю	Чинков М.А.	Принято к сведению
1088.	Поддерживаю	Юркина А.И.	Принято к сведению

1089.	Поддерживаю.	Боровикова Н.В.	Принято к сведению
1090.	Поддерживаю	Коджакова Г.М.	Принято к сведению
1091.	Поддерживаю	Котова О.М.	Принято к сведению
1092.	За проект строительства эстакады.	Ларионов В.Л.	Принято к сведению
1093.	Поддерживаю	Ныркова И.А.	Принято к сведению
1094.	Одобряю проект	Прохоров Р.С.	Принято к сведению
1095.	Давно пора	Ровнов Ю.И.	Принято к сведению
1096.	Поддержу проект	Смирнова И.А.	Принято к сведению
1097.	Поддерживаю строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом	Тиунова Н.Ф.	Принято к сведению
1098.	Поддерживаю	Шишкина А.Ю.	Принято к сведению
1099.	Отличная идея!	Абашина Е.В.	Принято к сведению
1100.	Поддерживаю	Ковалева Д.А.	Принято к сведению
1101.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Коршунов А.В.	Принято к сведению
1102.	Поддерживаю	Лаптева Г.А.	Принято к сведению
1103.	Поддерживаю	Новичихина Т.А.	Принято к сведению
1104.	Одобряю	Понкротова Т.М.	Принято к сведению

1105.	Одобрю	Реданский В.В.	Принято к сведению
1106.	Поддерживаю!	Смирнов А.А.	Принято к сведению
1107.	За эстакаду.	Тимофеева Н.Г.	Принято к сведению
1108.	Поддерживаю	Шашин А.Е.	Принято к сведению
1109.	Поддерживаю	Иванский Д.А.	Принято к сведению
1110.	Поддерживаю	Кашкарова Н.В.	Принято к сведению
1111.	Поддерживаю	Кравченко А.Г.	Принято к сведению
1112.	Поддерживаю	Кузнецова О.В.	Принято к сведению
1113.	Возражений по строительству эстакады нет.	Лебедев О.В.	Принято к сведению
1114.	Поддерживаю	Лепехина Г.А.	Принято к сведению
1115.	Поддерживаю	Писарева С.С.	Принято к сведению
1116.	Согласен с проектом	Саморуков Ю.Н.	Принято к сведению
1117.	Поддерживаю	Сухова Е.С.	Принято к сведению
1118.	Поддерживаю	Черняева Т.И.	Принято к сведению
1119.	Ознакомлена с проектом спасибо поддерживаю.	Смирнова Э.Н.	Принято к сведению
1120.	Поддерживаю	Ивлев С.Ю.	Принято к сведению

1121.	Поддерживаю	Ким Т.В.	Принято к сведению
1122.	Поддерживаю	Кроттер Е.Г.	Принято к сведению
1123.	Поддерживаю	Лалэко А.С.	Принято к сведению
1124.	Поддерживаю	Носань ЕВ.	Принято к сведению
1125.	Поддерживаю	Осетрова С.Н.	Принято к сведению
1126.	Согласна	Румянцева Ф.Г.	Принято к сведению
1127.	Поддерживаю	Самодурова Л.В.	Принято к сведению
1128.	Одобрю	Соснин СА	Принято к сведению
1129.	С проектом полностью согласна	Капитанова Н.Н.	Принято к сведению
1130.	Поддерживаю проект строительства эстакады.	Ладан И.Н.	Принято к сведению
1131.	Согласна с проектом по строительству эстакады.	Ларионова С.С.	Принято к сведению
1132.	Замечания и возражения по проекту строительства эстакады отсутствуют.	Леонова Т.И.	Принято к сведению
1133.	Поддерживаю	Назаров И.А.	Принято к сведению
1134.	Согласна	Овчинникова А.С.	Принято к сведению
1135.	Поддерживаю	Пермякова О.В.	Принято к сведению
1136.	Согласна с проектом	Разуваева А.Д.	Принято к сведению

1137.	Согласна	Ртишева Л.В.	Принято к сведению
1138.	Поддерживаю	Славинская И.Д.	Принято к сведению
1139.	Поддерживаю	Игнатова И.С.	Принято к сведению
1140.	Поддерживаю	Кондрашова М.В.	Принято к сведению
1141.	не возражаю	Лисицина А.В.	Принято к сведению
1142.	Поддерживаю	Моисеева Л.А.	Принято к сведению
1143.	Поддерживаю представленный проект	Прохорушкин Д.В.	Принято к сведению
1144.	Поддерживаю	Руцкая Ж.Ю.	Принято к сведению
1145.	За проект!	Смирнова Л.И.	Принято к сведению
1146.	Одобряю	Суворова Е.В.	Принято к сведению
1147.	Одобряю	Тарасова Т.В.	Принято к сведению
1148.	Поддерживаю	Фаустова Т.М.	Принято к сведению
1149.	одобряю	Аношкин А.М.	Принято к сведению
1150.	Поддерживаю.	Волошина Н.А.	Принято к сведению
1151.	Полностью поддерживаю решение по строительству эстакады.	Кутепова Н.В.	Принято к сведению
1152.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Пилипенко В.Р.	Принято к сведению

1153.	Поддерживаю проект	Саркисян В.Б.	Принято к сведению
1154.	Поддерживаю	Селин А.А.	Принято к сведению
1155.	Поддерживаю.	Симанкова О.С.	Принято к сведению
1156.	Полностью поддерживаю.	Синякова Н.А.	Принято к сведению
1157.	За.	Терещев Ю.А.	Принято к сведению
1158.	Проект поддерживаю.	Шаховская А.А.	Принято к сведению
1159.	Одобряю проект	Агафонов Д.О.	Принято к сведению
1160.	Одобряю проект	Орлова Л.М.	Принято к сведению
1161.	Проект поддерживаю	Савзиханов М.М.	Принято к сведению
1162.	Поддерживаю	Сафонова И.М.	Принято к сведению
1163.	Однозначно поддерживаю!!!	Сергеева И.А.	Принято к сведению
1164.	За проект.	Сильченко С.А.	Принято к сведению
1165.	Поддерживаю	Соловьева Е.С.	Принято к сведению
1166.	Поддерживаю	Суслина М.С.	Принято к сведению
1167.	Поддерживаю	Черкаская Т.В.	Принято к сведению
1168.	Поддерживаю	Яковлева Т.В.	Принято к сведению

1169.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить!!!!	Иванова Е.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва

			ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1170.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. Сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	Калиничева М	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что

			является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1171.	Проект поддерживаю	Васильева В.В.	Принято к сведению.
1172.	Поддерживаю	Жукова Т.С	Принято к сведению
1173.	Не повлияет на окружающую среду, улучшит движение транспорта.	Колчев П.А	Принято к сведению
1174.	Не возражаю.	Лобода В.Ф	Принято к сведению
1175.	Поддерживаю	Панарина С.Г	Принято к сведению
1176.	Проект одобряю	Пфистер М.В	Принято к сведению
1177.	Поддерживаю	Смирнова И.И	Принято к сведению
1178.	За эстакаду	Тимохина С.В.	Принято к сведению
1179.	Поддерживаю	Харьковский С.А	Принято к сведению
1180.	За проект строительства эстакады	Ларионов В.П.	Принято к сведению
1181.	Поддерживаю	Евсюкова АВ	Принято к сведению
1182.	Поддерживаю	Ильина ИА.	Принято к сведению
1183.	Поддерживаю	Колесникова Н.А	Принято к сведению
1184.	Поддерживаю	Лексина М.Н	Принято к сведению

1185.	Поддерживаю	Медведева Н.П	Принято к сведению
1186.	Одобряю проект	Палагина В.О.	Принято к сведению
1187.	С проектом согласна	Потапова О.В	Принято к сведению
1188.	Поддерживаю	Растригина Т.М	Принято к сведению
1189.	Поддерживаю проект	Сафронов Ю.Н.	Принято к сведению
1190.	Поддерживаю	Тимофеева Е.Б	Принято к сведению
1191.	Мне всё нравится. Спасибо.	Исмаилова А.Г	Принято к сведению
1192.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Коновалова Г.М.	Принято к сведению
1193.	Ознакомлен	Лукьянов В.А.	Принято к сведению
1194.	Поддерживаю	Никитина Л.С	Принято к сведению
1195.	Поддерживаю	Васильева ВВ.	Принято к сведению
1196.	Проект поддерживаю	Саморукова Е.В.	Принято к сведению
1197.	За проект	Розенберг В.В.	Принято к сведению
1198.	Поддерживаю.	Суркова О.М	Принято к сведению
1199.	За строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом, разгрузит пробки	Ткаченко М.Д.	Принято к сведению
1200.	Щедрина Наталья Львовна Поддерживаю	Щедрина Н.Л	Принято к сведению

1201.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ППИ Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой	Тонян Ж.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва

	деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1202.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1.«Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2.«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное.	Игнатова Л.И.	Принято к сведению.
1203.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1.«Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2.«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Я 28 лет пользуюсь общественным транспортом в Ивановском и никогда никаких проблем не испытывал. Экология нашего района полностью зависит от Измайловского лесопарка. Уничтожение зелёных насаждений считаю преступлением	Муравлёв Д.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные

			зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1204.	В управу района Ивановское Отзыв о проектах. Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. — «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. — «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять пол строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14) 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и	Кормилицын С.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает

	выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции: 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее — 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено следующее: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22), Т.е. материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в` близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Таким образом, влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, что в условиях необдуманно увеличивающейся урбанизации Московского региона совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление.		строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1205.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1)«Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2)«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. На данном участке ш.Энтузиастов есть выделенная полоса для общественного транспорта, которая прекрасно справляется со своим функционалом даже в часы пик. Для нового строительства нет оснований, для расширения дороги за счёт ООПТ- тем более! Это недопустимо. Я живу в Южном Измайлове с самого его основания и считаю, что лесопарк- главное богатство и украшение района, которое нужно сохранить.	Каранова Е.Л.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки

			территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1206.	Одобряю строительство эстакады.	Шагвалеева А. М.	Принято к сведению.
1207.	Поддерживаю	Байкин А.В	Принято к сведению
1208.	Отличный проект	Винокурова Ю.А	Принято к сведению

1209.	За	Гончарова А.А	Принято к сведению
1210.	Поддерживаю	Ветров В.В	Принято к сведению
1211.	Поддерживаю	Бакина Н.М	Принято к сведению
1212.	Мнение о проекте хорошее	Галкин Ю.А	Принято к сведению
1213.	Поддерживаю проект	Галкина А.Г	Принято к сведению
1214.	Поддерживаю проект	Балашова Т.Г	Принято к сведению
1215.	Проект поддерживаю. Ждем.	Ветрова Т.Р.	Принято к сведению
1216.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Головлёва С.Д.	Принято к сведению
1217.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Ерастов Д.С.	Принято к сведению
1218.	Поддерживаю	Иванова Н.Ф.	Принято к сведению
1219.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Комогорцев А.Ю.	Принято к сведению
1220.	Поддерживаю	Костюкова О.В.	Принято к сведению
1221.	Поддерживаю проект строительства эстакады.	Лаврова Е.А.	Принято к сведению
1222.	Не возражаю	Лобастова А.К.	Принято к сведению
1223.	Одобряю проект	Меркушина Ю.В.	Принято к сведению
1224.	Поддерживаю	Пирютин Е.В.	Принято к сведению

1225.	За!	Гостроус Е.В.	Принято к сведению
1226.	Поддерживаю	Калинина Е.Н.	Принято к сведению
1227.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Комолов И.А.	Принято к сведению
1228.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Корнилова А.С.	Принято к сведению
1229.	Возражения и замечания по строительству эстакады отсутствуют..	Липилина Т.И.	Принято к сведению
1230.	Проекту не возражаю	Мещаникова Ю.А.	Принято к сведению
1231.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Миронов Т.А.	Принято к сведению
1232.	Согласна	Пронькина А.М.	Принято к сведению
1233.	Согласна с проектом	Савоськина Ю.Ю.	Принято к сведению
1234.	Полностью поддерживаю проект.	Ситникова Г.С.	Принято к сведению
1235.	Поддерживаю	Зарипова И.Т.	Принято к сведению
1236.	Поддерживаю	Кириллов А.А.	Принято к сведению
1237.	Возражения и замечания по строительству эстакады отсутствуют..	Линькова Т.Л.	Принято к сведению
1238.	Поддерживаю	Митрофанова С.В.	Принято к сведению
1239.	Поддерживаю	Рачкова А.А,	Принято к сведению
1240.	Поддерживаю, хороший проект	Рыбаченок И.В.	Принято к сведению

1241.	Поддерживаю	Савоткина Т.С.	Принято к сведению
1242.	Поддерживаю	Сентяева А.М.	Принято к сведению
1243.	Поддерживаю	Солодихина Я.В.	Принято к сведению
1244.	Поддерживаю	Цветаева М.И.	Принято к сведению
1245.	Поддерживаю	Архаров И.Н.	Принято к сведению
1246.	За!	Городилов С.И.	Принято к сведению
1247.	Возражений по проекту строительства эстакады нет.	Лебеденко М.Ю.	Принято к сведению
1248.	ознакомлена	Максимова Л.А.	Принято к сведению
1249.	Поддерживаю	Маслов А.В	Принято к сведению
1250.	Поддерживаю проект	Прелова С.С.	Принято к сведению
1251.	Поддерживаю	Рудакова Т.С,	Принято к сведению
1252.	За! Поддерживаю!	Семенова Г.В.	Принято к сведению
1253.	За проект!	Серегина Л.М.	Принято к сведению
1254.	Поддерживаю.	Сложеникин А.С.	Принято к сведению
1255.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Дивоев Л.Д.	Принято к сведению
1256.	Поддерживаю	Лавров С.И.	Принято к сведению

1257.	Поддерживаю.	Маслова Д.В.	Принято к сведению
1258.	Одобряю	Попова Т.А.	Принято к сведению
1259.	согласна	Разумова Е.В.	Принято к сведению
1260.	Поддерживаю	Селиванова Л.Б.	Принято к сведению
1261.	Проект необходим. За проект.	Скабелкина А.В.	Принято к сведению
1262.	Не против.	Трофимова В.И.	Принято к сведению
1263.	За строительство эстакады, надеюсь будут пробки на шоссе Энтузиастов чуть меньше.	Трунов П.А.	Принято к сведению
1264.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Шустрова К.С.	Принято к сведению
1265.	За!	Деменчук П.Н.	Принято к сведению
1266.	Устраивает без пожеланий	Карпиков В.В,	Принято к сведению
1267.	Поддерживаю, хороший проект	Квасова С.Н.	Принято к сведению
1268.	Поддерживаю	Моисеева Н.Г.	Принято к сведению
1269.	Замечаний не имею	Поправкина Д.А.	Принято к сведению
1270.	Поддерживаю	Путерброт Е.В.	Принято к сведению
1271.	Поддерживаю проект.	Семенова В.С.	Принято к сведению
1272.	Поддерживаю	Серов В.А.	Принято к сведению

1273.	Поддерживаю	Степанов К.В.	Принято к сведению
1274.	Поддерживаю	Шарай Т.В.	Принято к сведению
1275.	проекту быть	Деменков Р.А.	Принято к сведению
1276.	Поддерживаю	Ковалева А.А.	Принято к сведению
1277.	Поддерживаю	Мартынова Е.А.	Принято к сведению
1278.	Одобряю проект	Павельев Е.В.	Принято к сведению
1279.	Поддерживаю проект	Сапрыкина О.А.	Принято к сведению
1280.	ПОДДЕРЖИВАЮ	Семенова Т.Ф.	Принято к сведению
1281.	Поддерживаю.	Ситников А.Н.	Принято к сведению
1282.	ПРОЕКТУ ДА!	Соловьева В.В.	Принято к сведению
1283.	Строительство эстакады поддерживаю.	Тойчибаев Н.	Принято к сведению
1284.	Поддерживаю	Чепкая А.А.	Принято к сведению
1285.	Поддерживаю	Клубкова М.В.	Принято к сведению
1286.	Поддерживаю	Никитин С.А.	Принято к сведению
1287.	Проект одобряю	Орлинекая Н.В.	Принято к сведению
1288.	Поддерживаю	Рычков В.С.	Принято к сведению

1289.	Эстакада необходима нашему району.	Свешникова О.С.	Принято к сведению
1290.	За проект.	Сильченко С.А.	Принято к сведению
1291.	Поддерживаю.	Скороспелова О.В.	Принято к сведению
1292.	За эстакаду.	Тимофеева Т.А.	Принято к сведению
1293.	Поддерживаю	Трефилова О.Е.	Принято к сведению
1294.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Якубов Я.Р.	Принято к сведению
1295.	За!	Гордеева Е.В.	Принято к сведению
1296.	одобряю	Деменкова М.Р.	Принято к сведению
1297.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Комарова Т.Е.	Принято к сведению
1298.	Поддерживаю	Приходько С.Н.	Принято к сведению
1299.	Поддерживаю	Сафонова А.А.	Принято к сведению
1300.	Данный проект необходим и очень важен для района.	Сергачева Л.В.	Принято к сведению
1301.	Поддерживаю	Суслина М.С.	Принято к сведению
1302.	Не против.	Трофимова Т.С.	Принято к сведению
1303.	Поддерживаю	Шабанова Е.А.	Принято к сведению
1304.	Поддерживаю	Янина В.С.	Принято к сведению

1305.	Поддерживаю	Ивлева Н.В.	Принято к сведению
1306.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Комраков А.Д.	Принято к сведению
1307.	Поддерживаю	Наместникова А.В.	Принято к сведению
1308.	Поддерживаю данный проект	Осокина А.И.	Принято к сведению
1309.	Поддерживаю	Самохвалова Е.В.	Принято к сведению
1310.	Поддерживаю	Серга А.С.	Принято к сведению
1311.	За.	Соколов С.А.	Принято к сведению
1312.	Поддерживаю.	Терещенко Ю.Г.	Принято к сведению
1313.	Поддерживаю	Федина Е.В.	Принято к сведению
1314.	Поддерживаю	Щевелева Н.А.	Принято к сведению
1315.	Поддерживаю	Иванов А.С.	Принято к сведению
1316.	Поддерживаю	Котельникова Г.Л.	Принято к сведению
1317.	Полностью согласна	Полякова М.С.	Принято к сведению
1318.	Согласна с проектом	Салова Е.П.	Принято к сведению
1319.	Поддерживаю	Сидорина Л.Ф.	Принято к сведению
1320.	За проект.	Смирнов Д.В.	Принято к сведению

1321.	Поддерживаю	Сурмак Е.М.	Принято к сведению
1322.	Не возражаю	Тетерина Е.Ю.	Принято к сведению
1323.	Полностью поддерживаю данный проект. Это поможет значительно сократить время преодоления данного участка.	Шагвалеев Р.М.	Принято к сведению
1324.	Поддерживаю	Щетинина Г.А.	Принято к сведению
1325.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Аванесян Н.А.	Принято к сведению
1326.	поддерживаю данный проект	Кобылянский Н.А.	Принято к сведению
1327.	Поддерживаю	Кончевская Н.П.	Принято к сведению
1328.	Поддерживаю	Петрова Н.А.	Принято к сведению
1329.	За проект	Румянцева А.Е.И.	Принято к сведению
1330.	Поддерживаю	Серова Н.А.	Принято к сведению
1331.	Поддерживаю	Синягина О.И.	Принято к сведению
1332.	Эстакада нужна. Поддержу!	Соболев В.П.	Принято к сведению
1333.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Феклистов Д.С.	Принято к сведению
1334.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Шелия А.Г.	Принято к сведению
1335.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Жихарев Р.Л.	Принято к сведению
1336.	Согласна с проектом по строительству эстакады.	Латкина А.К.	Принято к сведению

1337.	Одобряю проект	Маркина Е.Н.	Принято к сведению
1338.	Поддерживаю	Онищук А.А.	Принято к сведению
1339.	Отношусь положительно	Романов К.Н.	Принято к сведению
1340.	Поддерживаю! За!	Семоненко С.Н.	Принято к сведению
1341.	Поддерживаю.	Сильченко Н.В.	Принято к сведению
1342.	Отличный проект, ждем его реализации	Феничева Н.Н.	Принято к сведению
1343.	Поддерживаю	Цибизов Д.А.	Принято к сведению
1344.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шегай О.Г.	Принято к сведению
1345.	Согласна	Бологова Р.Е.	Принято к сведению
1346.	согласна	Большакова Ю.С.	Принято к сведению
1347.	Не возражаю	Крылова Н.В.	Принято к сведению
1348.	поддерживаю	Кузин А.В.	Принято к сведению
1349.	Поддерживаю проект	Липишин А.А.	Принято к сведению
1350.	Не возражаю, поддерживаю, одобряю	Малыгин Л.В.	Принято к сведению
1351.	Проект одобряю, давно нужно было сделать.	Рыбников Р.А.	Принято к сведению
1352.	Поддерживаю данный проект	Чумишов А.А.	Принято к сведению

1353.	Не возражаю	Шенягина В.А.	Принято к сведению
1354.	Поддерживаю.	Ярославцева С.С.	Принято к сведению
1355.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Комарова Е.А.	Принято к сведению
1356.	За строительство эстакады.	Кучатков Д.Ф.	Принято к сведению
1357.	ознакомлена	Мамаева Н.А.	Принято к сведению
1358.	Проект поддерживаю	Риполов И.Д.	Принято к сведению
1359.	За!!!	Селиванов В.В.	Принято к сведению
1360.	Поддерживаю.	Сильченко А.В.	Принято к сведению
1361.	Одобряю	Субботина Е.Р.	Принято к сведению
1362.	Поддерживаю	Хазанова Г.В.	Принято к сведению
1363.	Поддерживаю проект	Четвериков А.А.	Принято к сведению
1364.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шаова Л.В.	Принято к сведению
1365.	Поддерживаю	Иванова Е.С.	Принято к сведению
1366.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Короткова Л.И.	Принято к сведению
1367.	Поддерживаю	Прохорова Л.А.	Принято к сведению
1368.	Поддерживаю проект	Самсонова В.В.	Принято к сведению

1369.	Такой проект нам нужен! Я за!	Серова Ю.Б.	Принято к сведению
1370.	Полностью поддерживаю!	Скобелева Е.И.	Принято к сведению
1371.	Поддерживаю	Тимохина В.Д.	Принято к сведению
1372.	Поддерживаю полностью	Титов В.О.	Принято к сведению
1373.	Поддерживаю	Тысячная С.Г.	Принято к сведению
1374.	Поддерживаю	Чубиркина И.А.	Принято к сведению
1375.	Полностью поддерживаю	Ким С.А.	Принято к сведению
1376.	Не возражаю	Никитина Ю.В.	Принято к сведению
1377.	Полностью поддерживаю проект	Носков И.А.	Принято к сведению
1378.	За проект	Рудометова В.В.	Принято к сведению
1379.	Поддерживаю.	Семенова И.Д.	Принято к сведению
1380.	Полностью поддерживаю.	Сергеев П.Б.	Принято к сведению
1381.	Поддерживаю	Степанова В.К.	Принято к сведению
1382.	Не возражаю	Тетерина Н.К.	Принято к сведению
1383.	Поддерживаю	Фадеева О.В.	Принято к сведению
1384.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шевлякова Н.А.	Принято к сведению

1385.	Одобряю	Васильевская Л.Б.	Принято к сведению
1386.	Одобряю	Варцаба С.В.	Принято к сведению
1387.	За проект	Голяков В.Б.	Принято к сведению
1388.	Одобряю решение проекта	Буткина М.П.	Принято к сведению
1389.	Я поддерживаю	Голышева В.П.	Принято к сведению
1390.	За !!!	Гарнова Т.Н.	Принято к сведению
1391.	За проект	Герашовская Э.А.	Принято к сведению
1392.	Одобряю проект.	Вардиолишвили А.Д.	Принято к сведению
1393.	Проект одобряю.	Варламова В.В.	Принято к сведению
1394.	Одобряю	Кравченко О.Е.	Принято к сведению
1395.	Поддерживаю!	Глушкова А.А.	Принято к сведению
1396.	Поддерживаю	Гладилина С.Н.	Принято к сведению
1397.	За	Гончаров А.Г.	Принято к сведению
1398.	Да, я, за!	Гимадлева Р.Р.	Принято к сведению
1399.	За!	Герцик Н.П.	Принято к сведению
1400.	Поддерживаю!!!	Гертинин А.В.	Принято к сведению

1401.	Поддерживаю	Гончаров В.С.	Принято к сведению
1402.	Обеими руками ЗА!	Глебова Л.М.	Принято к сведению
1403.	За проект	Глазков П.Д.	Принято к сведению
1404.	Поддерживаю, хороший проект	Ковалевский Ю.А.	Принято к сведению
1405.	За	Голубева Н.П.	Принято к сведению
1406.	Положительно. Хорошее решение	Бычкова Д.В.	Принято к сведению
1407.	Одобряю проект	Ваганова А.С.	Принято к сведению
1408.	Положительно	Васькова Е.А.	Принято к сведению
1409.	Одобряю проект.	Быкова Н.М.	Принято к сведению
1410.	Согласен с проектом	Виноградов А.В.	Принято к сведению
1411.	Положительно	Васина Г.В.	Принято к сведению
1412.	Поддерживаю	Головаш Л.С.	Принято к сведению
1413.	Одобряю	Голиков Н.М.	Принято к сведению
1414.	Не возражаю	Лобастова М.Н.	Принято к сведению
1415.	За	Ганеева Н.Н.	Принято к сведению
1416.	Поддерживаю	Гаранин А.А.	Принято к сведению

1417.	Поддерживаю	Гарнов Н.К.	Принято к сведению
1418.	За трамвай	Галенко Г.В.	Принято к сведению
1419.	Поддерживаю проект	Бурякова Ю.А.	Принято к сведению
1420.	Положительно	Бурдетная Т.М.	Принято к сведению
1421.		Бурукина А.В.	Принято к сведению
1422.	Поддерживаю	Галышев С.Н.	Принято к сведению
1423.	Я за	Голубкова Н.П.	Принято к сведению
1424.	Поддерживаю проект	Деменкова Т.В.	Принято к сведению
1425.	Согласна	Гольченко В.В.	Принято к сведению
1426.	Поддерживаю	Гальперина Л.С.	Принято к сведению
1427.	Поддерживаю	Гаминов М.Ш.	Принято к сведению
1428.	Положительное мнение	Васильева В.Г.	Принято к сведению
1429.	Положительно	Бутин В.С.	Принято к сведению
1430.	Поддерживаю проект.	Васина Т.Б.	Принято к сведению
1431.	За проект	Ганелина О.М.	Принято к сведению
1432.	За проект	Ганичкина Т.С.	Принято к сведению

1433.	Поддерживаю	Ганкова Ю.Н.	Принято к сведению
1434.	Строительство поддерживаю.	Носонов М.А.	Принято к сведению
1435.	Поддерживаю проект	Галкина А.М.	Принято к сведению
1436.	Одобряю.	Богомолов М.В.	Принято к сведению
1437.	согласна	Бойко Т.Д.	Принято к сведению
1438.	согласен	Бойков В.В.	Принято к сведению
1439.	согласна	Быкова Л.М.	Принято к сведению
1440.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Астафьев Д.Н.	Принято к сведению
1441.	Поддерживаю	Кокорева Н.П.	Принято к сведению
1442.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Комотина Л.А.	Принято к сведению
1443.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Кондратьева М.М.	Принято к сведению
1444.	Не возражаю	Кудрова И.Г.	Принято к сведению
1445.	За	Гончарова А.А.	Принято к сведению
1446.	Поддерживаю	Байкин А.В.	Принято к сведению
1447.	Отличный проект	Винокурова Ю.А.	Принято к сведению
1448.	Поддерживаю	Ветров В.В.	Принято к сведению

1449.	Поддерживаю!	Галашина Ю.М.	Принято к сведению
1450.	Поддерживаю	Бакина Н.М.	Принято к сведению
1451.	Мнение о проекте хорошее	Галкин Ю.А.	Принято к сведению
1452.	Поддерживаю проект	Галкина А.Г.	Принято к сведению
1453.	Поддерживаю	Балашова Т.Г.	Принято к сведению
1454.	Одобряю строительство эстакады.	Шагвалеев А.М.	Принято к сведению
1455.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. ПОЖАЛУЙСТА, НЕ ТРОГАЙТЕ ИЗМАЙЛОВСКИЙ ПАРК!	Пономарев В.Н.	Принято к сведению.
1456.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный	Прыгов К.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе

	липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невозполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить. Ответ прошу предоставить по электронной почте kpryg@icloud.com		Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1457.	Мое мнение по общественным обсуждениям проекта трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на	Левина М.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на

постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено:Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невозполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не		постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
1458.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период	Аникина Е.В.	1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
1459.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, а его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. 5) Убежден, что эстакада в этом месте никак не улучшит дорожную ситуацию. Но испортит район визуально и существенно увеличит ШУМНОСТЬ автодороги. Поднятая над уровнем деревьев эстакада будет разносить шум от машин намного дальше по всему лесу, который славится своей тишиной и дает возможность полноценно отдохнуть на природе жителям всего района. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что	Мартынов А.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление

	«представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Воздействие строительства эстакады на ООПТ несомненно будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Считаю, что проект необходимо отклонить.		зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1460.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика	Гегелия К.Д.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные

	вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1461.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное	Горюнова В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см.

описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ.		том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
1462.	Проект необходимо отклонить Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ППП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды	Рожков В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от

	птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1463.	Проект строительства эстакады по основному ходу Шоссе Энтузиастов и пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено.	Левина М.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально

	При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1464.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается	Зольдман Е.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1,

существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается.		7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
1465.	Полностью За	Пашкова М.А.	Принято к сведению.
1466.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». Поддерживаю проекты. Считаю организацию трамвайного движения в Ивановское очень нужным. Причем им могут пользоваться как жители Ивановского, так и Южного Измайлова. Кроме того, разгрузится Свободный проспект, а это в свою очередь несколько разгрузит Шоссе Энтузиастов.	Селин Г.Г.	Принято к сведению
1467.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Корнеева Л.В.	Принято к сведению
1468.	Предложенный проект одобряю	Осипова Е.В.	Принято к сведению
1469.	Полностью ЗА!	Светикова М.Н.	Принято к сведению
1470.	Поддерживаю! За!	Семоненко Л.И.	Принято к сведению
1471.	Поддерживаю оба проекта	Смирнова В.С.	Принято к сведению
1472.	Проект нужный поддерживаю!	Соколова Е.Г.	Принято к сведению
1473.	Поддерживаю, разгрузит транспортный поток.	Тертичникова Т.Б.	Принято к сведению
1474.	Поддерживаю	Черняева Т.И.	Принято к сведению
1475.	Согласна с данным проектом. Эстакада значительно разгрузит дороги востока столицы.	Шагвалеев М.В.	Принято к сведению
1476.	Поддерживаю	Яшина А.И.	Принято к сведению
1477.	Не возражаю	Лобастов М.А.	Принято к сведению

1478.	поддерживаю	Макарова Н.В.	Принято к сведению
1479.	Проект поддерживаю	Савзиханов М.М.	Принято к сведению
1480.	Однозначно за проект.	Селезнев С.А.	Принято к сведению
1481.	Поддерживаю! За!	Семоненко Н.П.	Принято к сведению
1482.	Проект необходим, поддерживаю.	Синникова Н.В.	Принято к сведению
1483.	Одобряю	Суетина Л.М.	Принято к сведению
1484.	Поддерживаю.	Терещенко Т.П.	Принято к сведению
1485.	Поддерживаю	Ускова С.А.	Принято к сведению
1486.	Поддерживаю данный проект. Возможно ли продление эстакады за МКАД?	Шагвалеев М.Р.	Нет))
1487.	Поддерживаю	Копченев А.В.	Принято к сведению
1488.	Не возражаю	Лизунова И.А.	Принято к сведению
1489.	Поддерживаю	Ребенок А.А.	Принято к сведению
1490.	Такой проект НУЖЕН.	Семенова Л.В.	Принято к сведению
1491.	Полностью поддерживаю данный проект	Силаева А.И.	Принято к сведению
1492.	Поддерживаю.	Ситникова Н.И.	Принято к сведению
1493.	Я за строительство эстакады на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом.	Терехина Ю.Н.	Принято к сведению

1494.	Поддерживаю	Тищенко Е.А.	Принято к сведению
1495.	Поддерживаю	Хренова И.А.	Принято к сведению
1496.	Поддерживаю	Шимонина С.Ю.	Принято к сведению
1497.	Согласна на проект	Бондарь Г.Н.	Принято к сведению
1498.	согласна	Бордунова С.И.	Принято к сведению
1499.	За проект	Борина Ю.Е.	Принято к сведению
1500.	За проект	Борискин П.И.	Принято к сведению
1501.	За проект согласен	Борисов В.К.	Принято к сведению
1502.	За проект	Борисов Е.И.	Принято к сведению
1503.	За проект	Борисов Н.Н.	Принято к сведению
1504.	За проект	Борисова В.И.	Принято к сведению
1505.	За проект	Борисова Л.П.	Принято к сведению
1506.	Не возражаю.	Сидорова О.Ю.	Принято к сведению
1507.	Поддерживаю	Курбатова Ю.Ю.	Принято к сведению
1508.	Поддерживаю	Куракина Е.Н.	Принято к сведению
1509.	Не возражаю	Куприянова Е.А.	Принято к сведению

1510.	Да	Кунцева О.В.	Принято к сведению
1511.	Да	Кунина Н.В.	Принято к сведению
1512.	За	Кулябина М.Ю.	Принято к сведению
1513.	За	Кулябин А.Д.	Принято к сведению
1514.	Согласна	Кулюкина Н.М.	Принято к сведению
1515.	Не возражаю	Кулюкин М.Д.	Принято к сведению
1516.	Поддерживаю	Суриков С.В.	Принято к сведению
1517.	Поддерживаю	Крапошчелова Л.А.	Принято к сведению
1518.	Да!	Краснаерова М.Г.	Принято к сведению
1519.	Хорошо!	Красовская Ю.Б.	Принято к сведению
1520.	нормально	Крочетов А.С.	Принято к сведению
1521.	Да	Крештин С.Т.	Принято к сведению
1522.	Здорово	Кричевская Н.И.	Принято к сведению
1523.	Хороший проект. За	Куренева И.Н.	Принято к сведению
1524.	Да	Кургапкина И.Ю.	Принято к сведению
1525.	Да	Кургин Г.А.	Принято к сведению

1526.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Соколова А.С.	Принято к сведению
1527.	Поддерживаю	Котова В.Д.	Принято к сведению
1528.	Не возражаю	Котова О.А.	Принято к сведению
1529.	Да	Котявина С.А.	Принято к сведению
1530.	Отлично!	Кочетков Ю.А.	Принято к сведению
1531.	Хорошо!	Кочеткова Р.А.	Принято к сведению
1532.	Поддерживаю	Кошелева Л.Д.	Принято к сведению
1533.	Согласна!	Кошелева Н.А.	Принято к сведению
1534.	Отлично	Кошкина К.Е.	Принято к сведению
1535.	Супер!	Краснова К.В.	Принято к сведению
1536.	Положительное	Романова М.В.	Принято к сведению
1537.	Поддерживаю	Кудрявцев С.В.	Принято к сведению
1538.	Да	Корякина В.Д.	Принято к сведению
1539.	Да! Да! Да	Касоланов О.А.	Принято к сведению
1540.	Не возражаю!	Костин А.В.	Принято к сведению
1541.	Согласна	Костина Е.В.	Принято к сведению

1542.	Хорошо	Костко А.А.	Принято к сведению
1543.	За	Косулин А.В.	Принято к сведению
1544.	Очень хорошо!	Косулина Г.А.	Принято к сведению
1545.	Отлично!	Касьянова С.В.	Принято к сведению
1546.	Поддерживаю	Хомяков И.С.	Принято к сведению
1547.	Поддерживаю	Крысанова О.Н.	Принято к сведению
1548.	да	Крюкова Н.В.	Принято к сведению
1549.	Поддерживаю	Крючкова Ж.А.	Принято к сведению
1550.	да	Крючкова О.Г.	Принято к сведению
1551.	да	Кубылинская Е.А.	Принято к сведению
1552.	Поддерживаю	Кудашова Е.Н.	Принято к сведению
1553.	да	Кудашова Л.В.	Принято к сведению
1554.	да	Кудинов А.Р.	Принято к сведению
1555.	да	Кудинова Е.А.	Принято к сведению
1556.	Поддерживаю!	Сигалова Г.И.	Принято к сведению
1557.	За проект.	Борисова Ю.Н.	Принято к сведению

1558.	За проект	Бородина Л.П.	Принято к сведению
1559.	да	Кранов Б.И.	Принято к сведению
1560.	да	Кронова И.М.	Принято к сведению
1561.	да	Кронова А.Б.	Принято к сведению
1562.	поддерживаю	Кропотина Ю.М.	Принято к сведению
1563.	Да, поддерживаю	Кроткова Н.И.	Принято к сведению
1564.	да	Круглова Т.С.	Принято к сведению
1565.	да	Крылова О.Н.	Принято к сведению
1566.	Строительство эстакады одобряю.	Телегова М.Ю.	Принято к сведению
1567.	согласен	Богданова С.Т.	Принято к сведению
1568.	согласна	Богомолова Н.И.	Принято к сведению
1569.	согласна	Богославская Л.М.	Принято к сведению
1570.	Солидарна и согласна	Богатырева А.Л.	Принято к сведению
1571.	Одобряю	Бобкова Г.П.	Принято к сведению
1572.	За проект	Боброва Г.Н.	Принято к сведению
1573.	За проект	Боболико М.И.	Принято к сведению

1574.	За проект	Борисова О.В.	Принято к сведению
1575.	За проект	Борисова Т.В.	Принято к сведению
1576.	Поддерживаю	Сахарова Е.И.	Принято к сведению
1577.	согласна	Богданова М.Н.	Принято к сведению
1578.	За проект	Бровно С.Н.	Принято к сведению
1579.	За проект	Ботвленин А.Е.	Принято к сведению
1580.	За проект	Борщева Е.А.	Принято к сведению
1581.	За проект	Филиппова Е.Ю.	Принято к сведению
1582.	За проект	Филиппова Г.И.	Принято к сведению
1583.	За проект	Филиппов В.А.	Принято к сведению
1584.	За проект	Филипенко А.В.	Принято к сведению
1585.	За проект	Филимонова М.В.	Принято к сведению
1586.	Поддерживаю! Очень нужно.	Симутова Д.В.	Принято к сведению
1587.	Согласна	Кузнецова В.Б.	Принято к сведению
1588.	Согласен	Кузнецов С.А.	Принято к сведению
1589.	Согласен	Кузнецов В.Б.	Принято к сведению

1590.	Поддерживаю	Кузнецов А.В.	Принято к сведению
1591.	Поддерживаю	Кузина С.А.	Принято к сведению
1592.	За	Кудрявцева Е.С.	Принято к сведению
1593.	Согласен	Кузнецов А.Н.	Принято к сведению
1594.	Поддерживаю	Кузин В.Л.	Принято к сведению
1595.	За	Кудрявцева Н.В.	Принято к сведению
1596.	Не возражаю по строительству эстакады.	Латышева Т.В.	Принято к сведению
1597.	Не возражаю	Кулькова Е.М.	Принято к сведению
1598.	За	Кулова Т.С.	Принято к сведению
1599.	За	Куликова Ю.К.	Принято к сведению
1600.	Поддерживаю	Кулешова Ж.А.	Принято к сведению
1601.	Поддерживаю	Кулаков В.С.	Принято к сведению
1602.	Да	Кулагина О.А.	Принято к сведению
1603.	Да	Кулагина Е.Г.	Принято к сведению
1604.	Не возражаю	Кузнецова В.Б.	Принято к сведению
1605.	Нужно	Кузнецова А.А.	Принято к сведению

1606.	здорово	Рахимчук Е.Е.	Принято к сведению
1607.	Проект поддерживаю.	Аксенова С.Ю.	Принято к сведению
1608.	Проект поддерживаю.	Бирюкова Т.И.	Принято к сведению
1609.	Проект поддерживаю.	Воронова Л.К.	Принято к сведению
1610.	Проект поддерживаю.	Гнатова А.А.	Принято к сведению
1611.	Полностью За	Кузнецов Ю.А.	Принято к сведению
1612.	Поддерживаю	Лобанов Е.В.	Принято к сведению
1613.	Поддерживаю	Митрофаненкова М.М.	Принято к сведению
1614.	Полностью За	Низовская Е.В.	Принято к сведению
1615.	Полностью За	Ноздряков Д.Б.	Принято к сведению
1616.	Поддерживаю	Семиглазова Е.Е.	Принято к сведению
1617.	Проект поддерживаю.	Башкирова И.В.	Принято к сведению
1618.	Проект поддерживаю.	Валуева М.Ю.	Принято к сведению
1619.	Проект поддерживаю.	Гончарова И.М.	Принято к сведению
1620.	Полностью За	Лобода А.Н.	Принято к сведению
1621.	Поддерживаю	Маркин Д.А.	Принято к сведению

1622.	Полностью За	Мосин Н.П.	Принято к сведению
1623.	Полностью За	Николаенко В.В.	Принято к сведению
1624.	Полностью За	Орлова Н.П.	Принято к сведению
1625.	Поддерживаю	Рожихина Е.Н.	Принято к сведению
1626.	Проект поддерживаю.	Ручкина Л.Д.	Принято к сведению
1627.	Проект поддерживаю.	Архипова О.В.	Принято к сведению
1628.	Проект поддерживаю.	Вальбе М.Б.	Принято к сведению
1629.	Проект поддерживаю.	Глебова А.Н.	Принято к сведению
1630.	Полностью За	Кубальская Г.М.	Принято к сведению
1631.	Полностью За	Лободина Н.В.	Принято к сведению
1632.	Поддерживаю	Мартынова Н.В.	Принято к сведению
1633.	Полностью За	Моисеева И.П.	Принято к сведению
1634.	Полностью За	Нищева И.В.	Принято к сведению
1635.	Полностью За	Пантюхин Б.Г.	Принято к сведению
1636.	Поддерживаю	Станаевич А.Н.	Принято к сведению
1637.	Проект поддерживаю.	Алленова Е.С.	Принято к сведению

1638.	Проект поддерживаю.	Бычкова Г.В.	Принято к сведению
1639.	Поддерживаю	Иванов И.А.	Принято к сведению
1640.	Полностью За	Кузнецова Г.А.	Принято к сведению
1641.	Полностью За	Лифанова В.О.	Принято к сведению
1642.	Полностью За	Назаров С.В.	Принято к сведению
1643.	Полностью За	Низовский А.И.	Принято к сведению
1644.	Поддерживаю	Самоделов С.В.	Принято к сведению
1645.	Поддерживаю	Суриков А.А.	Принято к сведению
1646.	Поддерживаю	Трушина Т.Н.	Принято к сведению
1647.	Проект поддерживаю.	Алешина Ю.Е.	Принято к сведению
1648.	Проект поддерживаю.	Вареник В.С.	Принято к сведению
1649.	Проект поддерживаю.	Гнатов А.В.	Принято к сведению
1650.	Поддерживаю	Каширина Е.Н.	Принято к сведению
1651.	Полностью За	Лифанова К.О.	Принято к сведению
1652.	Поддерживаю	Махтеева З.А.	Принято к сведению
1653.	Полностью За	Николаенко В.В.	Принято к сведению

1654.	Полностью За	Панкова Л. Д.	Принято к сведению
1655.	Поддерживаю	Плужникова О.В.	Принято к сведению
1656.	Поддерживаю	Сухопарова Е.А.	Принято к сведению
1657.	Проект поддерживаю.	Бескровная В.М.	Принято к сведению
1658.	Проект поддерживаю.	Волкова В.Ю.	Принято к сведению
1659.	Поддерживаю	Калашников А.В.	Принято к сведению
1660.	Поддерживаю	Лик О.В.	Принято к сведению
1661.	Поддерживаю	Матюхина Д.Д.	Принято к сведению
1662.	Полностью За	Осипов Н.Г.	Принято к сведению
1663.	Поддерживаю	Сычева Н.В.	Принято к сведению
1664.	Поддерживаю	Хозяйская С.В.	Принято к сведению
1665.	Поддерживаю	Шацкая А.В.	Принято к сведению
1666.	Поддерживаю	Шлапак Г.А.	Принято к сведению
1667.	Проект поддерживаю.	Акулова Л.С.	Принято к сведению
1668.	Проект поддерживаю.	Вальбе О.В.	Принято к сведению
1669.	Проект поддерживаю.	Гончаров С.Л.	Принято к сведению

1670.	Полностью за проект.	Лалаев Р.А.	Принято к сведению
1671.	Поддерживаю	Лизякина Т.Ю.	Принято к сведению
1672.	Поддерживаю	Пугачева Я.В.	Принято к сведению
1673.	Поддерживаю	Субботин А.А.	Принято к сведению
1674.	Поддерживаю	Фаустов М.В.	Принято к сведению
1675.	Поддерживаю	Фаустов Р.В.	Принято к сведению
1676.	Поддерживаю	Чуркин К.С.	Принято к сведению
1677.	Проект поддерживаю.	Азарнова Н.А.	Принято к сведению
1678.	Проект поддерживаю.	Бобешко В.А.	Принято к сведению
1679.	Проект поддерживаю.	Веприцкая С.Н.	Принято к сведению
1680.	Проект поддерживаю.	Воднев П.Л.	Принято к сведению
1681.	Проект поддерживаю.	Кириллова Г.В.	Принято к сведению
1682.	Поддерживаю	Лубенко Н.А.	Принято к сведению
1683.	Полностью За	Моисеев И.А.	Принято к сведению
1684.	Полностью За	Николаенко Б.В.	Принято к сведению
1685.	Поддерживаю	Пираторов М.М.	Принято к сведению

1686.	Поддерживаю	Субботина А.А.	Принято к сведению
1687.	Полностью За	Айзитулина Н.Н.	Принято к сведению
1688.	Проект поддерживаю.	Веприцкий М.А.	Принято к сведению
1689.	Проект поддерживаю.	Гнатова Т.Б.	Принято к сведению
1690.	Поддерживаю	Маркин А.Н.	Принято к сведению
1691.	Полностью За	Мусина А.Н.	Принято к сведению
1692.	Поддерживаю	Сысоева О.И.	Принято к сведению
1693.	Поддерживаю	Тялина Н.А.	Принято к сведению
1694.	Поддерживаю	Шахсинова Э.Г.	Принято к сведению
1695.	Поддерживаю	Шишкина А.А.	Принято к сведению
1696.	Поддерживаю	Яценко А.В.	Принято к сведению
1697.	Проект поддерживаю.	Бокучава Л.П.	Принято к сведению
1698.	Поддерживаю	Жильцова Г.И.	Принято к сведению
1699.	Поддерживаю	Малаховский П.Г.	Принято к сведению
1700.	Поддерживаю	Нежданова И.А.	Принято к сведению
1701.	Полностью За	Нищев А.Н.	Принято к сведению

1702.	Поддерживаю	Старостина В.А.	Принято к сведению
1703.	Поддерживаю	Ханина А.Д.	Принято к сведению
1704.	Поддерживаю	Чуб В.П.	Принято к сведению
1705.	Поддерживаю	Широких О.С.	Принято к сведению
1706.	Поддерживаю	Шульга Е.В.	Принято к сведению
1707.	Проект поддерживаю.	Башкиров В.М.	Принято к сведению
1708.	Поддерживаю	Кувизина А.А.	Принято к сведению
1709.	Поддерживаю	Митрофаненкова Н.М.	Принято к сведению
1710.	Поддерживаю	Павлова Л.С.	Принято к сведению
1711.	Поддерживаю	Станаевич Д.Н.	Принято к сведению
1712.	Поддерживаю	Трофимюк А.А.	Принято к сведению
1713.	Поддерживаю	Царькова Т.С.	Принято к сведению
1714.	Поддерживаю	Шваюк В.И.	Принято к сведению
1715.	Поддерживаю	Шиховец А.С.	Принято к сведению
1716.	Поддерживаю	Шульга Г.В.	Принято к сведению
1717.	Поддерживаю	Азаренкова Н.Н.	Принято к сведению

1718.	Поддерживаю	Анисимова Л.В.	Принято к сведению
1719.	Проект поддерживаю.	Бродская К.Ю.	Принято к сведению
1720.	Поддерживаю	Воронкова Е.В.	Принято к сведению
1721.	Поддерживаю	Ивахник М.Н.	Принято к сведению
1722.	Полностью За	Куракина И.П.	Принято к сведению
1723.	Поддерживаю	Мартынов А.С.	Принято к сведению
1724.	Поддерживаю	Мартынова Л.К.	Принято к сведению
1725.	Полностью За	Осипов О.Н.	Принято к сведению
1726.	Поддерживаю	Старостин И.И.	Принято к сведению
1727.	Проект поддерживаю.	Андряхина О.В.	Принято к сведению
1728.	Проект поддерживаю.	Воднев Л.А.	Принято к сведению
1729.	Поддерживаю	Кузнецов В.В.	Принято к сведению
1730.	Полностью За	Лифанов Н.О.	Принято к сведению
1731.	Поддерживаю	Маркин А.А.	Принято к сведению
1732.	Поддерживаю	Марсель О.С.	Принято к сведению
1733.	Поддерживаю	Мирошниченко А.С.	Принято к сведению

1734.	Полностью За	Опарина В.Р.	Принято к сведению
1735.	Полностью За	Панухина Л.Г.	Принято к сведению
1736.	Поддерживаю	Токарев С.В.	Принято к сведению
1737.	Проект поддерживаю.	Аверьянов Н.В.	Принято к сведению
1738.	Поддерживаю	Букин А.В.	Принято к сведению
1739.	Проект поддерживаю.	Гладцина О.М.	Принято к сведению
1740.	Проект поддерживаю.	Гордеев В.Г.	Принято к сведению
1741.	Полностью За	Лобода И.А.	Принято к сведению
1742.	Поддерживаю	Лоткова Л.И.	Принято к сведению
1743.	Полностью За	Морозова О.И.	Принято к сведению
1744.	Поддерживаю	Самоделова Е.Е.	Принято к сведению
1745.	Поддерживаю	Тишков С.С.	Принято к сведению
1746.	Поддерживаю	Широкова И.Г.	Принято к сведению
1747.	Проект поддерживаю.	Бокучава Н.Г.	Принято к сведению
1748.	Проект поддерживаю.	Груздев А.Г.	Принято к сведению
1749.	Проект поддерживаю.	Доронина Л.Н.	Принято к сведению

1750.	Проект поддерживаю.	Друшляков Г.И.	Принято к сведению
1751.	Проект поддерживаю.	Дьячков С.А.	Принято к сведению
1752.	Проект поддерживаю.	Ермилов В.И.	Принято к сведению
1753.	Проект поддерживаю.	Зубарева Н.С.	Принято к сведению
1754.	Проект поддерживаю.	Иванов А.А.	Принято к сведению
1755.	Проект поддерживаю.	Калачева Т.Г.	Принято к сведению
1756.	Поддерживаю	Цветаева З.Ф.	Принято к сведению
1757.	Проект поддерживаю.	Гусева С.И.	Принято к сведению
1758.	Проект поддерживаю.	Жало О.Г.	Принято к сведению
1759.	Поддерживаю	Полетаева Е.В.	Принято к сведению
1760.	Поддерживаю	Проходцев Д.А.	Принято к сведению
1761.	Поддерживаю	Пустовойтова Е.А.	Принято к сведению
1762.	Поддерживаю	Рычкова Н.А.	Принято к сведению
1763.	Поддерживаю	Салькова Л.С.	Принято к сведению
1764.	Поддерживаю	Скорбящев Н.А.	Принято к сведению
1765.	Поддерживаю	Смирнова Г.Е.	Принято к сведению

1766.	Поддерживаю	Сомкин А.А.	Принято к сведению
1767.	Проект поддерживаю.	Дуркин О.Д.	Принято к сведению
1768.	Проект поддерживаю.	Дьячкова А.С.	Принято к сведению
1769.	Проект поддерживаю.	Ковалева Ю.Г.	Принято к сведению
1770.	Поддерживаю	Понкратова М.Ю.	Принято к сведению
1771.	Поддерживаю	Саблина В.В.	Принято к сведению
1772.	Поддерживаю	Сальков И.П.	Принято к сведению
1773.	Поддерживаю	Самсонов М.А.	Принято к сведению
1774.	Поддерживаю	Серобян Е.И.	Принято к сведению
1775.	Поддерживаю	Скорбящев П.А.	Принято к сведению
1776.	Поддерживаю	Смирнова А.И.	Принято к сведению
1777.	Проект поддерживаю.	Гринев Н.М.	Принято к сведению
1778.	Проект поддерживаю.	Захаров А.Ю.	Принято к сведению
1779.	Поддерживаю	Пурина Р.Г.	Принято к сведению
1780.	Поддерживаю	Пыркова Е.И.	Принято к сведению
1781.	Поддерживаю	РУСНАК В.Д.	Принято к сведению

1782.	Поддерживаю	Самбуров А.В.	Принято к сведению
1783.	Поддерживаю	Сафронова И.М.	Принято к сведению
1784.	Поддерживаю	Скрябина Ж.С.	Принято к сведению
1785.	Поддерживаю	Смирнов Е.Н.	Принято к сведению
1786.	Поддерживаю	Соломасова Л.Н.	Принято к сведению
1787.	Проект поддерживаю.	Кравченко А.В.	Принято к сведению
1788.	Поддерживаю	Полстьянов А.Н.	Принято к сведению
1789.	Поддерживаю	Полубоярова Е.С.	Принято к сведению
1790.	Поддерживаю	Русанова Л.Г.	Принято к сведению
1791.	Поддерживаю	Савельева Л.В.	Принято к сведению
1792.	Поддерживаю	Самсонова Е.Н.	Принято к сведению
1793.	Поддерживаю	Скорбящева Н.Г.	Принято к сведению
1794.	Поддерживаю	Соколов А.Н.	Принято к сведению
1795.	Поддерживаю	Соловьева Т.А.	Принято к сведению
1796.	Поддерживаю	Пескова Л.Н.	Принято к сведению
1797.	Проект поддерживаю.	Колесник Д.А.	Принято к сведению

1798.	Поддерживаю	Полстыянова В.В.	Принято к сведению
1799.	Поддерживаю	Пустовойтов Д.Г.	Принято к сведению
1800.	Поддерживаю	Саблин О.Ю.	Принято к сведению
1801.	Поддерживаю	Самбунова Т.В.	Принято к сведению
1802.	Поддерживаю	Селиванова Т.П.	Принято к сведению
1803.	Поддерживаю	Серова В.Д.	Принято к сведению
1804.	Поддерживаю	Словак Т.О	Принято к сведению
1805.	Поддерживаю	Смирнов А.Е.	Принято к сведению
1806.	Поддерживаю	Сомкин А.С.	Принято к сведению
1807.	Проект поддерживаю.	Гридина М.С.	Принято к сведению
1808.	Проект поддерживаю.	Давыдова А.В.	Принято к сведению
1809.	Проект поддерживаю.	Дудин С.К.	Принято к сведению
1810.	Проект поддерживаю.	Евсеева Р.С.	Принято к сведению
1811.	Проект поддерживаю.	Жало Г.Н.	Принято к сведению
1812.	Проект поддерживаю.	Захарова В.В.	Принято к сведению
1813.	Проект поддерживаю.	Иванова Н.И.	Принято к сведению

1814.	Проект поддерживаю.	Калугин В.Б.	Принято к сведению
1815.	Проект поддерживаю.	Кливаденко Н.Д.	Принято к сведению
1816.	Проект поддерживаю.	Короченко Н.В.	Принято к сведению
1817.	Проект поддерживаю.	Горшкова Т.А.	Принято к сведению
1818.	Проект поддерживаю.	Даньщикова З.В.	Принято к сведению
1819.	Проект поддерживаю.	Друшлякова Т.Т.	Принято к сведению
1820.	Проект поддерживаю.	Дуркина М.А.	Принято к сведению
1821.	Проект поддерживаю.	Дьячкова О.А.	Принято к сведению
1822.	Проект поддерживаю.	Захарова И.А.	Принято к сведению
1823.	Проект поддерживаю.	Ионов И.В.	Принято к сведению
1824.	Проект поддерживаю.	Кирдяшкина З.С.	Принято к сведению
1825.	Проект поддерживаю.	Козлов В.Н.	Принято к сведению
1826.	Проект поддерживаю.	Крохин Р.В.	Принято к сведению
1827.	Проект поддерживаю.	Гринева Т.К.	Принято к сведению
1828.	Проект поддерживаю.	Доронина Г.А.	Принято к сведению
1829.	Проект поддерживаю.	Другина Н.А.	Принято к сведению

1830.	Проект поддерживаю.	Дулич В.В.	Принято к сведению
1831.	Проект поддерживаю.	Егорова Е.Н.	Принято к сведению
1832.	Проект поддерживаю.	Есакова Л.А.	Принято к сведению
1833.	Проект поддерживаю.	Иванова Н.И.	Принято к сведению
1834.	Проект поддерживаю.	Какнаева Ю.В.	Принято к сведению
1835.	Проект поддерживаю.	Кичурина М.М.	Принято к сведению
1836.	Проект поддерживаю.	Король И.А.	Принято к сведению
1837.	Проект поддерживаю.	Воднева В.Б.	Принято к сведению
1838.	Поддерживаю	Голобурдин А.С.	Принято к сведению
1839.	Полностью За	Лифанова М.Е.	Принято к сведению
1840.	Полностью За	Обидина Т.П.	Принято к сведению
1841.	Поддерживаю	Павлова Т.С.	Принято к сведению
1842.	Поддерживаю	Степанова Л.Ф.	Принято к сведению
1843.	Поддерживаю	Толмачева Т.П.	Принято к сведению
1844.	Поддерживаю	Царькова И.И.	Принято к сведению
1845.	Поддерживаю	Шипилов В.В.	Принято к сведению

1846.	Поддерживаю	Шлапак Н.С.	Принято к сведению
1847.	Проект поддерживаю.	Амелина Л.Д.	Принято к сведению
1848.	Проект поддерживаю.	Бывшева О.Б.	Принято к сведению
1849.	Проект поддерживаю.	Глинщикова М.С.	Принято к сведению
1850.	Проект поддерживаю.	ЛЕОНТЬЕВ П.А.	Принято к сведению
1851.	Поддерживаю	Митрофаненкова Л.П.	Принято к сведению
1852.	Поддерживаю	Сомкина А.Д.	Принято к сведению
1853.	Поддерживаю	Тялина И.А.	Принято к сведению
1854.	Поддерживаю	Чернышова Н.Ю.	Принято к сведению
1855.	Поддерживаю	Шемпелев В.В.	Принято к сведению
1856.	Поддерживаю	Эглит Л.В.	Принято к сведению
1857.	Поддерживаю	Авдеев Я.С.	Принято к сведению
1858.	Поддерживаю	Кузнецова Н.А.	Принято к сведению
1859.	Поддерживаю	Пантелеева Г.В.	Принято к сведению
1860.	Поддерживаю	Супранова А.В.	Принято к сведению
1861.	Поддерживаю	Тялина А.А.	Принято к сведению

1862.	Поддерживаю	Фролова Т.И.	Принято к сведению
1863.	Поддерживаю	Чистякова Ю.С.	Принято к сведению
1864.	Поддерживаю	Шаломеева К.А.	Принято к сведению
1865.	Поддерживаю	Шваюк В.И.	Принято к сведению
1866.	Поддерживаю	Шулепова И.В.	Принято к сведению
1867.	Поддерживаю	Авдеева Т.И.	Принято к сведению
1868.	Проект поддерживаю.	Белова Е.Е.	Принято к сведению
1869.	Проект поддерживаю.	Воеводин С.И.	Принято к сведению
1870.	Поддерживаю	Кузнецова В.Б.	Принято к сведению
1871.	Поддерживаю	Кузьмина Я.В.	Принято к сведению
1872.	Поддерживаю	Маркина И.В.	Принято к сведению
1873.	Поддерживаю	Султанова А.В.	Принято к сведению
1874.	Поддерживаю	Хлыбов А.И.	Принято к сведению
1875.	Поддерживаю	Чурилова Е.В.	Принято к сведению
1876.	Поддерживаю	Ярис И.Е.	Принято к сведению
1877.	Проект поддерживаю.	Бексултанов Т.А.	Принято к сведению

1878.	Проект поддерживаю.	Гаврюсева И.В.	Принято к сведению
1879.	Поддерживаю	Лагуткин А.В.	Принято к сведению
1880.	Поддерживаю	Матюхин Д.А.	Принято к сведению
1881.	Поддерживаю	Пираторова М.Ю.	Принято к сведению
1882.	Поддерживаю	Тишкова А.А.	Принято к сведению
1883.	Поддерживаю	Фомина Т.В.	Принято к сведению
1884.	Поддерживаю	Чубарова В.И.	Принято к сведению
1885.	Поддерживаю	Шишкин М.Г.	Принято к сведению
1886.	Поддерживаю	Эглит Т.Ю.	Принято к сведению
1887.	Проект поддерживаю.	Бексултанов Т.А.	Принято к сведению
1888.	Я, как житель Ивановского, против вырубки леса ради постройки мифического трамвая, котрый с 2011 никто не построил, как и фок, тем более против постройки и эстакады. Пробки не уменьшаются, несмотря на непрерывное строительство. А застройки каждого пятачка и ведут к плотному заселению и невозможности перемещения, так что при таких темпах строительства жк никакие эстакады не спасут. А правительство москвы полностью себя дискредитировало и я против такой власти и её решений. Жителям ивановского и южного измайлово не нужны эти трамваи и эстакады ценой вырубки заповедника федерального значения. Мы - против! Здесь преследуются интересы строительных компаний, а не жителей районов, наму нужен лес, природа, животные, а не эстакады, нам они не нужны!!! Оставьте лес в покое, это воздух, которым дышите и вы тоже. Мы за лес и его обитателей и против трамваев и эстакад, все равно толку от них нет и не будет, лес нужней и важнее. Мы против вырубки!!!	Ухабова Е.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе

			Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
1889.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ППИ Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в	Запрудская Л.Б.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного

границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить		трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

3.2. От жителей других районов города Москвы поступило 484 предложений и замечаний:

№ п/п	Замечание, предложение	ФИО, название организации, объединения	Учтено/не учтено в проектной документации, аргументация в случае отказа
1.	Проект поддерживаю	Кузнецова В.Л.	Принято к сведению.
2.	Проект одобряю и поддерживаю	Солдатов Н.Н.	Принято к сведению
3.	Эстакада это хорошее решение! Проехать до Пироговского центра с утра целая история. А если круг Свободного проспекта разгрузят то движение станет гораздо быстрее.	Соболев В.В.	Принято к сведению
4.	Не возражаю	Иванова Н.В.	Принято к сведению
5.	Поддерживаю	Гришина О.А.	Принято к сведению
6.	Я за, постоянно там пробки	Биячуев Р.Т.	Принято к сведению
7.	На трамвае езжу редко но я за. Надеюсь, что это поможет разгрузить пробки. И эстакада тоже нужна	Биячуева М.А.	Принято к сведению
8.	Мое мнение положительное. Строительство эстакады необходимо, так как это очень разгрузит движение транспортных средств на ш.Энтузиастов	Луканина Н.С.	Принято к сведению
9.	Хорошо бы разгрузить шоссе, я за строительство эстакады, очень удобно	Луканина И.В.	Принято к сведению
10.	Я узнала о проекте и пришла в ужас от перспективы дальнейшего уничтожения «зелёных лёгких» нашего многострадального мегаполиса. Я бываю в этом районе, я не понаслышке знаю тамошнюю загрязнённость воздуха из-за обилия транспорта. Район спасается только Измайловским парком. Любые дополнительные транспортные потоки при уменьшении количества зелёных насаждений могут сделать его непригодным для жизни.	Денежкина Е. В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609- ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного

			объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
11.	Я за строительство эстакады	Рычагова Т.А.	Принято к сведению
12.	Проект поддерживаю	Салахутдинова Н.Б. Суриков С.В.	Принято к сведению
13.	За эстакаду!!!	Иванова М.Ю.	Принято к сведению

14.	Проект интересный. Поддерживаю	Чевычелов П.А.	Принято к сведению
15.	Считаю очень даже целесообразным строительство эстакады. Будет всем только удобнее.	Трифорова Г.Б.	Принято к сведению
16.	Я за строительство эстакады	Трифонов Б.Г.	Принято к сведению
17.	ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ! При строительстве эстакады будет непременно затронут лес. Это неприемлемо.	Астахов А.А.	Принято к сведению.
18.	Мнение о проекте ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ. На Купавенском проезде сделано круговое движение. Этого вполне достаточно. Близость эстакады к жилым домам и особенно парку приведет к нежелательным экологическим последствиям.	Астахова Н.В.	Принято к сведению.
19.	ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ! При строительстве эстакады будет непременно затронут лес. Это неприемлемо.	Астахов А.Ю.	Принято к сведению.
20.	Против Не оценен ущерб экологии района Измайлово и Иваново поскольку проектируемые сооружения и коммуникации проходят по территории ООПТ «Природноисторический парк Измайлово» «вырубить: 347 деревьев и 351 кустарников» (стр 83 Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом) - резко отрицательное отношение.	Катаева А.М.	Принято к сведению.
21.	Проект поддерживаю полностью	Денцов К.А.	Принято к сведению
22.	Строительство эстакады поддерживаю	Белочкина О.Ю.	Принято к сведению
23.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории	Демидова А.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609- ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от

регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами	станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
24.	В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохраные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и	Ремнев Д.С.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке .

	который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
25.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014	Тихомирова Я.Ю.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление

«Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.	Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

26.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25	Погорельская Н.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к

	Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
27.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не	Горелкин И.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка

проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохраные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом	линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
28.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. В связи с тем, что новый проект трамвайного пути затрагивает Измайловский лесопарк, предполагается вырубка леса, должны быть проведены слушания с учетом мнения жителей района Измайлово. В представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	Лебедева Н.С.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает

			строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
29.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждения разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк	Гончаков Е.С.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район

«Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При		Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
30.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	Мартемьянова Ю.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых

			насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
31.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы», но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению. При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя	Березинер А.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском

	обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья.		парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
32.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	Володина Н.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены

			минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
33.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	Никитин П.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данн

			ый проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
34.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных	Николаева И.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена

	постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Должны проводиться публичные слушания с жителями района, которые против такой застройки!		«Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
35.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов	Прокопьев О.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного

проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с		объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
36.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	Казакова Л.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения

			строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
37.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный	Воробьева К.Л.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает

липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно	строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
38.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохраные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые	Лебедева Ю.И.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых

	представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
39.	С эстакадой будет лучше	Иванова И.А.	Принято к сведению.
40.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». - резко отрицательное! Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	Белякова Э.	Принято к сведению.

41.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого	Латрыгина А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ в Измайловском парке. Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к

	проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
42.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	Блохин Ф.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон

			коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
43.	я против вырубки Измайловско парка для строительства : Трамвайной линии "3-я Владимирская - Ивановское Эстакады на пересечении Свободного пр-та и Большого Купавненского пр-да. Апарцева В. М.	Апарцева В.	Принято к сведению.
44.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах	Венгржановская О.И.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных

	которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
45.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и	Венгржановская В.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных

Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на	на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от

	которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		10.09.2002 см. табл. 3.6.1
46.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории	Шевякова Ю.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в

	регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Это недопустимо.		район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
47.	Я категорически против любого строительства, благоустройства или иных работ, затрагивающих ПИП «Измайлово» (лесопарковую зону или примыкающие к ней рекреационные зоны). Я возражаю против устройства на этой территории или отторжения от неё участков, для строительства транспортных путей, развязок, зданий или иных сооружений. Я уведомляю, что в случае начала такого строительства, я буду препятствовать ему любыми доступными мне законными средствами и сделаю всё возможное, чтобы распространить эту информацию и сделать её достоянием возможно большего количества заинтересованных людей	Армаганиянц О.В.	Принято к сведению.
48.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка	Оснеговская Ю.Е.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства

линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной	Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
49.	Проекты необходимо полностью отклонить! Проекты: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Сами материалы	Ладинская О.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данн

	проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО, а также для всех жителей Москвы. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление.		ый проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
50.	Мое мнение о предоставленное на общественные слушания проектах: 1. "Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское" 2. "Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом" резко отрицательное!!! Реализация предполагаемых проектов сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности не возможно!!! Проект необходимо полностью отклонить!!!	Кулакова Е.В.	Принято к сведению.
51.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что	Лохов А.Б.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении

теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохраные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их	проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
52.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и	Маркграф И.П.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данн

регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды	ый проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
53.	Я, житель Восточного округа г. Москвы (р-н Богородское, ул. Глебовская, д. 11 кв. 75) узнал из открытых источниках о планируемом изъятии земель в Измайловском парке, который является охраняемым объектом регионального значения, под строительство трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское, а также эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом. Я категорически против данных проектов, т. к. их реализация приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем Измайловского леса, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. В материалах, представленных для обсуждения общественности, нет никаких обоснований необходимости прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором уже есть выделенная полоса для общественного транспорта. Требую отклонить проект.	Сорокин А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ в Измайловском парке. Предусмотрено максимально возможное восстановление

			зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
54.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. – р-н Ивановское Строительство эстакады по основному ходу ш. Энтузиастов на пересечении со свободным пр-ктом и Большим Купавенским проездом отрицательное. В материалах, представленных на обсуждение, есть ссылка на Постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.14.2014г. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог! Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории Измайлово. Но такие публичные слушания в Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов ПД – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует. Что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных постановлением Правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению. К примеру, упомянутый в Мероприятиях, Черноольшанник в пойме Черного ручья 35 квартала Измайловского леса имеет статус памятника природы (ст.25 ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995г № 33-ФЗ. На территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст.24 33-ФЗ). В том «Дендрология» перечислены предназначенные к вырубке деревья. Сами материалы ПД в разделах Мероприятия и Дендрология свидетельствуют о том, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных экосистем, что существенно ухудшит состояние окружающей среды для проживающих в близлежащих районах граждан. Таким образом, реализация предполагаемого	Рупышева О.Б.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в

	проекта в соответствии с представленной ПД сопряжена с утратой природных экосистем в полосе строительства, находящихся под охраной действующего законодательства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно. Указанный проект приведет к уничтожению растительного и животного мира. Проект следует полностью отклонить		Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
55.	Я, Сорокина Д. З., проживающая в ВАО г. Москвы (р-н Богородское) узнала из открытых источниках о планируемом изъятии земель в Измайловском парке, который является охраняемым объектом регионального значения, под строительство трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское, а также эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом. Я категорически против данных проектов, т. к. их реализация приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем Измайловского леса, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. В материалах, представленных для обсуждения общественности, нет никаких обоснований необходимости прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором уже есть выделенная полоса для общественного транспорта. Требую отклонить проект.	Сорокина Д.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады.,

			определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
56.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия	Егорова Т.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города

федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в	Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
57.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Материалы проектной документации говорят об уничтожении большей части лесопарка Измайлово, что приведет к существенному ухудшению экологической обстановки города. Вырубка ликвидирует 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14). Некоторые виды растительности имеют статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ). На территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Следовательно подобные проекты являются незаконными. Проект необходимо полностью отклонить.	Болдырева Е.Г.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное

			восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
58.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить	Сурков Д.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных

			работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
59.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к	Корнилов Д.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство

	невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить		эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
60.	«Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» и «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» Я категорически против вырубки измайловского леса нарушения его экосистемы !!! Это легкие ВАО, в лесу гуляют все жители ВАО и плотность гуляющих в выходные и летом высокая! В Москве и так нечем дышать ! И лес надо сажать , а не вырубать!!!	Нечаева В.Г.	Принято к сведению.
61.	Я ознакомился с представленными на общественных обсуждениях проектах: 1) «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2) «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». Моё мнение про эти проекты резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране	Селиверстов Е.Ю.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта —

объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в	линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Считаю, что проект необходимо полностью отклонить. Также прошу сообщить мне в установленный законодательством срок, какие меры приняты по факту подлога при представлении проекта в материалах обсуждения.		
62.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта - линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений,	Яковлева Л.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные

занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого	зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
63.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта - линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При	Яковлева М.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений,

	этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
64.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта - линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов	Яковлев В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного

проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного	объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
65.	Проекты «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» необходимо отменить. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации - «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее - «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Предназначены к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий» - 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого	Богоявленский А.Б.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные

	«преобладают индикаторные виды животных и растений», 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее - 33-ФЗ); Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невозможной утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить. Создано с помощью заметок MIUI		зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
66.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на	Смоленнико в С.С.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии

	территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
67.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района	Смоленнико в С.С.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта

Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохраные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности,		планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
68.	Киселев Илья Александрович Москва, 3-я Парковая, 7/17, 50 +79150008272, kregore@yandex.ru Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1.«Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2.«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим	Киселев И.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады.,

характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого	определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
69.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» - резко отрицательное. Реализация этих проектов безусловно не разгрузит от пробок шоссе Энтузиастов. Но она приведет к вырубке деревьев и других зеленых насаждений, и, как следствие, к ухудшению воздуха и вообще экологической обстановки на востоке Москвы, к появлению болезней у все новых и новых жителей ВАО и осложнениям течения болезней у тех граждан, которые болеют уже сейчас. Уничтожение "зеленых легких" Москвы в последнее время приняло угрожающие размеры. Необходимо дальнейшее уничтожение прекратить, какими бы благими намерениями оно (уничтожение) не объяснялось!!! При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	Николаева В.	Принято к сведению.
70.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе	Венгржановская И.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект

«Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта	планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
71.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17).	Савицкая И.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций

	4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
72.	ЗАЯВЛЕНИЕ Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» - резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен	Свешникова О.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об

другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «Высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14). 2) Заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) Черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) Разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это		утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21). 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить!		
73.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению:	Ковынева Ю.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает

1) «высоковозрастной липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе	строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
74.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для	Акутина Е.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением

	свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
75.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города	Лихачева Т.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от

Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ		22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить. Адрес места жительства Контактные сведения (телефон, мейл) Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным		

сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невозможной утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно		

	охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
76.	Перевозчикова Мария Александровна, житель Северного Измайлово. Хочу высказать свое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». Оно резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждения разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр.	Перевозчикова М.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки

	16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить!		зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
77.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений,	Григорьева А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об

занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

78.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». РЕЗКО ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	Климашевский А.А.	Принято к сведению.
79.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Как житель Измайлово возражаю против проекта, в том числе на основании несоблюдения законодательства и непроведения публичных слушаний по вопросу строительства трассы трамвая по территории ООПТ Измайловский парк. Материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Политика проведения общественных слушаний в период самоизоляции, что лишает большую часть граждан возможности ознакомиться с проектом (не все являются интернет-гуру) и получить пояснения проектировщиков направлена на протаскивание непопулярных проектов в удобное время. Проект необходимо отклонить как несоответствующий законодательству	Мокроусова Д.	Принято к сведению.
80.	Считаю, что влияние проектов: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» на объекты растительного и животного мира Измайловского лесопарка можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Кроме того, на шоссе Энтузиастов есть выделенная полоса для общественного транспорта. Проект необходимо отклонить. В случае упорства со стороны властей в его реализации требую проведения общественных слушаний.	Шубина А.	Принято к сведению.
81.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. —	Дыдочкин И.	Принято к сведению. В

район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. В документе "РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Книга 4. Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и их среды обитания." указано, что: "Согласно перечетной ведомости в зоне работ произрастают 481 дерево и 642 кустарника, из них сохранению подлежат 114 деревьев и 62 кустарника, пересадке – 20 деревьев и 229 кустарников, вырубке – 347 деревьев и 351 кустарник." В том же документе сказано: "Согласно проектным предложениям для компенсационного озеленения предлагается посадка 590 кустарников." Никакое компенсационное озеленение кустарниками не заменит деревья. Более того, кустарникам нужно время на адаптацию и пророст, а учитывая опыт зеленых насаждений в неправильный сезонный период (яркий пример - Измайловский проспект, на котором все высаженные хвойные деревья уже погибли, не пережив трех зим, или погибают) - нет никаких гарантий, что "компенсационные озеленения" приживутся на новом месте, а не погибнут. Кроме того, и это отмечено в самом указанном документе: "Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным". Далее, в указанном документе указывается, что кроме ежей в участке предполагаемого строительства трамвайных путей других животных не водится. Это ложь. Я лично наблюдал в данном месте змей буквально в 5 метрах от шоссе Энтузиастов, о чем имеется видеозапись, не говоря уже о грызунах - мышах и белках. Далее: "В период проведения работ по строительству возможно негативное влияние на птиц, которое будет заключаться в наличии факторов беспокойства от работы и присутствия техники и людей (возможно временное отпугивание птиц от насиженных мест). В связи с этим, строительные работы с использованием шумных строительных механизмов запрещено проводить в период гнездования птиц (с апреля по июль)! При необходимости работы производить вручную." Ни при каких условиях работы вручную проводиться не будут, как показывает опыт любых строительных объектов. Все они проводятся с нарушением всех возможных норм по уровню шума в любое время дня и ночи даже в спальнях районах, поэтому говорить о соблюдении тишины на стройке в лесной зоне - лицемерие. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение под предлогом улучшения транспортной доступности. Более того, считаю заказ на разработку такого	материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва

	проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
82.	Мнение о проектах, представленных для общественного обсуждения На общественные обсуждения представлены проекты: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». Мое мнение по обоим проектам резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект с измененной трассировкой. Таким образом, ссылка на данное постановление нелегитимна, факт указания постановления вводит в заблуждение. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь прохождение трамвайной линии запланировано по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира резко отрицательное, природные сообщества будут уничтожены, что совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить. Обоснование: Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов	Ускова Ю.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки

	животных и 5 видов растений, занесенных в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции; черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу, и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17); разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ). Отмечаю, что на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22).		зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
83.	Так строить эстакаду нельзя. Парк должен остаться нетронутым. Зачем нужны эти удобства ТАКОЙ ценой?!	Кленина ЛИ	Принято к сведению.
84.	Категорически против этого проекта. Пожелания: не вырубать деревья	Кленин А.И.	Принято к сведению.
85.	По проекту "Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом" моё мнение резко отрицательное. Сохранить лес!!!	Бочина Е.Е.	Принято к сведению.
86.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на	Барсуков Д.Ф.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на

постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников	постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ в Измайловском парке. Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
87.	Наше мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждения разделов проектной документации — «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее — «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-	Баунов С.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское

экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее — 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна		города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
88.	За!	Аронов Г А	Принято к сведению.
89.	Поддерживаю	Журахова ВВ	Принято к сведению.
90.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и	Алиева Л.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке .

	кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
91.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014	Сергеев В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление

«Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя	Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрываемой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
92.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации — «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее — «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо	Никишина Е.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе

	охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных мест обитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.		Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
93.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы» Именно это постановление Правительства Москвы является инвестирующим документом. Но на обсуждение представлен другой проект. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово.	Шведун Е.Н.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта

Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания, насколько мне известно, в районе Измайлово не проводились. Так же в проектной документации строительства упомянутой эстакады (возведение сооружений и коммуникаций) указано, что работы будут проводиться на территории ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово». Из приложенному к проектной документации строительства эстакады рисунка 1 – схеме расположения участка работ видно, что работы будут проводиться с северной стороны шоссе Энтузиастов (от улицы Плеханова до Б. Купавенского проезда) по территории Измайловского лесопарка, с южной стороны шоссе Энтузиастов (от Новогиреевской улицы до Свободного проспекта) также и по территории Терлецкого лесопарка. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы;	планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступления, предусмотренные статьей 246 Уголовного Кодекса РФ "Нарушение правил охраны окружающей среды при производстве работ"; пунктом 2 статьи 250 «Загрязнение вод»; статьей 260. «Незаконная рубка лесных насаждений», статьей 262. «Нарушение режима особо охраняемых природных территорий и природных объектов». Также будут нарушены положения Федерального закона "О животном мире" ст. 24: "Действия, которые могут привести к гибели, сокращению численности или нарушению среды обитания объектов животного мира, занесенных в Красные книги, не допускаются." А также ФЗ "Об охране окружающей среды" ст 60: "Запрещается деятельность, ведущая к сокращению численности этих (занесенных в Красные Книги) растений, животных и других организмов и ухудшающая среду их обитания." В виду вышеизложенного проект необходимо полностью отклонить.		
94.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это	Почепцов М.С.	В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта

	подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
95.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014	Крисаненков М.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление

	«Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово».Моё мнение РЕЗКО ОТРИЦАТЕЛЬНО.	Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

96.	Уважаемые представители Управы района Ивановское города Москвы, В связи с появлением проектов «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» и «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» выражаю несогласие и протест против планирующихся работ по вырубке Измайловского леса. Обращаю Ваше внимание, что природноисторический парк "Измайлово" является особо-охраняемой природной территорией с особым режимом охраны и использования в соответствии с ФЗ "Об ООПТ", а вырубка лесных насаждений в парке "Измайлово" незаконна и опасна с экологической точки зрения. Пожалуйста, примите во внимание мнение жителей Москвы. Уверена, что при реализации указанных проектов можно обойтись без нанесения вреда природным зонам и вырубки Измайловского леса.	Попова О.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к

			выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
97.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр.	Ларкина Е.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон

	16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
98.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это	Маркова Н.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об

подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

99.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25	Столяров М.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к

	Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрываемой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
100.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов	Пожаров И.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного

проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природноисторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в		объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
101.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14);	Пляшкевич О.Ю.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных

2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохраненных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

102.	Моя оценка представленных на общественные обсуждения проектах: - «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; - «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательная. Восточно-административный округ отличается не самой лучшей экологией в городе Москве и Природно-исторический парк «Измайлово» является одним из немногих мест, где жители прилегающих районов могут дышать чистым воздухом. Поэтому даже незначительная вырубка парка недопустима, не говоря уже о проектах, где предлагается уничтожить более 6 гектар лесопарка. Помимо этого, в Природно-историческом парке «Измайлово», являющемся охраняемым объектом регионального значения, обитают несколько видов животных и произрастают несколько видов растений, занесенных в красную книгу, и поэтому фактически он является заповедником, следовательно уничтожение части парка также недопустимо. Мое заключение: польза для граждан от объекта «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» совершенно неочевидна и незначительна, а ущерб, нанесенный парку и экологии города невосполнимым Проект необходимо полностью отклонить.	Бабин М.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к

			выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
103.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. А в создавшихся условиях пандемии это будет сложно реализовать ещё долгое время. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для	Ерёмин С.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон

свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17).

4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ).



Также «Мероприятиях» отмечено:

1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21);

2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрывтой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. В ответ на обращение по поводу разъяснения необходимости проектирования трамвайной линии Департамент Транспорта г.Москвы прислало ответ: маршрутов автобуса достаточно, а троллейбус и вовсе сняли из-за недозагруженности. Далее приведу скан самого ответа:

коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

«Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя	Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрываемой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невозможной утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить		
105.	Ознакомившись с представленными на общественные обсуждения проектами: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». требую отклонить их полностью, так как их реализация требует вырубки значительной части Измайловского лесопарка, что нанесёт Лесопарку непоправимый урон. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект, что имеет признаки подлога. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения	Анисимов А.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе

«Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохраные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21);	Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Считаю необходимым проект полностью отклонить.		
106.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово». Материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данных проектов на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо.	Чеповой И.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для

			ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
107.	«Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим	Шипков А.С.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки

характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого		учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
108.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25	Метелкина А.О.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений,

Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить. Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять		что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология»		

	перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
109.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и	Комарова В.Н.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском

травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невозполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить. Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы		парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

№ 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1)		

	«Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
110.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия	Метелкин Ф.О.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города

федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе	Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить. Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные		

	липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
111.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе	Комарова Е.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории

Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного		участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить. Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также		

	более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
112.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. —	Метелкин О.Л.	Принято к сведению. В

район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность,	материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва

влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невозможной утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить. Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О		ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в		

	свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
113.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ППИ Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастной липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом	Юдченко И.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное

	«Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.		восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
114.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно- экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка	Гребенников а К.С.	П В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от

	природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить		станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1 ринято к сведению.
115.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический	Караваева Е.	1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание

парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом. Но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится просто для того, чтобы что-нибудь строить. Тем не менее это очень загруженный и плохо организованный перекресток, на котором и личный, и общественный транспорт подолгу стоит, созданы как трудности для граждан, так и повышенное воздействие шума и выбросов на природную территорию. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней эту ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах, не вызывает вообще никаких сомнений. Таким образом, пыль и шум, распространяющийся с шоссе на природную территорию, не сократится, но будет распространяться с большей высоты (падающая волна) – соответственно, их воздействие на природные сообщества усилится и будет распространяться на больший участок. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплосети, асуд, мэт, часть строительно-монтажной зоны находится в технической зоне трамвая» (Пояснительная записка, стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего – и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка, стр. 4). Как сказано в пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-	природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной ситуации на природной территории у проектировщиков нет. И это при том, что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть этих средств. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается, как они проводятся, проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады является уничтожением природной территории в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
116.	Мнение о проектах «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» и «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» Примерный текст обращения: Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохраные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных	Миронов А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады.,

	данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты требую полностью отклонить!		определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
117.	Проект «Строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом» предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово») считаю недопустимым, поскольку: 1. цель проекта в представленных документах не заявлена; 2. актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3. воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – приведет к уничтожению существующих биотопов; 4.проект не учитывает тот факт, что данная особо-охраняемая природная территория является объектом культурного наследия федерального значения. Вероятно, целью данного проекта должно быть улучшение дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом. Но в проекте нигде не рассматривается нынешняя автодорожная ситуация в этом районе, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится ради самого процесса строительства. Тем не менее, это очень загруженный и плохо организованный перекресток, на котором и личный, и общественный транспорт подолгу стоит в пробках. И это не только транспортные трудности для граждан, но и повышенное воздействие шума и выбросов на природную территорию. Эстакада, с двумя съездами и трамваем под ней, эту ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако в связи с тем, что	Кицис Б.С.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в

дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт будет стоять и на эстакаде. То, что он будет стоять на съездах, не вызывает вообще никаких сомнений. Таким образом, пыль и шум, распространяющийся с шоссе на природную территорию, не сократится, но будет распространяться с большей высоты (падающая волна) – соответственно, их воздействие на природные сообщества усилится, и будет распространяться на больший участок. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ, в принципе, запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме - 347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см, и это никак не может быть компенсировано предлагаемой посадкой 590 кустарников. Что откровенно признается в Пояснительной записке проекта (стр. 92): «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплосети, асуд, мэт, часть строительно-монтажной зоны находится в технической зоне трамвая» В описании животного мира предполагаемой территории проекта указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть, об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира проектировщикам неизвестно ничего, и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц, в том числе и занесенные в Красную книгу, в проекте приведены. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка, стр. 4). В Пояснительной записке к проекту (стр. 89), сказано, что согласно письму ДПиООС г. Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что экспертное обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной ситуации на природной территории у проектировщиков нет. Притом что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть бюджета проекта. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация		Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира вообще не планируются, да и как они проводятся, проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады не улучшает дорожную ситуацию, но уничтожает природную территорию и ухудшает экологическую обстановку в районе. Мое мнение: Представленный на обсуждение проект «Строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом» необходимо полностью отклонить.		
118.	Проект «Строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом» предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово») считаю недопустимым, поскольку: 1. цель проекта в представленных документах не заявлена; 2. актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3. воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – приведет к уничтожению существующих биотопов; 4. проект не учитывает тот факт, что данная особо-охраняемая природная территория является объектом культурного наследия федерального значения. Вероятно, целью данного проекта должно быть улучшение дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом. Но в проекте нигде не рассматривается нынешняя автодорожная ситуация в этом районе, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится ради самого процесса строительства. Тем не менее, это очень загруженный и плохо организованный перекресток, на котором и личный, и общественный транспорт подолгу стоит в пробках. И это не только транспортные трудности для граждан, но и повышенное воздействие шума и выбросов на природную территорию. Эстакада, с двумя съездами и трамваем под ней, эту ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако в связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт будет стоять и на эстакаде. То, что он будет стоять на съездах, не вызывает вообще никаких сомнений. Таким образом, пыль и шум, распространяющийся с шоссе на природную территорию, не сократится, но будет распространяться с большей высоты (падающая волна) – соответственно, их воздействие на природные сообщества усилятся, и будет распространяться на больший участок. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ, в принципе, запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме - 347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см, и это никак не может быть компенсировано предлагаемой посадкой 590 кустарников. Что откровенно признается в Пояснительной записке проекта (стр. 92): «Восстановление зеленых насаждений в полном	Пугачева М.Е.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва

	объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплосети, асуд, мэт, часть строительно-монтажной зоны находится в технической зоне трамвая» В описании животного мира предполагаемой территории проекта указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть, об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира проектировщикам неизвестно ничего, и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц, в том числе и занесенные в Красную книгу, в проекте приведены. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка, стр. 4). В Пояснительной записке к проекту (стр. 89), сказано, что согласно письму ДПиООС г. Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что экспертное обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной ситуации на природной территории у проектировщиков нет. Притом что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть бюджета проекта. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира вообще не планируются, да и как они проводятся, проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады не улучшает дорожную ситуацию, но уничтожает природную территорию и ухудшает экологическую обстановку в районе. Мое мнение: Представленный на обсуждение проект «Строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом» необходимо полностью отклонить.		ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
119.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение	Загордан Н.Л.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства

местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно- экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю		Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
120.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно- экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация	Яцына Т.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений,

	данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
121.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом необходимо отклонить, поскольку: 1) в представленных документах не заявлена цель проекта. 2) отсутствуют актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте. 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов. 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В	Урушадзе Г.В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к

	пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить!		выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
122.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, воздействие данного строительства на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс	Власенко О.С.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с

	Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
123.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны:	Строганов В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных

	создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонит		работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
124.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится	Вересова Ю.М.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1,

	для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
125.	Я категорически против строительства трамвайных путей и эстакады, и вообще любых капитальных объектов, на ОСОБО ОХРАНЯЕМОЙ ПРИРОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ ИЗМАЙЛОВСКОГО ЛЕСОПАРКА и вырубки в нем деревьев и кустарников.	Мешкова Т.А.	Принято к сведению.

126.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не	Шеленков И.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
127.	Как человек и личность возражаю против проекта строительства эстакады. Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано,	Смирнова К.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в

	что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования ООПТ.		городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
128.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не	Чукина А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений,

	запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
129.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть	Детков А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено

	компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
130.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области	Дорофеев Д.С.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает

	постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
131.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная	Цепкало С.О.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-

линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно- экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю		ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
132.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной	Лапина Ж.А.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
133.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц	Глухова Т.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является

	приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
134.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников).	Остановская О.Г.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально

	«Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
135.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на	Гайдук В.В.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство

	эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
136.	Добрый день! Хочу выразить своё несогласие с проектом. Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о	Урова Е.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание

том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях.	природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

137.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не	Богатиков Д.Ф.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях.		
138.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для	Плотникова В.В.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва

	строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
139.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и	Думин А.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых

	проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
140.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества	Журавлева Е.Н.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные

	усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
141.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не	Шиманович В.-.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в

	рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
142.	Я против вырубки леса под эстакаду, проект плох	Филатов И.И.	Принято к сведению.

143.	Необходимо отклонить проект по отведению части Измайловского парка под эстакаду. Это может нанести непоправимый ущерб экологии столицы.	Бецис А.И.	Принято к сведению.
144.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотипов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на	Никитина Н.Е.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
145.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энгузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из	Храмова О.В.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки

	двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
146.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в	Васильева Т.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском

	большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
147.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество	Куприкова К.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект

	получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
148.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3)	Белый А.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см.

воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных	том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях.		
149.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубку деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что	Васильев Е.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		
150.	Протестую категорически против вырубки Измайловского леса и против трамвайных путей по территории лесопарка	Борисова Л.Б.	Принято к сведению.
151.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в	Михайлов А.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций

	Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
152.	Строительство эстакады считаю необоснованным в особо охраняемой природной зоне, злономеренным уничтожением зелёных легких города. Прошу проект отклонить	Лебедева Н.С.	Принято к сведению.
153.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества	Скобелева Ю.В.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные

	усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
154.	Категорически против любых проектов строительства эстакад и других объектов связанных с вырубкой лесонасаждений в измайловском лесопарке	Золотарев В.В.	Принято к сведению.
155.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение	Недашковская О.В.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное

существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство	описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		
156.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной	Невская М.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
157.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц	Приставко М.В.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является

	приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
158.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников).	Глейзер М.А.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально

	«Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
159.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на	Голованова М.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство

	эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций». В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы». Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль, но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон. В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства». Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
160.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория	Бернякова М.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание

является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство	природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
161.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной	Вольская Г.А.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		
162.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц	Харьков А.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является

	приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
163.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников).	Макарова Д.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально

	«Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
164.	Предлагаю отклонить проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом, и предлагаю признать недопустимым воздействие проекта на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово»), поскольку: 1) цель проекта в представленных документах НЕ ЗАЯВЛЕНА; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте ОТСУТСТВУЮТ; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как УНИЧТОЖЕНИЕ существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, в проекте НЕ УПОМИНАЕТСЯ. Хотя целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, однако в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Поэтому создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней только ухудшит ситуацию. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка,	Козлов С.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство

	велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет СТОЯТЬ. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Вследствие этого объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано предлагаемой посадкой 590 кустарников. «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Но при этом о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
165.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория	Оснеговская Н.Н.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание

является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство	природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
166.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной	Семенова Д.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
167.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц	Романов А.С.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является

	приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
168.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников).	Васильева Д.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально

	«Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
169.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на	Болдырева С.М.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство

	эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
170.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория	Павлова В.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание

является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство	природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
171.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной	Пирогов А.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		
172.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить! Воплощение проекта погубит природную среду (ООПТ «ПИП «Измайлово»). Проект недопустим, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц	Зайцева Т.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является

	приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить!		обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
173.	Прошу остановить вырубку деревьев под строительство эстакады, а также продление трамвайной линии в Измайловском парке. Это наносит ущерб экологии района, а также не представляется транспортно оправданным.	Михайлова Т.А.	Принято к сведению.
174.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубку деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны:	Финк Л.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных

	создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
175.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится	Сергейчиков а О.С.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1,

	для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях		7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
176.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание	Аверьянова Ю.А.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего

природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия	положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		
177.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на	Сахарова О.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
178.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из	Сахаров В.А.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки

	двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
179.	Прекратите уничтожать природу! Измайловский парк это ценность! Эстакаду можно проложить иначе!	Коновалова М.	Принято к сведению.
180.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с	Зворыкин Д.А.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения

	охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
181.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется	Хорюшина Н.Д.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1,

	будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
182.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю	Резнер Е.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и

признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места	описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
183.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью	Либерт А.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от

	проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях.		10.09.2002 см. табл. 3.6.1
184.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В	Шерашова А.В.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы

	пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		№743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
185.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании	Селиванова Д.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с

	животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
186.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного	Филимонов Д.А.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для

	мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
187.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка	Куртишова М.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см.

	существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
188.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Кулаевским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на	Якименко Д.	Принято к сведению.)цель проекта

окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к	эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
189.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму	Сёмичева Т.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от

	ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях.		10.09.2002 см. табл. 3.6.1
190.	Уважаемая Зинаида Ивановна! Считаю своим Гражданским долгом выступить категорически против вырубки деревьев Измайловского леса в составе 347 деревьев и 351 кустарников, 38 дубов, диаметром 98 см, под предлогом стройки эстакады, и трамвайных линий, о которых сообщено в информации Яндекс район. Прошу принять мой протест против нарушения закона Российской Федерации об ООПТ, под предлогом развития дорожной инфраструктуры. Уничтожение Измайловского леса приведет только к ухудшению экологии Москвы, снижению здоровья детей, пожилых, лиц трудоспособного возраста, социальному напряжению в обществе. Прошу Вас принять необходимые меры к предотвращению вредоносного влияния вырубки Измайловского леса на здоровье народа!	Ильин А.Б.	Принято к сведению.
191.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества	Крюков К.С.	Принято к сведению.)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные

	усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
192.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не	Подобедова Л.Ю.	1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1,

	рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1 ению.
193.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б.	Шестаков Д.А.	Принято к сведению.

Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное	1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
194.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом требую отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») требую признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. С уважением, АН Морозов	Морозов А.Н.	Принято к сведению.
195.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-	Похиленко Т.Н.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление

	монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
196.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с	Степкина О.В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены

	большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
197.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, в связи с тем, что: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, в документах не упоминается. 5) в проекте нигде не рассматривается	Степченкова Е.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их

	существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Таким образом, объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова, то есть об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Таким образом воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях		оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
198.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, а его воздействие на окружающую среду (Особо Охраняемую Природную Территорию	Арчегова И.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и

«ППП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.е., объем пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места	описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ. Проект необходимо отклонить!		
199.	Примерный текст обращения: Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест	Егорова И.Ю.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от

	«стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		10.09.2002 см. табл. 3.6.1
200.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы»	Перминова Н.Е.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон

	(стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
201.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны:	Мариничева А.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных

	создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
202.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится	Романов Р.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1,

	для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
203.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в	Хамдан Е.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание

представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады	существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
204.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного	Фетеско А.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		
205.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в	Алексеев Н.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций

	Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
206.	Я, как коренной житель района Измайлово, возражаю против беспредела с вырубкой особо охраняемой территории Измайловского леса для любых целей, в том числе для трамвая! Экологическая обстановка в городе очень плохая. Количество зелёных насаждений на душу населения сильно занижена, мало того в ВАО наблюдается очень плохая экологическая обстановка ввиду выбросов вредных предприятий и Кучинской свалки в результате чего жители Измайлово, Соколиная гора и ш.Энтузиастов страдают физически от вредных выбросов. Требую остановить рассмотрение законопроекта и оставить Измайловский лес в тех границах, которые есть сейчас!	Щедрина А.А.	Принято к сведению.
207.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится	Жаббаров Р.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1,

	для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
208.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в	Киселева А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание

представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады	существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
209.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного	Зелинская А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о. воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Просим отклонить проект.		
210.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в	Бородина У.Е.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций

	Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
211.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При	Федосеев С.Н.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в

	этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
212.	Я, Красавин Андрей Сергеевич, житель Восточного Административного округа, категорически против вырубки Измайловского парка. Как автомобилист, считаю, что планируемая эстакада на пересечении ш. Энтузиастов и Б. Купавенского проезда не нужна. Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1. Цель проекта в представленных документах не заявлена. 2. Актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют. 3. Воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов. 4. О том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не	Красавин А.С.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4

	рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
213.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется	Деветьяров Е.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1,

	будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
214.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю	Феськов И.М.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и

признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места	описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
215.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест	Горшунов Е.Е.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от

	«стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		10.09.2002 см. табл. 3.6.1
216.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы»	Тимонов А.М.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон

	(стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
217.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны:	Барабаш Е.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных

	создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
218.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится	Скок А.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1,

	для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
219.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в	Кислин Г.И.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание

представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады		существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
220.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного	Захаров А.Ю.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
221.	Хотела бы высказать мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». К данным проектам и их обсуждению у меня есть несколько серьезных претензий. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но непосредственно на обсуждение представлен другой проект. Таким образом совершен подлог. При этом изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Однако публичные слушания в районе Измайлово по данному проекту не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также	Ускова А.Д	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных

	более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, а это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Таким образом, по моему мнению, проект необходимо полностью отклонить.		работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
222.	Отдать гектары особо охраняемой природной территории «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП	Бачурина Т.	Принято к сведению.

	Измайлово») со стороны шоссе Энтузиастов под строительство трамвайной линии и эстакады на пересечении с Б. Купавенским проездом, которая ухудшит транспортную ситуацию на этом и без того загруженном перекрестке. «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно», — написано в заключении экологов к проекту трамвая.		
223.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу	Оснеговская Н.Н	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с

	видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
224.	Требую отклонить проекты: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». В материалах проектов есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, но они не проводились. Из проектной	Эйсман А.В	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта

	документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрываемой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проектов приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована.		планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
225.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории	Смирнова Н	Принято к сведению. В материалах, представленных

участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невозполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом	на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от

	с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		10.09.2002 см. табл. 3.6.1
226.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что	Лопатская Е.В	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых

	реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
227.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Получается, это ПОДЛОГ. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. А вот публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово не проводились. Это НАРУШЕНИЕ. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения Природно-исторический парк «Измайлово» к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово» (Приложение 2). В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции; 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для	Кожурина О.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено

	свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17); 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение их сохранности; и собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором уже имеется выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что последствие данного проекта на объекты растительного и животного мира Измайловского парка будет единственным - уничтожение, и это совершенно недопустимо. Заказ на разработку такого проекта это форменное покушение на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
228.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения	Легонцев Алексей Владимирович	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки

публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически	территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
229.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»),	Легонцева К.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены

в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

230.	Прошу принять мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах к учету и рассмотрению: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». На территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невозможной утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это	Мицюк И.С	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к

	совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
231.	Прошу принять мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах к учету и рассмотрению: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждения разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». На территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного	Мицюк Р	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон

	проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
232.	Я резко негативно отношусь к следующим представленным на общественное обсуждение проектам: 1) Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское 2) Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом Обоснование: Трамвайная линия на представленном проекте проходит по территории района Измайлово. А это означает, что проект должен быть рассмотрен на публичных слушаниях, которые не проводились. Далее, из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово». Обращаю внимание что ООПТ ПИП Измайлово является заповедной и прогулочно-экскурсионной зоной в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». Мтериалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, существенно ухудшит и без того бедственное состояние окружающей среды для граждан которые проживают в ВАО. В представленных материалах ничем не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, и почему невозможно проложить линию в другом месте, не уничтожая ценнейший природный ресурс. Я считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира, ведущее к уничтожению экосистем, можно охарактеризовать одним словом: вредительство, и это совершенно недопустимо. Более того, сам заказ на разработку подобного проекта можно расценивать как преступление в экологической сфере. На основании изложенного, я считаю, что все вышеуказанные проекты необходимо полностью отклонить.	Данилова О	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально

			возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
233.	Требуем отменить проект «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом»! - Рассматриваемый проект не соответствует проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности.	Лапицкая И.	Принято к сведению.
234.	Вся моя семья обеспокоена строительством данной эстакады и являемся противниками этого мероприятия. Это строительство приведет к большому количеству вырубки деревьев Измайловского парка, который является достоянием нашего города и легкими нашего района. Также строительство данного сооружения приведет к огромным пробкам на данном месте дороги на длительное время	Яковлева М.А.	Принято к сведению.
235.	Ознакомившись с проектом строительства трассы для скоростного трамвая, считаю неприемлемым для осуществления этого проекта уничтожение части охраняемой природной территории города Москвы, Измайловского лесопарка, являющегося частью заповедника Лосиный остров и имеющего историческую и экологическую ценность. Эстакада для автотранспорта также нарушит природный и экологический баланс района Ивановское и города Москвы в целом, поэтому я выражаю свой протест против строительства этих объектов.	Лапина И.И.	Принято к сведению.
236.	Мое мнение относительно указанного проекта резко отрицательное в связи с тем, что согласно представленной на обсуждения документации в результате мероприятий по выполнению проекта пострадает значительная часть природных сообществ на участке, выделенном для проекта, в том числе часть сообществ будет безвозвратно утеряна. Считаю, что нарушение природных экосистем, а также утрата зеленых насаждения существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан,	Бурдачева Д.А.	Принято к сведению.

	проживающих в близлежащих районах ВАО. Считаю, что проект необходимо полностью отклонить.		
237.	Я ознакомилась с представленными на общественные обсуждения проектами "Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская-район Ивановское." и "Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом". Мое мнение резко отрицательное. Я протестую против прокладки линии скоростного трамвая в сторону Балашихи через Измайловский лес. И требую отклонить данные проекты. Считаю, что будет нанесен невосполнимый ущерб лесу, его растительному и животному миру. Категорически против вырубки даже минимального количества деревьев на ООПТ ПИП "Измайлово". Лес и вся его территория должны оставаться неприкасаемыми. Считаю, что реализация данных проектов сопряжена с изъятием большой ценной природной лесопокрытой площади Особо Охраняемой Природной Территории и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности будет невозможно. Строительство трамвайной линии угрожает существованию растений и животных нашего леса, в т.ч. краснокнижных. Это угроза для существования заповедных зон и памятников природы Измайловского леса. Все это существенно ухудшит состояние окружающей среды для жителей, проживающих в близлежащих районах ВАО и нанесет моральный ущерб всем, кто любит наш лес. Считаю, что необходимость прокладки трамвайной линии именно по лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором уже и так имеется выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Проект необходимо полностью отклонить. И требую, как коренная Москвичка, никогда не покушаться на наш Измайловский лес, один из самых больших городских лесов в Европе! Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.	Минакова А.В	Принято к сведению. Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке. Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
238.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба	Загордан Н.Л	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта —

	Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
239.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение	Лапшина И.И.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства

местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю	Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ в Измайловском парке. Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
240.	1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». Мнение - резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных	Быстрова М.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений,

	территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы(ст.2733-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Считаю разработку подобного проекта неэффективной тратой денежных средств в ущерб интересам достаточно широкого круга лиц. Проект необходимо полностью отклонить.		что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
241.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» и «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба	Большакова А.Л	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта —

	Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
242.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» и «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение	Королев К.Ю	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства

местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю		Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ в Измайловском парке. Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
243.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т. о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация	Филюшкина Я.В	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений,

	данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
244.	Требованием отклонить проекты: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» 2.«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» Причины : - Рассматриваемые проекты не соответствуют проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово».	Бочарова Т.В.	Принято к сведению.
245.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3)	Гашеева Н	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города

	черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
246.	Не трогайте Измайловский лесопарк	Векслер Н.Г	Принято к сведению.
247.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное! В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство	Кудинова Ю.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории

	несколько гектаров ООПТ «ППП Измайлово», отнесенных к заповедной (!) и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить!		участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
248.	Поддерживаю	Подавайленко М.А	Принято к сведению.
249.	С проектом согласен	Каплицкий. А.Н	Принято к сведению
250.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Комолова С.Н	Принято к сведению

251.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Королева Е.Д.	Принято к сведению
252.	Поддерживаю	Николаева О.Д	Принято к сведению
253.	Проект поддерживаю	Савельев А.В.	Принято к сведению
254.	Поддерживаю	Суханова В. И	Принято к сведению
255.	Поддерживаю	Федулина В. С	Принято к сведению
256.	Поддерживаю	Цветкова М.С	Принято к сведению
257.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шахова Е.В	Принято к сведению
258.	Прошу отклонить проект, так как материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово».	Толпина О.	Принято к сведению.
259.	Требую отклонить проект "Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом" в связи со следующими фактами: - Рассматриваемый проект не соответствует проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Проект не рассматривался в районе Измайлово, хотя на участке от Терлецкого проезда до 3 Владимирской улицы, согласно проекту, трамвайная линия проходит по территории района Измайлово. (к отзыву на проект строительства трамвайной линии). - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности.	Грунина П.А.	Принято к сведению.
260.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение	Зорин В	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства

местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю		Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ в Измайловском парке. Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить		
261.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(стр. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация	Протасов К.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений,

	данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить		что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
262.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это	Разумова Т	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально

	относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
263.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного	Полесов Н.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады.,

	ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
264.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными	Молодцова Е.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе

	и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
265.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3я Владимирская ул. — район Ивановское»? 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ППП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». Реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды	Аверченков Е.	Принято к сведению. Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском

	для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. Проекты необходимо полностью отклонить.		парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
266.	Добрый день! В дополнении к моему обращению №3640 требую отклонить и переработать также и данный проект! Экологическая обстановка Москвы неизменно ухудшается, площадь зеленых насаждений, деревьев уменьшается, а этим проектом режут кусок неприкосновенных земель лесопарка, входящих в особо охраняемую природную территорию! Итак, тезисно: Рассматриваемые проекты не соответствуют проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Проект не рассматривался в районе Измайлово, хотя на участке от Терлецкого проезда до 3 Владимирской улицы, согласно проекту, трамвайная линия проходит по территории района Измайлово. (к отзыву на проект строительства трамвайной линии). - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности. С уважением, Евгений Степанов	Степанов Е.В.	Принято к сведению. Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

267.	Требую отклонить проекты 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» 2.«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» по следующим причинам - Рассматриваемые проекты не соответствуют проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности.	Головина И.В	Принято к сведению.
268.	Заявление на общественных обсуждениях по эстакаде Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово»)) предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом. Но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится просто для того, чтобы что-нибудь строить. Тем не менее, это очень загруженный и плохо организованный перекресток, на котором и личный, и общественный транспорт подолгу стоит, созданы как трудности для граждан, так и повышенное воздействие шума и выбросов на природную территорию. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней эту ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах, не вызывает вообще никаких сомнений. Таким образом, пыль и шум, распространяющийся с шоссе на природную территорию, не сократится, но будет распространяться с большей высоты (падающая волна) – соответственно, их воздействие на природные сообщества усилится, и будет распространяться на больший участок. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник,	Лихачева Т.В	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых

	только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплосети, асуд, мэт, часть строительномонтажной зоны находится в технической зоне трамвая» (Пояснительная записка, стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего – и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка, стр. 4). Как сказано в пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г. Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной ситуации на природной территории у проектировщиков нет. И это при том, что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть этих средств. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается, как они проводятся, проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады является уничтожением природной территории в неясных целях. Категорически против строительства данного объекта!		насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
269.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по	Перегудова Е.Н.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-

проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрываемой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

270.	Требую отклонить проект "Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом" по следующим причинам: - Рассматриваемый проект не соответствует проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Проект не рассматривался в районе Измайлово, хотя на участке от Терлецкого проезда до 3 Владимирской улицы, согласно проекту, трамвайная линия проходит по территории района Измайлово. (к отзыву на проект строительства трамвайной линии). - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности.	Борисова Л.В.	Принято к сведению.
271.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах	Савицкая И.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных

	которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
272.	Требую отклонить проект : "Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом" так как в случае его реализации будет нанесен непоправимый вред высокоценным	Устинова О.В.	Принято к сведению.

	природным сообществам находящимся на территории ООПТ ПИП "Измайлово"		
273.	Проекты: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» 2.«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» наносят невосполнимый урон природе. Требую их отклонить. Рассматриваемые проекты не соответствуют проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Проект не рассматривался в районе Измайлово, хотя на участке от Терлецкого проезда до 3 Владимирской улицы, согласно проекту, трамвайная линия проходит по территории района Измайлово. (к отзыву на проект строительства трамвайной линии). - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности.	Могилюк Т.	Принято к сведению.
274.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного	Булгакова Н.В	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады.,

	ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
275.	Категорически против вырубки куска Измайловского парка под трамвайные пути. Есть нормальные пути вдоль шоссе энтузиастов. Сколько можно издеваться над Москвой? Как оккупанты действуют Московские власти. Княжевская НЕ архитектор и не может выдать нормальные планировки. Только какое-то непонятное вредительство выходит.	Комиссарова Н.Л.	Принято к сведению.
276.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом. Но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается	Шорохова Л.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4

оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится просто для того, чтобы что-нибудь строить. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплотрассы, асуд, мэт, часть строительномонтажной зоны находится в технической зоне трамвая» (Пояснительная записка, стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего – и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка, стр. 4). Как сказано в пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной ситуации на природной территории у проектировщиков нет. И это при том, что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть этих средств. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается, как они проводятся, проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады является уничтожением природной территории в неясных целях. Проект строительства эстакады по	Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить.		
277.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово»)) предлагаю признать недопустимым. Предлагаю отклонить проект строительства эстакады (пересечение ш. Энтузиастов с Б. Купавенским пр. и Свободным проспектом) и прохождению трамвая по данному проекту, так как эстакада будет проходить перед окнами прилегающих домов (являюсь жителем одного из этих домов) и соответственно вся грязь будет попадать в наши окна, а также будет очень шумно. Шумозащитные экраны в проекте не предусмотрены.	Кузнецова И.	Принято к сведению.
278.	Мое мнение о представленном на общественные обсуждения проекте: «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. Предлагаю отклонить данный проект, а его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово»)) предлагаю признать недопустимым, поскольку: - цель проекта в представленных документах не заявлена; - актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; - воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; - о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно быть улучшение дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Большим Купавенским проездом и Свободным проспектом. Но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Строительство эстакады противоречит принципам организации комфортной городской среды, так как эстакады нарушают пешеходные маршруты, ухудшают положение общественного транспорта, в том числе, съезды с эстакад значительно ухудшают движение по выделенным полосам общественного транспорта. Преимущество получит только транзитный автотранспорт, что будет способствовать его притоку извне и ухудшать условия жизни в районе Ивановское и прилегающем районе Перово, где будут усиливаться регулярные заторы на шоссе Энтузиастов в часы пик. Приток транспорта, эстакада с двумя съездами и трамваем под ней создадут дополнительные условия для заторов на перекрёстке, и станут препятствием для развития выделенной полосы общественного транспорта, необходимых району полуэкспрессов и районных автобусных маршрутов по всем направлениям. К тому же пересечение трамвайной линии с автомобильными дорогами совершенно недопустимо при организации современных линий скоростных трамваев. Пыль и шум, распространяющийся с шоссе на природную территорию, не сократится, но будет распространяться с большей высоты эстакады, соответственно, их	Маслов Д.А.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки

	воздействие на природные сообщества усилится и будет распространяться на больший участок. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплосети, и т.п., часть строительно-монтажной зоны находится в технической зоне трамвая» (стр. 92). Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Итог: считаю, что данный проект ошибочен с точки зрения решения транспортных проблем района Ивановское и всего ВАО г.Москвы, а его влияние на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать как уничтожение, что совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.		зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
279.	Поскольку строительство эстакады будет согласно проектной документации проводиться на территории ООПТ ПИП «Измайлово», который имеет статус объекта регионального значения, принимать решения по которому имеют все жители города Москвы, я также решила принять участие в общественных обсуждениях. Прежде всего, хочу сказать, что на обсуждение вынесена не полная документация, что является сокрытием и нарушает российское законодательство об информации. Поскольку данный проект затрагивает территорию ООПТ ПИП «Измайлово», что недопустимо, в силу сложившейся уникальной экосистемы, компенсировать которую невозможно, считаю, что данный проект наносит безусловный вред ООПТ и всему городу и должен быть ОТКЛОНЕН. Я КАТЕГОРИЧЕСКИ НЕ СОГЛАСНА С ДАННЫМ ПРОЕКТОМ И ТРЕБУЮ ЕГО ОТКЛОНЕНИЯ.!	Силаева Е.Г.	Принято к сведению.
280.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) Цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) Актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) Воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) О том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение	Гунин К.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см.

дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным пр-том. Но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится просто для того, чтобы что-то строить. Тем не менее, это очень загруженный и плохо организованный перекресток, на котором и личный, и общественный транспорт подолгу стоит, созданы как трудности для граждан, так и повышенное воздействие шума и выбросов на природную территорию. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней эту ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако в связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах, не вызывает вообще никаких сомнений. Таким образом, пыль и шум, распространяющийся с шоссе на природную территорию, не сократится, но будет распространяться с большей высоты (падающая волна) – соответственно, их воздействие на природные сообщества усилится, и будет распространяться на больший участок. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных Сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплосети, асуд, мэт, часть строительно-монтажной зоны находится в технической зоне трамвая» (Пояснительная записка, стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего – и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожностроительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка, стр. 4). Как сказано в пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной	тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	ситуации на природной территории у проектировщиков нет. И это при том, что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть этих средств. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается, как они проводятся, проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады является уничтожением природной территории в неясных целях. Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово»») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) Цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) Актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) Воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) О том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным пр-том. Но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится просто для того, чтобы что-то строить. Тем не менее, это очень загруженный и плохо организованный перекресток, на котором и личный, и общественный транспорт подолгу стоит, созданы как трудности для граждан, так и повышенное воздействие шума и выбросов на природную территорию. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней эту ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако в связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах, не вызывает вообще никаких сомнений. Таким образом, пыль и шум, распространяющийся с шоссе на природную территорию, не сократится, но будет распространяться с большей высоты (падающая волна) – соответственно, их воздействие на природные сообщества усилится, и будет распространяться на больший участок. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак		

	не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплосети, асуд, мэт, часть строительно-монтажной зоны находится в технической зоне трамвая» (Пояснительная записка, стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего – и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожностроительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка, стр. 4). Как сказано в пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной ситуации на природной территории у проектировщиков нет. И это при том, что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть этих средств. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается, как они проводятся, проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады является уничтожением природной территории в неясных целях.		
281.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по	Водолазко А.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об

проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ППИ Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.	утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

282.	Не возражаю	Лобастов А.Ю	Принято к сведению.
283.	Поддерживаю	Маркевич В.Ю	Принято к сведению
284.	Одобряю	Абдураманов С.	Принято к сведению
285.	Не возражаю	Назарова Е.Г	Принято к сведению
286.	Не возражаю	Новгородов С.В	Принято к сведению
287.	Одобряю	Подгорнова В	Принято к сведению
288.	Поддерживаю проект	Огнина И.Д	Принято к сведению
289.	Поддерживаю	Корившая П.А	Принято к сведению
290.	Поддерживаю	Соколухина Е.Н	Принято к сведению
291.	Поддерживаю	Степченкова Е.А	Принято к сведению
292.	Заявление на общественных обсуждениях по проекту строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом. Но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится просто для того, чтобы что-нибудь строить. Тем	Черевко Н.В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены

не менее это очень загруженный и плохо организованный перекресток, на котором и личный, и общественный транспорт подолгу стоит, созданы как трудности для граждан, так и повышенное воздействие шума и выбросов на природную территорию. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней эту ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах, не вызывает вообще никаких сомнений. Таким образом, пыль и шум, распространяющийся с шоссе на природную территорию, не сократится, но будет распространяться с большей высоты (падающая волна) – соответственно, их воздействие на природные сообщества усилится и будет распространяться на больший участок. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплосети, асуд, мэт, часть строительно-монтажной зоны находится в технической зоне трамвая» (Пояснительная записка, стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего – и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка, стр. 4). Как сказано в пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной ситуации на природной территории у проектировщиков нет. И это при том, что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть этих средств. Отмечено, что «комплексное		минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается, как они проводятся, проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады является уничтожением природной территории в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
293.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Считаю, что прокладка трамвая и прокладка эстакады не улучшит дорожную ситуацию, не решит проблему пробок, а только принесет непоправимый вред природе. Ради сомнительного “улучшения” транспортной ситуации (пуска трамвая), которым будет пользоваться весьма малое число жителей отдельного района, лишаются невосполнимого ресурса – леса- жители нескольких районов Москвы. Существуют иные способы разрешения транспортной ситуации в Балашихе (метро, например), которые не наносят вреда лесу. Нельзя решать проблему одного района, ущемляя в правах жителей других. Тем более, речь идет о лесе, который в условиях урбанизации становится единственным средством “поставки” воздуха. Прокладка трамвая нанесет невосполнимый вред экосистеме леса. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ППИ Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению. При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности,	Дудник Ю.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное

	восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо		восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
294.	За	Гончарова А.А	Принято к сведению.
295.	Поддерживаю	Байкин А.В	Принято к сведению
296.	Отличный проект	Винокурова Ю.А	Принято к сведению
297.	Одобряю.	Шагвалеев А. М.	Принято к сведению
298.	Поддерживаю	Ветров В.В	Принято к сведению
299.	Поддерживаю	Бакина Н.М	Принято к сведению
300.	Мнение о проекте хорошее	Галкин Ю.А	Принято к сведению
301.	Поддерживаю проект	Галкина А.Г	Принято к сведению
302.	Поддерживаю проект	Балашова Т.Г	Принято к сведению
303.	Поддерживаю	Сидоров.А.Н	Принято к сведению
304.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию	Сидорин А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и

(ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом. Но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится просто для того, чтобы что-нибудь строить. Тем не менее это очень загруженный и плохо организованный перекресток, на котором и личный, и общественный транспорт подолгу стоит, созданы как трудности для граждан, так и повышенное воздействие шума и выбросов на природную территорию. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней эту ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах, не вызывает вообще никаких сомнений. Таким образом, пыль и шум, распространяющийся с шоссе на природную территорию, не сократится, но будет распространяться с большей высоты (падающая волна) – соответственно, их воздействие на природные сообщества усилится и будет распространяться на больший участок. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплосети, асуд, мэт, часть строительномонтажной зоны находится в технической зоне трамвая» (Пояснительная записка, стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего – и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно	описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка, стр. 4). Как сказано в пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной ситуации на природной территории у проектировщиков нет. И это при том, что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть этих средств. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается, как они проводятся, проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады является уничтожением природной территории в неясных целях.		
305.	Заявление на общественных обсуждениях по эстакаде (см. также в файлах): Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом. Но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится просто для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней эту ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах, не вызывает вообще никаких сомнений. Таким образом, пыль и шум, распространяющийся с шоссе Энтузиастов на природную территорию, на территорию жилого	Кун М.В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском

района, не сократится, но будет распространяться с большей высоты (падающая волна) – соответственно, их воздействие на природные сообщества, на жителей района Южное Измайлово, Ивановское, усилятся и будет распространяться на больший участок. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплосети, асуд, мэт, часть строительно-монтажной зоны находится в технической зоне трамвая» (Пояснительная записка к проекту, стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс «Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть, об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего – и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка к проекту, стр. 4). Как сказано в пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной ситуации на природной территории у проектировщиков нет. И это при том, что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть этих средств. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (Пояснительная записка к проекту, стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады, ее эксплуатации на природную территорию, на экологическую ситуацию в жилом районе будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается, как они проводятся,		парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады является уничтожением природной территории и нарушением экологического баланса в районе в неясных целях.		
306.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы	Семочкина Д.С.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых

	проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить		насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
307.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ	Семочкин П.Н	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено

	представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
308.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастной липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную	Семочкина Ю.П.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство

	ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
309.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом. Но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится просто для того, чтобы что-нибудь строить. Тем не менее это очень загруженный и плохо организованный перекресток, на котором и личный, и общественный транспорт подолгу стоит, созданы как трудности для граждан, так и	Самойленко Ю.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены

повышенное воздействие шума и выбросов на природную территорию. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней эту ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах, не вызывает вообще никаких сомнений. Таким образом, пыль и шум, распространяющийся с шоссе на природную территорию, не сократится, но будет распространяться с большей высоты (падающая волна) – соответственно, их воздействие на природные сообщества усилится и будет распространяться на больший участок. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплосети, асуд, мэт, часть строительномонтажной зоны находится в технической зоне трамвая» (Пояснительная записка, стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего – и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка, стр. 4). Как сказано в пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной ситуации на природной территории у проектировщиков нет. И это при том, что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть этих средств. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что	минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается, как они проводятся, проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады является уничтожением природной территории в неясных целях.		
310.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного	Мечникова С.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с

	и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
311.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенском проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природноисторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный	Барков А.П.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения

	ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
312.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и	Токарь Ю.	Принято к сведению. В материалах, представленных

	Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в нашем районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению. «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить	на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от

			10.09.2002 см. табл. 3.6.1
313.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом. Проект трамвая призван повысить транспортную доступность микрорайона Южное Измайлово. В проекте же предполагается улучшение транспортной доступности Южного Измайлова с ухудшением межрайонной связности, а отдельные решения проекта вызывают лишь недоумение и досаду. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах, не вызывает вообще никаких сомнений. Таким образом, пыль и шум, распространяющийся с шоссе на природную территорию, не сократится, но будет распространяться с большей высоты (падающая волна) – соответственно, их воздействие на природные сообщества усилится и будет распространяться на больший участок. С другой стороны проект предусматривает слишком сильный удар по растительному миру и уничтожению бульвара между Шоссе Энтузиастов и дублёром с южной стороны. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплосети, асуд, мэт, часть строительномонтажной зоны находится в технической зоне трамвая» (Пояснительная записка, стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей	Каюмов А.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	животного мира неизвестно ничего – и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка, стр. 4). Как сказано в пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной ситуации на природной территории у проектировщиков нет. И это при том, что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть этих средств. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается, как они проводятся, проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады является уничтожением природной территории в неясных целях.		
314.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными	Павлов Л.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе

	и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
315.	Проект «Строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом» предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово») считаю недопустимым, поскольку: 1. цель проекта в представленных документах не заявлена; 2. актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3. воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – приведет к уничтожению существующих биотопов; 4.проект не учитывает тот факт, что данная особо-охраняемая природная территория является объектом культурного наследия федерального значения. Вероятно, целью данного проекта должно быть улучшение	Стефанькина Н.П.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см.

дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом. Но в проекте нигде не рассматривается нынешняя автодорожная ситуация в этом районе, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится ради самого процесса строительства. Тем не менее, это очень загруженный и плохо организованный перекресток, на котором и личный, и общественный транспорт подолгу стоит в пробках. И это не только транспортные трудности для граждан, но и повышенное воздействие шума и выбросов на природную территорию. Эстакада, с двумя съездами и трамваем под ней, эту ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако в связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт будет стоять и на эстакаде. То, что он будет стоять на съездах, не вызывает вообще никаких сомнений. Таким образом, пыль и шум, распространяющийся с шоссе на природную территорию, не сократится, но будет распространяться с большей высоты (падающая волна) – соответственно, их воздействие на природные сообщества усилится, и будет распространяться на больший участок. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ, в принципе, запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме - 347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см, и это никак не может быть компенсировано предлагаемой посадкой 590 кустарников. Что откровенно признается в Пояснительной записке проекта (стр. 92): «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплотрассы, асуд, мэт, часть строительно-монтажной зоны находится в технической зоне трамвая» В описании животного мира предполагаемой территории проекта указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть, об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира проектировщикам неизвестно ничего, и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц, в том числе и занесенные в Красную книгу, в проекте приведены. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка, стр. 4). В Пояснительной записке к проекту (стр. 89), сказано, что согласно письму ДПиООС г. Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на		тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что экспертное обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной ситуации на природной территории у проектировщиков нет. Притом что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть бюджета проекта. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира вообще не планируются, да и как они проводятся, проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады не улучшает дорожную ситуацию, но уничтожает природную территорию и ухудшает экологическую обстановку в районе. Мое мнение: Представленный на обсуждение проект «Строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом» необходимо полностью отклонить.		
316.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и	Ходус С.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает

	ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
317.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам	Ходус Н.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции

	широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
318.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не	Кузнецова А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении

	проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ППИ Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
319.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул.	Филиппова Т.М.	Принято к сведению. В

— район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». РЕЗКО ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в	материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва

	представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на здоровье жителей прилегающих районов. Проекты необходимо полностью отклонить.		ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
320.	Проект «Строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом» предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово») считаю недопустимым, поскольку: 1. цель проекта в представленных документах не заявлена; 2. актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3. воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – приведет к уничтожению существующих биотопов; 4. проект не учитывает тот факт, что данная особо-охраняемая природная территория является объектом культурного наследия федерального значения. Вероятно, целью данного проекта должно быть улучшение дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом. Но в проекте нигде не рассматривается нынешняя автодорожная ситуация в этом районе, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится ради самого процесса строительства. Тем не менее, это очень загруженный и плохо организованный перекресток, на котором и личный, и общественный транспорт подолгу стоит в пробках. И это не только транспортные трудности для граждан, но и повышенное воздействие шума и выбросов на природную территорию. Эстакада, с двумя съездами и трамваем под ней, эту ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако в связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт будет стоять и на эстакаде. То, что он будет стоять на съездах, не вызывает вообще никаких сомнений. Таким образом, пыль и шум, распространяющийся с шоссе на природную территорию, не сократится, но будет распространяться с большей высоты (падающая волна) – соответственно, их воздействие на природные сообщества усилится, и будет распространяться на больший участок. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ, в принципе, запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме - 347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см, и это никак не может быть компенсировано предлагаемой посадкой 590 кустарников. Что откровенно признается в Пояснительной записке проекта (стр. 92): «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в	Хорина О.А.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы

	строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплосети, асуд, мэт, часть строительно-монтажной зоны находится в технической зоне трамвая» В описании животного мира предполагаемой территории проекта указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть, об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира проектировщикам неизвестно ничего, и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц, в том числе и занесенные в Красную книгу, в проекте приведены. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка, стр. 4). В Пояснительной записке к проекту (стр. 89), сказано, что согласно письму ДПиООС г. Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что экспертное обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной ситуации на природной территории у проектировщиков нет. Притом что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть бюджета проекта. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира вообще не планируются, да и как они проводятся, проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады не улучшает дорожную ситуацию, но уничтожает природную территорию и ухудшает экологическую обстановку в районе. Мое мнение: Представленный на обсуждение проект «Строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом» необходимо полностью отклонить.		№743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
321.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная	Карташова И.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-

линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю		ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке. Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить!		
322.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(стр. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация	Сухоруков Л.Е.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений,

	данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить!!!		что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
323.	Я, Ртищева Елена Валерьевна, житель района Ивановское с 1979 года, мать двоих малолетних детей, хочу высказать свое мнение о, представленных на общественных обсуждениях, проекте: Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении Свободного проспекта и Большого Купавенского проезда. Мое мнение по проекту эстакады, резко отрицательное: • Развязка на шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским / Свободным проспектом уже после расширения шоссе была организована не слишком продумано. Тем кто едет из центра в область эстакада возможно будет удобна. Но не тем, кто живет в Ивановском и близлежащих районах. • В утвержденном 609-ПП проекте планировки эстакада скромная, без съездов, по основному ходу шоссе. Теперь же эстакада планируется более грандиозная, со съездами, — значит, весь поток с шоссе будет, как и сейчас, вливаться в Б. Купавенский и Свободный на злосчастном перекрестке. Но только ко всему добавится еще и трамвай, пересекающий шоссе под эстакадой по диагонали! • Южное Измайлово, находящееся на нечетной стороне шоссе Энтузиастов, будет отделено от остановки проезжей частью шоссе — им построят подземный переход, чтобы они сначала перешли на другую сторону пешком, а потом уже на трамвае, перегораживая путь автомобильному потоку, вернулись на свою сторону. • Строительство эстакады надолго превратит перекресток в одну сплошную пробку. • Грязь и пыль от строительства будет отравлять окружающие дома • Будет уничтожен участок 5 ООПТ ПИП «Измайлово», где произрастают великовозрастные дубы (стр. 25 мероприятия, Литс 5, Проектная документация, Том 1.1.1) Таким образом от эстакады будет один вред, поэтому проект эстакады необходимо полностью отклонить. Прошу рассмотреть варианты нормализации дорожной ситуации на перекрестке Б. Купавенского проезда, шоссе Энтузиастов и Свободного проспекта, без уничтожения природных территорий ООПТ ПИП «Измайлово»	Ртищева Е.В.	Принято к сведению.
324.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, так как его цель не ясна, а воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») будет разрушительным. Проект непроработан, существующая транспортная ситуация и эффект появления эстакады не оценены. Очевидно, что ускорение проезда по этому участку ш7 Энтузиастов лишь увеличит пробки на ш; Энтузиастов в его части, расположенной ближе к центру города. В связи со строительством эстакады будут нарушена среда обитания животных и птиц, в т.ч. занесенных в Красную Книгу. Очевидно, что также будет сокращена площадь лесопарка. Увеличенный шум во время строительства и после пуска в строй эстакады ухудшит условия проживания животных в их природной среде, особенно с учетом того, что строительство намечено на период гнездования птиц. Предложенные компенсационные меры в виде высадки газона, таковыми на самом деле не являются. Проект необходимо отклонить.	Попов Н.К.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного

			объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
325.	Я против вырубки Измайловского лесопарка и считаю недопустимым строительство эстакады на ценных лесных участках Измайловского парка.	Гусев И.	Принято к сведению.
326.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом требую отклонить, его воздействие на	Салтыкова А.С.	Принято к сведению. 1)цель проекта

окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к	эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
327.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму	Инфантова Е.И.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от

	ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		10.09.2002 см. табл. 3.6.1
328.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на	Царенко Т.В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением

	данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях.		охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
329.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны:	Бокова Э.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных

	создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях.		работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
330.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и	Романова Елизавета	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4

	трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
331.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом прошу отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание	Николаева В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего

природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира (такие как создание газонов) не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего, и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия	положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить! Это мое требование, как жителя района Измайлово в течение 60 лет.		
332.	Проект основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на	Тимакова О.К.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
333.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энгузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из	Курьянова Л.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки

	двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о., воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
334.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в	Дорожка М.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском

	большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
335.	Категорически против строительства любых объектов и дальнейшей вырубке любой части территории ООПТ "Измайловский".	Райз М.	Принято к сведению.
336.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка	Пронкина А.С.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см.

	существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
337.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на	Праздник И.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта

окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к	эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить!		
338.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить. В качестве альтернативы предлагаю пустить трамвайную линию по северной стороне по дублеру ш.Энтузиастов с разворотным кругом в Южном Измайлове. Также предлагаю ликвидировать круговое движение на пересечении ш. Энтузиастов, Свободного проспекта и Б.Купавенского проезда. В целях сохранения ООПТ Измайловский лесопарк и ликвидации пробок на перекрестке предлагаю закрыть движение личного автотранспорта через Измайловский лесопарк в сторону	Левина О.Ф.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от

	Первомайской улицы, оставив там проезд только для общественного транспорта, скорой помощи, полиции, МЧС.		10.09.2002 см. табл. 3.6.1
339.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной	Бурмистров С.С.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
340.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц	Шпак А.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является

	приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
341.	ЗАЯВЛЕНИЕ на общественных обсуждениях по отмене проекта «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При	Иванов В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально

	этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о., воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
342.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и	Овечкина Ю.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4

	трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
343.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание	Крючкова А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего

природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия	положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
344.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на	Шкляр М.Д.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях.		
345.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов	Сухарева В.В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых

	представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
346.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, так как: 1) в представленных документах не заявлена цель проекта; 2) в проекте отсутствуют актуальное описание природных сообществ и их оценка; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) в проекте не упоминается о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения. Целью данного проекта должно быть улучшение дорожной ситуации, но существующее положение в проекте нигде не рассматривается, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы строить хоть что-нибудь. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней только ухудшит ситуацию. Преимущество получит лишь транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако в связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде и на съездах с эстакады будет стоять. То есть, объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира (такие как создание газонов) не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98	Свешникова О.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке .

	см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительном-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. В проекте приведены виды птиц, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но почему-то основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). То есть воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Я живу в районе Измайлово 60 лет. И считаю, что имею моральное право требовать отклонения этого проекта!		Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
347.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество	Семенова Е.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект

	получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях.		планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
348.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и	Михеева И.Л.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2)

вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и	актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить!!!!		
349.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что	Темный П.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
350.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не	Раковская Е.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений,

	запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
351.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть	Павлов С.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено

	компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
352.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области	Ковальчук О.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает

	постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
353.	Я живу в районе Измайлово более 40 лет. И я требую отклонения этого проекта! Причины: 1. В проекте не упоминается то, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения. 2. В представленных документах не заявлена цель проекта. 3. В проекте отсутствуют актуальное описание природных сообществ и их оценка. 4. Воздействие строительства на ООПТ (вырубка деревьев и вытеснение животных) следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов. Целью данного проекта должно быть	Николаев В.	Принято к сведению. 1)в материалах проекта планировки территории указано, что планируемый объект

решение транспортных проблем, но существующее положение в проекте нигде не рассматривается, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Такое впечатление, что эстакада будет строиться для того, чтобы строить хоть что-нибудь. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней только ухудшит ситуацию. Преимущество получит лишь транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако в связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно создается пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде и на съездах с эстакады будет стоять. То есть, объём пыли и шума будет распространяться с БОльшей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира (такие как создание газонов) не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. В проекте приведены виды птиц, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но почему-то основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). То есть воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Я требую отклонить представленный проект.	частично проходит по территории объекта культурного наследия. Материалы проекта проходят историко-культурную экспертизу. 2)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 3) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва

			ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
354.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды	Вохмина Е.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
355.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов	Чкуаселидзе Т.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых

	представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
356.	Я категорически против вырубки нашего Измайловского леса!	Соболева О.	Принято к сведению.
357.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны:	Завелев Д.Е.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных

	создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить! Трамвайную линию при этом провести на месте части автомобильных полос, а пересечение шоссе Энтузиастов сделать одноуровневым светофорным.		работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
358.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка	Коновалова Е.В.	Принято к св1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см.

	существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1 едению.
359.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на	Царенко Т.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на

постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и	постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ в Измайловском парке. Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
360.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью	Белов В.Е.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
361.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу»	Климов В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное

	(стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить		восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
362.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на	Мацкевич Е.	Принято к свед 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон

	данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1 ению.
363.	Спасите от вырубки Измайловский лес. Решите вопросы по-другому, пожалуйста. Успехов и благ!	Родионова Н.В.	Принято к сведению.
364.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с	Исупова Е.В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены

	большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
365.	Я против строительства эстакады и вырубки леса. Я и мои дети живут в Измайлово, и мы хотим дышать. На шоссе энтузиастов выделена полоса для общественного транспорта, добавьте ещё маршруты, но не рубайте наш парк. Это наши лёгкие.	Гончарова И.В.	Принято к сведению.
366.	Требую отклонить проект, представленный на общественное обсуждение.	Федорова А.Б.	Принято к сведению.
367.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю	Комарова Г.Л.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и

признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места	описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
368.	Заявление по проекту строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом. Я выступаю категорически против любого вмешательства стройками, проведением эстакад, инженерных коммуникаций и пр. на территории ООПТ «ПИП «Измайлово»! Поэтому Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом считаю необходимым отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») признать недопустимым. ООПТ «ПИП Измайлово» должен быть сохранен в существующих на сегодняшний день границах, воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация ее воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Зеленые зоны Москвы уничтожаются со страшной силой, необходимо это остановить! Не трогайте парк в Измайлово!	Канареева И.П.	Принято к сведению.
369.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом недопустим к реализации, т.к. он несет большой ущерб и урон окружающей среды всего города Москвы. Проект затрагивает ООПТ «ПИП «Измайлово», это недопустимо, поскольку: 1) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте не учитывается и даже не обозначено; 2) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – это уничтожение природы; 3) природная территория предлагаемой реализации проекта является объектом культурного наследия федерального значения и уничтожать ее - недопустимо! Проектом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92) - это НЕДОПУСТИМО!. Строительство эстакады -это уничтожением ООПТ. Я категорически возражаю против реализации данного проекта. Проект прошу отклонить.	Белова Ю.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект

			планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
370.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества	Захарова Ю.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные

	усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
371.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: Он затрагивает памятники природы. Уничтожение их считаю недопустимым, т.к. они уникальны. Москва- одна из самых зеленых столиц и должна такой оставаться и впредь. При нынешних не экологических технологиях производства только зеленые насаждения препятствуют значительным загрязнениям воздуха. А также, 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и	Брагина Ю.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в

	вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Проект необходимо отклонить.		проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
372.	Я, как жительница Южного Измайлова, против вырубки нашего леса, против строительства новых развязок, эстакад и новой трамвайной линии, это не улучшит дорожную ситуацию, не решит проблему пробок, а только принесет непоправимый вред природе, и потрачено будет куча денег, и всё на наши налоги. Единственное, о чем мечтают жители Южного Измайлово, это метро, которое обеды моей бабушке в 1977 году, когда она получала квартиру здесь. И уж точно никак не улучшит транспортное сообщение трамвайная линия, которая уходит в сторону от Южного Измайлова.	Макарова И.	Принято к сведению.
373.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и	Кантор В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2)

вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и	актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
374.	Добрый день! Как автомобилист и житель города, Прошу как можно быстрее приступить к строительству эстакады. Многие люди просто не понимают, что дороги - важнейшие артерии для города, и чем их больше, тем лучше будет жизнь. Тысячи людей перестанут стоять в мёртвых пробках. Часть трафика уйдёт на развязку.	Верная Л.	Принято к сведению.
375.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для	Ворфоломеева И.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва

	строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
376.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и	Ильинская С.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых

	проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
377.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными	Иванов И.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе

	и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
378.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с	Ревич М.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см.

	тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится.		тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
379.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области	Проскуряков а Л.Н.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает

	постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
380.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение	Белова И.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное

	существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
381.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить. Его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») окажется катастрофическим, поскольку: 1) в представленных документах не заявлена цель проекта; 2) в проекте отсутствуют актуальное	Кочина В.Г.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего

описание природных сообществ и их оценка; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) не упоминается, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения. Целью данного проекта должно быть улучшение дорожной ситуации. Однако в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Таким образом объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие, как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительном-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г. Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Таким образом воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в	положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
382.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубку деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды	Рябова Е.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
383.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной	Чуло А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском

	Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
384.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть	Юрьева Л.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено

	компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
385.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области	Ружицкий А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает

	постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
386.	Проект эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, проект отправить на переработку.	Никифоров А.	Принято к сведению.
387.	Я, Рассказов Александр Александрович, 1945 года рождения, коренной москвич, ветеран труда, заслуженный машиностроитель России, кавалер ордена Дружбы народов, категорически против вырубки ООПТ ПИП "Измайлово" под какие-либо нужды. Считаю проект эстакады, влекущий за собой вырубку леса, недопустимым,	Рассказов А.А.	Принято к сведению.

	расцениваю воздействие при реализации этого проекта на объекты животного и растительного мира парка как уничтожение. Требую отклонения данного проекта.		
388.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что	Аликина Л.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
389.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не	Шарыгина Ю.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений,

	запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
390.	В обсуждаемом проекте строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом нет обоснования того, что экологическая обстановка в результате осуществления проекта не ухудшится: движение по эстакаде и по съездам с неё осуществляется по полотну дороги, приподнятому над окружающей местностью, что способствует более дальнейшему разному загрязнённого воздуха с трассы на прилегающие территории – в связи с чем нужны расчёты, показывающие приемлемость вероятности возникновения транспортных пробок на эстакаде и на съездах с учётом того, насколько примыкающая к шоссе Энтузиастов транспортная сеть в Москве и продолжение шоссе Энтузиастов в Московской области фактически приспособлены к росту потенциально возможной скорости передвижения транспорта на проектируемой эстакаде. Непосредственное физическое воздействие строительства на природно-исторический парк «Измайлово» состоит, как минимум, в уничтожении части находящихся в его границах естественных экологических систем: вырубка деревьев, предлагаемая замена природного травяного покрова газоном, нарушение мест обитания видов, занесённых в Красную книгу города Москвы. Обследование природных территорий природно-исторического парка «Измайлово» не выполнено, а сведения о них приводятся из литературных источников. Из-за этого отсутствует современное описание естественных экологических систем, описание животного мира сведено практически к данным о птицах. Практически ничего не сказано о насекомых, хотя констатируется, что они вместе с птицами в основном и являются «представителями животного мира на данном участке» - тем более ничего не сказано о необходимых мерах охраны насекомых, занесённых в Красную книгу города Москвы. Также ничего не сказано об охране мест обитания	Соболев Н.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки

	млекопитающих, пресмыкающихся, земноводных, различных видов растений на территории природноисторического парка «Измайлово» - в том числе о мерах по охране видов этих групп, занесённых в Красную книгу города Москвы. Судя по этим фактам, использованы далеко не все существенные возможности для полноценного описания природных территорий, на которые распространяется неблагоприятное воздействие строительства. Нет даже экологического обоснования зоны фактического влияния такого строительства на затронутые им природные территории, учитывающего их выявленное природоохранное значение. При этом сказано, что «восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций». Констатации этой проблемы мало для её решения – нужны экологически обоснованные предложения по её преодолению, а для подготовки таких предложений нужны исследования в природе, которых не было. В силу указанных недостатков обоснования проекта и оценки его воздействия на окружающую среду воздействие рассматриваемого проекта на окружающую среду, в том числе на природно- исторический парк «Измайлово», следует признать недопустимым, в связи с чем отклонить этот проект.		учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
391.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного	Сибгатуллин а Г.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для

	мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
392.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка	Татарченко И.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см.

	существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
393.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом требую отклонить, его воздействие на	Крайнова Е.	Принято к сведению. 1)цель проекта

	окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение вещей и не прогнозируется будущее улучшение. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит - в частности, усилится воздействие пыли и шума на природные сообщества. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – например, создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме, что не предполагается адекватно компенсировать: «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В проекте также отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Считаю строительство эстакады уничтожением ООПТ. Проект требую отклонить.		эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
394.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение	Бажанова Е.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное

существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство	описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
395.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство	Борохова В.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
396.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной	Солодкова Е.Б.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
397.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц	Бачинский Ю.Б.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является

	приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
398.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников).	Барыбина Е.С.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально

	«Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
399.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на	Правдивцев И.О.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство

	эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
400.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория	Кварацхелия Т.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание

является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство	природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
401.	Я, Рассказова Валентина Михайловна, 1950 года рождения, прописанная и проживающая в Измайлово с 1977 года, категорически против вырубки ООПТ ПИП "Измайлово" под какие-либо нужды. В 80х годах в парке встречались лоси, но они ушли. При подобном варварском отношении к границам парка, опасаясь вскоре уйдут и зайцы и прочие животные и птицы, которые все еще встречаются на территории парка. Так же учитывая общую экологическую ситуацию в городе, считаю, что каждое дерево в парке бесценно, их вырубка в угоду решения транспортных проблем не приемлема. Считаю проект эстакады, влекущий за собой вырубку леса, недопустимым, расцениваю воздействие при реализации этого проекта на объекты животного и растительного мира парка как уничтожение. Требую отклонения данного проекта.	Рассказова В.М.	Принято к сведению.
402.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в	Гусева Л.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций

	Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
403.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых	Белов Е.В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в

	насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
404.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного	Комовников а Е.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для

	мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
405.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка	Барыбин А.Н.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см.

	существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
406.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на	Комаров П.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта

окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к	эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
407.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму	Акимова О.В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от

	ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		10.09.2002 см. табл. 3.6.1
408.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом считаю недопустимым и требую отклонить. Его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») считаю губительным, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на	Горелик О.Л.	1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций

	данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
409.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с	Волченков П.И.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения

	охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
410.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется	Золкин Е.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1,

	будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
411.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю	Акимова М.С.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и

признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места	описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
412.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест	Матусова М.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от

	«стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		10.09.2002 см. табл. 3.6.1
413.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы»	Борчанинова Э.В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон

	(стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
414.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны:	Синицына О.Ю.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных

	создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
415.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится	Рассказов А.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1,

	для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
416.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в	Ашина Е.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание

представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады		существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
417.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного	Медовый Е.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
418.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в	Чагпина В.В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций

	Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях.		при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
419.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в	Стемковский А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском

	большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
420.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество	Никишина Л.	1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает

	получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
421.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3)	Валетина М.Н.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см.

воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных	том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
422.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды	Клюкина Т.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
423.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов	Ковынев М.Г.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых

	представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
424.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38	Шорохова П.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке .

	шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
425.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки,	Григорьян Х.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки

	однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
426.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и	Салахова А.Р.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2)

вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и	актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
427.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что	Титовец А.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
428.	Я категорически против вырубки Измайловского лесопарка и строительства эстакады	Бирюкова Н.А.	Принято к сведению.
429.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в	Савватеева Н.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций

	Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
430.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При	Петрушин В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в

	этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях.		Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
431.	Проект требуется полностью отклонить по следующим причинам. 1) 000 «Стадия» при разработке проектной документации «Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды. Книга 4. Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и их среды обитания» не полностью оценили ценные природные объекты (животный и растительный мир) в зоне ООПТ «ПИП «Измайлово», на которую будет оказано антропогенное воздействие. А точнее, выводы сделаны на литературных источниках. По данным экологического фонда развития городской среды «ЭКОГОРОД» Измайловский лес вблизи пересечения Шоссе Энтузиастов с Б.Купавенским пр. представлен следующими видами флоры и Фауны: редкостойные дубы, средневозрастные липы и клёны, ольха чёрная, черёмуха, рябина, лещина. Жимолость, сныть, лютик кашубский, ландыш майский (Красная книга Москвы), крапива двудомная, таволга вязолистная, калужница болотная, купальница европейская, водяная землеройка кутора, ласка, кулик-черныш, траяная и остромордая лягушки. Что значит, воздействие на животный мир прогнозируется допустимым? Если тов. СА.	Владимиров а С.И.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект

	Мельников, зам. руководителя Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы сообщает в своем письме, что объекты животного мира живут, развиваются или ДЕГРАДИРУЮТ, а нередко и ИСЧЕЗАЮТ как виды в зависимости от имеющихся в природе условий для обитания и уровня АНТРОПОГЕННОГО воздействия, оказываемого человеком и его деятельностью. Строительство эстакады для ООПТ «ПИП «Измайлово» будет разрушительным и невосполнимым для природы, и это впоследствии скажется и на здоровье жителей Москвы и, особенно, жителей близлежащих районов. 2) Строительство эстакады не решит транспортной проблемы на Шоссе Энтузиастов (постоянно стоит участок в центр от метро Шоссе Энтузиастов до метро Авиамоторная, в область от Третьего кольца до метро Авиамоторная). Конкретно для данного участка востребовано строительство подземного перехода через Шоссе Энтузиастов на месте действующего пешеходного, и регулировка работы светофора.		планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
432.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества	Панина М.С.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные

	усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
433.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не	Громова Г.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в

	рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
434.	Я против вырубки Измайловского леса для строительства трассы. Это не решит транспортную проблему, или решит только на время,	Манышева О.В.	Принято к сведению.

	а в итоге и лесопарк пострадает, и воздух а Москве станет ещё загрязненный. Транспортные проблемы нужно решать снижением перенаселения города (неадекватные темпы застройки и миграции иногородних)		
435.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды	Волкова И.И.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
436.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов	Оснеговская Ю.Е.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых

	представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
437.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38	Игнатова В.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке .

	шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
438.	Оставьте в покое леса и парки Москвы Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки,	Дюкова Е.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки

	однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
439.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и	янкаускас К.С.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2)

вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и	актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
440.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что	Билик Ю.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
441.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (особо охраняемую природную территорию (ООПТ) «Природно-исторический парк «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ «Природно-исторический парк Измайлово» - вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации на пересечении шоссе Энтузиастов с Б. Купавенским проездом и Свободным проспектом. Но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится просто для того, чтобы что-нибудь строить. Тем не менее это очень загруженный и плохо организованный перекресток, на котором и личный, и общественный транспорт подолгу стоит, созданы как трудности для граждан, так и повышенное воздействие шума и выбросов на природную территорию. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней эту ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах, не вызывает вообще никаких сомнений. Таким образом, пыль и шум, распространяющийся с шоссе на природную территорию, не сократится, но будет распространяться с большей высоты (падающая волна) – соответственно, их воздействие на природные сообщества усилится и будет распространяться на больший участок. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной природной территории и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может	Черевко П.Г.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений,

	быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций: кабели освещения, телефона, канализации, теплосети, асуд, мэт, часть строительномонтажной зоны находится в технической зоне трамвая» (Пояснительная записка, стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. То есть об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего – и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон: «Строительный сезон для выполнения основных видов дорожно-строительных работ начинается в середине апреля и заканчивается в конце октября» (Пояснительная записка, стр. 4). Как сказано в пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из чего можно заключить, что обследование территории не проводилось (никаких материалов обследования не приложено) и данных об актуальной ситуации на природной территории у проектировщиков нет. И это при том, что на проектирование выделены значительные средства из бюджета, обследование природных сообществ, которое является обязательной частью проектирования на ООПТ, составило бы лишь незначительную часть этих средств. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Из вышесказанного следует, что воздействие строительства эстакады на природную территорию будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается, как они проводятся, проектировщикам неизвестно. Таким образом, строительство эстакады является уничтожением природной территории в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
442.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по	Величко В.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об

проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ППИ Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.	утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

443.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь,	Богданов М.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к

	существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
444.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное.	Чурикова И.	Принято к сведению.
445.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из	Парфенов М.В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки

	двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
446.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой	Седова-Шмелёва В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское

	обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады, определены минимальные зоны, для ведения строительных работ в Измайловском парке. Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадке зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
447.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и	Савин А.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4

	трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
448.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом требую отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») требую признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных	Тимофеева С.Л.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего

сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Значит, объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — создание газонов и т.п. — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). Это отмечено в проекте: «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). По всему вышеизложенному ясно: воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не	положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить!		
449.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубку деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды	Коробков С.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
450.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов	Нагорная Н.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых

	представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
451.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38	Левина Е.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке .

	шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территорииОтмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
452.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного	Стрельцов Ю.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для

	мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
453.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка	Фадеева В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см.

	существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
454.	Как житель района Перово, проживающий непосредственно около Измайловского лесопарка, считаю необходимым высказаться в отношении проекта строительства эстакады по основному ходу	Любезная Н.	Принято к сведению. 1)цель проекта

шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом. ПРЕДЛАГАЮ ОТКЛОНИТЬ ПРОЕКТ по следующим причинам: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования — с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное		эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Следствием реализации проекта будет уничтожение особо охраняемой природной территории.		
455.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: Проекты необходимо полностью отклонить. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы	Михайлова А.С.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых

	практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
456.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов — 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании	Быкова Е.Г.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное

	животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
457.	Категорически против проекта строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским, по причине недопустимого воздействия на экосистему ООПТ «ПИП «Измайлово».	Никифоров А.	Принято к сведению.
458.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области	Лунц Н.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки

	постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
459.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение	Боровинская Л.	1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных

существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство	сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
460.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной	Боровинский С.Е.	1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
461.	Я выступаю категорически против любого вмешательства стройками, проведением эстакад, инженерных коммуникаций и пр. на территории ООПТ «ПИП «Измайлово»! Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом считаю необходимым отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») признать недопустимым. ООПТ регионального значения «ПИП Измайлово» должен быть сохранен в существующих на сегодняшний день границах, воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация ее воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Зеленые зоны Москвы уничтожаются со страшной силой, необходимо это остановить! Не трогайте Измайловский парк! Проект необходимо отклонить и сохранить ПИП "Измайлово" для жителей Москвы и будущих поколений!	Канареева Н.П.	Принято к сведению.
462.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: Проекты необходимо полностью отклонить. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрачный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и	Михайлова О.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в

	растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить		район Ивановское города Москвы».Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
463.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка	Белопольская В.М.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см.

	существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
464.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Кулаевским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на	Кулешов К.С.	Принято к сведению. 1)цель проекта

окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубку деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к	эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
465.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается.	Панкратов С.	Принято к сведению.
466.	Недопустимо вырубать лес на территории ООПТ "ПИП"Измайлово", это нанесет непоправимый урон экосистеме парка и существенно ухудшится условия жизни для жизни района. Актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствует. Воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, и компенсация этого воздействия нереальна никакими посадками кустарников. Надо находить другое место для строительства эстакады.	Богданова А.Б.	Принято к сведению.
467.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с	Дроздова Н.В.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения

	охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
468.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется	Плюхина Н.Ю.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1,

	будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
469.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю	Рыбкина А.А.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и

признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места	описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях.		
470.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного	Кожук Е.С.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
471.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в	Остапенко С.А.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций

	Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
472.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3)	Остапенко С.А.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города

	черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
473.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь построить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество	Кравченко А.О.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект

	получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
474.	Я против вырубки Измайловского парка в районе шоссе Энтузиастов. При такой все увеличивающейся плотности населения в Москве не уничтожать зелёные насаждения надо, а высаживать новые. Иначе дышать будет совсем нечем, болеть люди будут чаще и тяжелее.	Малина Т.Е.	Принято к сведению.

475.	Уважаемые мои друзья по Fb, москвичи, ориентировщики! Измайловскому лесу грозит опасность. Власти Москвы планируют отдать гектары особо охраняемой природной территории «Природноисторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово») со стороны шоссе Энтузиастов под строительство трамвайной линии и эстакады на пересечении с Б. Купавенским проездом, которая только ухудшит транспортную ситуацию на этом и без того загруженном перекрестке (по проекту трамвай будет пересекать перекрёсток по диагонали). Измайловский лесопарк имеет статус объекта регионального значения, поэтому своё НЕТ безумным проектам могут сказать все москвичи, независимо от района проживания. Что можно и надо сделать? Отправить 2 обращения в управу района Ивановское: одно по трамваю, одно по эстакаде. Адрес электронной приемной: https://ivanovskoe.mos.ru/reception/?agree=7942dcf3dd58f24908610e9372f4ca43&fbclid=IwAR06NY0vunpEeSDu_OAteDaDOKR1Eris3eGa_VgZ8vyuXomJ2n 1. Мое мнение о представленном на общественные обсуждения проекте «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» отрицательное. Транспорт должен идти по шоссе. Если мало выделенной полосы, пусть строят трамвай на шоссе. Про лес пусть забудут, как будто его нет, и пусть ищут другие решения. Никаких проектов за счет ООПТ не должно быть! ООПТ ПИП «Измайлово» в настоящее время должен быть сохранен в существующих границах. Мы должны сохранить Измайловский лес для будущих поколений, как сохранили его предыдущие поколения для нас. Требую отклонить проект! 2. Мое мнение о представленном на общественные обсуждения проекте: «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Никаких проектов за счет ООПТ не должно быть! ООПТ ПИП «Измайлово» в настоящее время должен быть сохранен в существующих границах. Мы должны сохранить Измайловский лес для будущих поколений, как сохранили его предыдущие поколения для нас. Требую отклонить проект!	Фадеева Т.А.	Принято к сведению.
476.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней дорожную ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет	Кропотова М.В.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает

	стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что фактическое обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
477.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения,	Цуркан К.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных

не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить	сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

478.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не	Шиморская И.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

	проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
479.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется рубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с	Кириченко Т.А.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в

	апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
480.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-	Лихолатова Е.Е.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление

	монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
481.	Я против вырубки леса!	Ефанова З.М.	Принято к сведению.
482.	Мнение о проекте ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ. На Купавенском проезде сделано круговое движение. Этого вполне достаточно. Близость эстакады к жилым домам и особенно парку приведет к нежелательным экологическим последствиям.	Астахова Н.В.	Принято к сведению.
483.	ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ! При строительстве эстакады будет непременно затронут лес. Это неприемлемо.	Астахов А.Ю.	Принято к сведению.
484.	ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ! При строительстве эстакады будет непременно затронут лес. Это неприемлемо.	Астахов А.А.	Принято к сведению.

3.3. От жителей других регионов Российской Федерации поступило 7 предложений и замечаний:

№ п/п	Замечание, предложение	ФИО, название организации, объединения	Учтено/не учтено в проектной документации, аргументация в случае отказа
1.	Добрый день! Хотел бы обратиться в связи с объявленными общественными обсуждениями в районе Ивановское по 2 проектам «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское» https://ivanovskoe.mos.ru/public-hearings/notification-of-the-public-hearing/detail/8824509.html «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» https://ivanovskoe.mos.ru/public-hearings/notification-of-the-public-hearing/detail/8824569.html Данные проекты представляют из себя большую общественную важность – ради строительства предлагается изъять участки особо охраняемой природной территории (ООПТ) Измайловского лесопарка, вырубить значительное количество деревьев, при этом местные жители всегда выступали за максимальное сохранение Измайловского парка, его ценной экосистемы. В представленных материалах также показано, что экосистема лесопарка имеет огромное значение с учетом многообразия растительного и животного мира. В этой связи представляется очевидным, что такого рода строительство, вырубку части леса нельзя реализовывать без учета мнения жителей. Однако в настоящее время общественные обсуждения провести нормально невозможно. В связи с эпидемией была отменена очная встреча, жителям предложено присылать мнения по электронной почте. Но такого рода формат совершенно не позволяет организовать диалог жителей с разработчиками проектов. Проектная документация по объекту в оповещении отсутствует, приложены только материалы ОВОС, по приложенным документам многим жителям непонятно, в какой мере лесопарк пострадает от строительства, какая часть леса будет вырублена, невозможно в режиме живого диалога обсудить с разработчиками проектные решения. Сейчас в целом имеет место совершенно критическая ситуация с распространением коронавируса, граждане вынуждены соблюдать режим самоизоляции, сейчас очевидно неудачное время для обсуждений такого рода проектов. Кроме этого, тяжелая экономическая ситуация, рост безработицы, сокращение зарплат в целом должны способствовать перераспределению приоритетов государственного финансирования – средства должны тратиться на поддержку граждан, а не на спорное строительство (материалы не содержат логических обоснований почему существующая система общественного транспорта не справляется со своими функциями, зачем нужно новое строительство с вырубкой леса). В этой связи прошу Отложить данные общественные обсуждения до смягчения эпидемии коронавируса. Необходимо провести полноценные обсуждения в очном формате, чтобы жители могли обсудить все	Макаров А.В.	Принято к сведению. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке .

	вопросы с авторами проекта, причем между датой размещения проектной документации и датой окончания обсуждений необходимо предусмотреть время на изучение проекта и консультаций со специалистами; Данные проекты, прежде чем предлагать для обсуждения прошу дополнительно доработать с точки зрения изучения а) целесообразности такого рода проектов в целом в настоящее время, средства намного эффективнее было бы направить на помощь гражданам, потерявшим работу в ситуации карантина, пострадавшим организациям и т.д. Непонятно, зачем необходимо строить именно трамвайную линию с вырубкой леса, почему транспортную систему нельзя развивать просто за счет развития автобусов по существующей дороге. б) в случае целесообразности реализации необходимо дополнительно доработать проекты с точки зрения максимального сохранения ООПТ и экосистемы. Сейчас проектные решения предусматривают вырубку слишком большого количества деревьев, при этом не содержится обоснования, почему эти деревья нельзя сохранить или пересадить. Деревья для вырубки в документах названы порослью, что не может умалять их ценность, на ООПТ как раз важна естественная растительность. Также документы предусматривают устройство рулонного газона, что совершенно недопустимо на ООПТ – необходимо сохранять и развивать разнотравье с разнообразием растений, а не разбивать примитивный рулонный газон. В любом случае, прошу отложить данный проект, дождаться окончания эпидемии и провести полноценные слушания с участием всех заинтересованных граждан, экологов, с консультациями специалистов и разъяснением многочисленных вопросов по проекту. С уважением, Андрей Владимирович Макаров		Предусмотрен о максимально возможное восстановлени е зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
2.	Полностью согласна	Ерохина Н.В.	Принято к сведению.
3.	Прошу прекратить ход действий по проектам о прокладывания трамвайных путей через Измайловский лес и проскальзывание эстакады через Терлецкий лесопарк. Леса наше национальное и мировое достояние. Нет жизненной необходимости в прокладывается путей и эстакады. Люди и так достаточно разрушили экологию. Оставьте нам и нашим потомкам то, что мы уже имеем. Прекратить вырубку деревьев, лесов! Иначе будем вынуждены обратиться к сообществу Гринпис, если наше правительство, которое якобы заботится о своих гражданах, пренебрегают мнением и желанием самих этих граждан. Надеемся на Ваше здравое суждение и совесть	Белянина Е.Э.	Принято к сведению.
4.	1 "Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское"; 2 "Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом". Мнение отрицательное. Лесопарковая зона уже вырубались для строительства скоростного трамвая, использование городом не по назначению той вырубки не дают права на повторную вырубку!	Локтионов Я.В.	Принято к сведению.
5.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В	Карась М.Ю.	Принято к сведению. В материалах, представленных на

материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя	обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г.

	обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
6.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных — следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира — такие как создание газонов — не имеют ничего общего с	Платонова А.	Принято к сведению. 1) цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см. тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные

	охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1
7.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется	Чупирова Н.	Принято к сведению. 1)цель проекта эстакады и описание существующего положения см. том 3.2.1 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте см.

будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилятся. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительномонтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.	тома 7.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1, 7.3.2, 7.4 Данный проект планировки учитывает строительство эстакады., определены минимальные зоны, для ведения строительных работ-в Измайловском парке . Предусмотрено максимально возможное восстановление зеленых насаждений с соблюдением охранных зон коммуникаций при посадки зеленых насаждений, что является обязательным к выполнению в городе Москва ПП г. Москвы №743-ПП от 10.09.2002 см. табл. 3.6.1

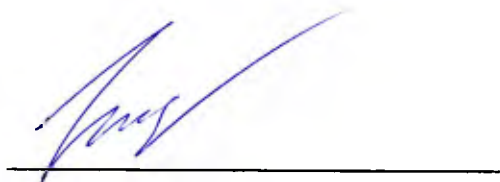
Выводы по результатам общественных обсуждений:

Общественные обсуждения в форме опроса по проектной документации по объекту: «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» проведены в полном объеме на основании обращения ГКУ «УДМС».

Подписи:

Заместитель главы управы Ивановского района

И.А.Капник



Глава муниципального округа Ивановское

И.И.Громов



Заместитель директора ГКУ «УДМС»

М.А.Чукаев

